

Por parte de Ecopetrol

Inició la construcción del puente El Ribón

La obra, que podría estar lista antes de terminar el primer semestre del 2021, favorecerá especialmente a habitantes de Puerto Wilches y El Llanito.

ALEXANDER BECERRA O.
redacciobca01@vanguardia.com

Luego de una larga vida de servicio a la comunidad, el puente que permite la comunicación directa entre Puerto Wilches y el corregimiento El Llanito, en Barrancabermeja, tendrá remplazo.

Según advirtió Ecopetrol esta semana, ya inició la construcción del puente El Ribón, ubicado en el kilómetro 11+900, con la finalidad de favorecer el desarrollo de las actividades comerciales, agropecuarias y de la industria del petróleo en esta región.

Se estima que antes de terminar el primer semestre del año esta obra este terminada y al servicio de la comunidad de la zona.

“El actual puente, con más de 50 años de servicio, presentaba un avanzado estado de deterioro por corrosión



Suministrada / VANGUARDIA

La vieja estructura presentaba deterioro por corrosión en marcos, vigas, estribos y pilotes de fundación.

en marcos, vigas, estribos y pilotes de fundación, así como pérdida de rodadura, lo que ponía en riesgo a la comunidad que diariamente transita esta vía.

Los trabajos comprenden la construcción de la cimentación, estructura metálica y tablero en concreto.

El diseño cumple la reglamentación vigente en Colombia para construcciones sismorresistentes y las que establece para este tipo de obras el Instituto Nacional de Vías (Invías)”, señaló la estatal petrolera a través de su oficina de prensa.



Suministrada / VANGUARDIA

Se estima que el puente El Ribón estará terminado en tres meses.

Según explicó la estatal petrolera, se construirá un puente modular en estructura metálica.

Sin contratiempos viales

Según explicó Camilo Ernesto Robayo, líder del proyecto, la ejecución de la obra no impedirá el paso de vehículos, ya que se tiene previsto un plan de acción para evitar contratiempos de ese tipo.

“Para minimizar el impacto en la movilidad de la co-

munidad, se escogió una metodología constructiva que no requiere la demolición del puente existente.

Sin embargo, se prevén algunos cierres temporales del tráfico para el izaje de la estructura metálica.

Asimismo, para ejecutar la obra, Ecopetrol tramitó ante la Gobernación de Santander permiso de intervención debido a que esta vía es de carácter departamental.

También se tramitó ocupación de cauce ante la Corporación Autónoma de Santander (CAS) en cumplimiento de los requerimientos exigidos para este tipo de obras”, dijo el profesional.

DATO

El nuevo puente El Ribón tendrá una capacidad máxima de carga de 50 toneladas, constará de dos carriles de 3,7 metros de ancho, cada uno, y una pasarela peatonal.

Se estima que el puente estará terminado en tres meses, según el contrato.

Su ejecución estará a cargo del aliado Consorcio Empresarial Locaciones con una vinculación total de 22 trabajadores en las obras civiles y montaje de la estructura metálica.

BREVES

Suspenden plan

La Alcaldía de Sabana de Torres informó a los ciudadanos que el plan piloto de atención al público en bares y establecimientos para el consumo de bebidas alcohólicas ayer cumplió su fecha de aplicación y estará suspendido hasta nueva orden. La Alcaldía hizo un llamado a los ciudadanos a seguir al pie de la letra las medidas de bioseguridad y así evitar nuevos contagios de COVID-19.

Jornada de salud

La población migrante asentada en San Vicente de Chucurí podrá acceder a servicios de salud entre el 18 y el 22 de enero, según lo informó la Alcaldía de la localidad. Se programó una gran jornada de atención en el colegio Camilo Torres sede El Bosque.

Guardia en alto

Ya son 47 pacientes en Barrancabermeja los que ocupan camas UCI como consecuencia del coronavirus. Un total de 11 personas más se encuentran hospitalizadas en áreas de cuidados intermedios. Cabe señalar, además, que 349 personas han perdido la vida, según el más reciente informe del Ministerio de Salud.



Secretaría de Mujer y Familia ya tiene titular en propiedad

ALEXANDER BECERRA O.
redacciobca01@vanguardia.com

Se hizo esta semana el nombramiento del funcionario titular de la nueva Secretaría de Mujer y Familia.

Se trata de Margareth Sánchez Mármol, quien se desempeñaba como coordinadora del Centro de Convivencia Ciudadana de Barrancabermeja.

Esta mujer es Trabajadora Social de la Universidad Industrial de Santander, especialista en violencia intrafamiliar, niñez y adolescencia de la Universidad Autónoma de Bucaramanga y magíster en Gestión Pública y Gobierno de la Universidad de Santander.

Según destacaron desde el Distrito, Sánchez Mármol es una abanderada en la protección de los derechos de esta población y sabe lo que es trabajar de cerca con las comunidades.

“Por esto, es la profesional ideal para trabajar muy de cerca con estas comunidades y en especial liderando todos los procesos para el bienestar de nuestras mujeres barran-



Archivo / VANGUARDIA

Margareth Sánchez Mármol será la encargada de los programas relacionados con familia y mujer en el Puerto.

7 nuevas secretarías fueron creadas en Barrancabermeja desde el pasado 1º de enero.

queñas. Confiamos en sus capacidades personales y profesionales para este reto”, explicaron.

La nueva secretaria de Mujer y Familia hizo parte durante varios años del Club Activo 20-30 como voluntaria y

presidenta, además fue docente del Instituto Universitario de la Paz y asesora en proyectos de investigación con jóvenes del Magdalena Medio.

En su proceso profesional ha participado en la construcción de las diferentes políticas públicas que existen en el Distrito como Primera Infancia, Infancia, Adolescencia y Fortalecimiento Familiar, Mujer y Equidad de Género, Familia, Discapacidad y Juventud.

LUZ VERDE EN PEAJE LA LIZAMA



Suministrada / VANGUARDIA

Desde la medianoche del viernes empezó a regir el cobro del peaje La Lizama, en la vía entre Barrancabermeja y Bucaramanga. Automóviles deberán pagar \$13.700 a su paso.



Archivo / VANGUARDIA

Hay molestia entre la población porque aún no han sido notificados para trabajar y contratistas ya están moviendo personal.

Líderes preguntan sobre el plan de manejo ambiental

ALEXANDER BECERRA O.
redacciobca01@vanguardia.com

Representantes de las Juntas Administradoras Locales de Barrancabermeja pidieron explicaciones al Gobierno Distrital acerca de la ejecución de programas de recuperación ambiental que se tienen previstos en varios corregimientos.

Los voceros de la comunidad se mostraron molestos en las últimas horas y advirtieron que aún no han sido notificados de la implementación de dichos planes, pero sí han evidenciado la llegada de personal a algunas áreas, con la intención de ejecutar trabajos ambientales.

Es tanto el malestar, que en el corregimiento La Fortuna la comunidad impidió que los trabajadores de una firma contratista iniciaran dichas labores, y por el contrario, les cerraron el acceso al lugar.

Así lo manifestó Isabel Castillo, quien pidió respeto por los acuerdos pactados, ya que señala que la

13

Líderes de la zona rural del Puerto Petrolero firmaron una carta para pedir explicaciones.

comunidad se siente engañada.

“No se permitió el acceso de dos buses llenos de personas, que venían a esta localidad a ejecutar trabajos ambientales, siendo que nosotros los campesinos podemos hacerlos perfectamente”, explicó.

“En nuestra comunidad hay de todo tipo de mano de obra para ejecutar estos trabajos. Pedimos respeto y que no nos desconozcan”, dijo la mujer.

En una carta firmada por los ediles de todos los corregimientos del Puerto Petrolero, le pide explicaciones a la Alcaldía sobre el Programa Ambiental para la Conservación y Recuperación de Áreas de Manejo Ambiental urbano y Rural del Distrito.