Nuestras eficiencias estarán entre 98 % y 99 %: Cenit

Héctor Manosalva, presidente de la compañía, señala que el nuevo centro de operaciones dará previsión y reacción inmediata ante contingencias.

ÓMAR G. AHUMADA ROJAS - SUBEDITOR DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS | @omarahu

A fines del 2020, la empresa Cenit, filial de transporte y logística de Ecopetrol, puso en marcha el nuevo Centro Integrado de Operaciones (CIO), en el que venía trabajando desde 2018, y que implicará mejorar la operación y la atención de contingencias y lograr ahorros.

El presidente de la compañía, Héctor Manosalva, explica el alcance de esta nueva infraestructura.

¿En qué fecha se inició el proyecto y qué recursos requirió?

El diseño conceptual surgió en el 2018. En 2019 teníamos claro que había que desarrollar un proceso de transformación digital, para que a través de la tecnología se pudieran incorporar elementos de eficiencia a los sistemas de oleoductos y poliductos.

En 2019 hicimos toda la ingeniería para el desarrollo e implementación y en 2020 nos dimos a la tarea de hacer la construcción, con un socio tecnológico. Eso nos ha permitido incorporar tecnología de última generación y operar los sistemas de transporte en tiempo real, en niveles de eficiencia muy altos. Analizando los datos podemos generar predicciones, hacer capacitación y tener salas de crisis, para estar en una operación óptima.

¿Cómo opera?

El CIO tiene cuatro salas. La primera es el centro de operación remota, al que llega la información de los casi 9.000 kilómetros de oleoductos y poliductos y las 54 estaciones, más los tres puertos que operamos. Desde Bogotá podemos operar las estaciones, abrir válvulas, prender y apagar bombas. Tenemos un levantamiento virtual de la infraestructura, para hacer mantenimiento, análisis de riesgo, autorizar contratistas y generar permisos de trabajo digital.
sos de trabajo digital.

La segunda es la sala de inteligencia digital, en la que se hace analítica de datos para hacer modelos predictivos y el sistema arroja cuál es el esquema óptimo de operación. La tercera es la sala de excelencia operacional, para capacitar a los 500 operadores y certificarlos en estándares equivalentes a los del Departamento de Transporte de EE. UU. La última sala es la de crisis, en la que podremos revisar alarmas que pueden convertirse en crisis, para intervenirlas con un plan de contingencia.

Héctor Manosalva, presidente de la compañía Cenit.

¿Qué eficiencias y ahorros se logran?

En 2019 y 2020 hicimos una línea base y en general podemos tener unas eficiencias del 92 por ciento, que con la entrada del sistema nos van a llevar a eficiencias de entre el 98 y el 99 por ciento. Eso hace que se disminuyan los consumos de energía en un 10 por ciento y esperamos reducir en un 20 por ciento la utilización de reductores de fricción y mejorar la calidad de los productos que entregamos. Además, entre un producto y otro que viaja por los poliductos se generan frentes de contaminación, y operando el sistema existe la posibilidad de bajarla en un 30 por ciento, como mínimo.

¿Qué mejorará en la atención de atentados o válvulas ilícitas?

Cuando hay un atentado o válvula ilícita se genera un pico de presión; esto nos permite tener la capacidad de parar el sistema y bloquearlo para evitar un impacto ambiental o sobre las comunidades. Es un mecanismo de reacción inmediata, previendo riesgos. Igualmente, nos permite saber en qué sector está la voladura o la válvula está la voladura o la válvula ilícita para activar la estrategia de campo.

¿El CIO ayudará a gestionar los cupos de combustibles en las regiones?

Una parte importante de la información la vamos a replicar en el Ministerio de Minas y Energía, para que desarrolle su control de inventarios, de consumos por regiones, sectores y áreas, para disponer las decisiones que correspondan y tener la garantía en la distribución, según la política del Gobierno.

Hogares acortaron gastos en esta temporada escolar

Dado que la pandemia ha restringido la presencialidad en aulas escolares y universitarias, los hogares redujeron los gastos en educación durante la temporada escolar de este año. Este es uno de los hallazgos de la encuesta que Fenalco hizo entre 554 padres y madres de familia, del 19 al 22 de enero.

Fenalco señaló que la virtualidad y el aislamiento han exigido un menor consumo de ciertos útiles, así como un cambio en la alimentación de los estudiantes.

Seis de cada diez personas consultadas afirmaron que en esta temporada redujeron o reducirán las compras de útiles escolares, frente a lo que destinaron en 2020 para estos rubros.
2020 para estos rubros.

De hecho, según la encuesta, el 56 por ciento decidió no comprar uniformes, ropa y calzado estudiantil este año.

En cuanto al dinero gastado en adquisición de otros insumos, el 63 por ciento dijo haber invertido hasta 400.000 pesos; el 15 por ciento, entre 400.000 y 600.000 pesos, y el 22 por ciento, más de 600.000 pesos.

Este año, el gasto en productos electrónicos relacionados con educación aumentó 54 por ciento, con respecto al 2020.

El 28 por ciento de quienes hicieron compras adquirieron computador portátil (18 por ciento) o de escritorio (10 por ciento); el 15 por ciento, impresoras; el 12 por ciento, tabletas; el 8 por ciento, memorias USB; el 14 por ciento, otros insumos tecnológicos, y un 23 por ciento dijo no haber comprado nada.

Pese a las restricciones de movilidad, el 47 por ciento acudió a puntos de venta físicos para hacer sus compras, el 9 por ciento recurrió a plataformas virtuales; el 6 por ciento, a sitios web, y el 38 por ciento combinó todas las formas anteriores.

La encuesta señala, finalmente, que persiste la incertidumbre entre los padres de familia con respecto a la seguridad de las clases presenciales. Sin embargo, más de la cuarta parte de las respuestas que sobre este tema aportaron los encuestados indican que colegios y universidades están bien preparados para la presencialidad.