

Combustibles

Gasolina extra en Colombia: aumentó el consumo a finales del año pasado

Ecopetrol informó que durante los últimos meses del 2020, la demanda de gasolina extra alcanzó máximos históricos en el país.

2/2/2021



Según **Ecopetrol**, se pasó de un consumo de 3.600 barriles por día promedio/año en 2019 a 4.300 barriles por día. - Foto:

Según **Ecopetrol**, durante noviembre y diciembre del año pasado, en Colombia se registró un aumento importante en la demanda de gasolina extra. Datos de la petrolera señalan que se pasó de 3.600 barriles por día (promedio/año) en 2019 a 4.300 barriles por día.

De acuerdo con la petrolera, este incremento en la demanda de gasolina extra se explicaría por dos razones. **La primera es que las personas dejaron de viajar en avión, debido a las medidas de la emergencia sanitaria** y utilizaron mucho más de manera terrestre en vehículos particulares.

No hay que olvidar que durante buena parte del año pasado, los viajes por transporte aéreo estuvieron restringidos, con lo cual muchos ciudadanos solo pudieron desplazarse por vías terrestres.



Ecopetrol asegura que sigue trabajando en el mejoramiento de la calidad de los combustibles para contribuir a una mejor calidad del aire. - Foto:

De forma paralela, desde Ecopetrol consideran que las mejoras a la calidad del combustible que ha hecho la firma en el último año también han influido.

“Los centros de consumo del país cuentan ahora con disponibilidad de gasolina extra con un mejor índice antidetonante (IAD), **que se incrementó de 87 a 91 y que la ubican en el rango de las denominadas internacionalmente como gasolinas premium**”, aseguró la empresa en un comunicado.

Ecopetrol explicó, además, que el IAD es la medida del octanaje que se usa en Norte América y la mayoría de los países de Latinoamérica y que el ajuste en el IAD de la gasolina extra que en Colombia pasó de 87 a 91- se traduce en un mejor octanaje y desempeño de los motores. “Además, incentiva la llegada al país de tecnología automotriz con menor consumo de combustible y menores emisiones al medio ambiente”, agregaron.

Famosa cadena abrirá nuevo hotel en Bogotá en plena pandemia

De otro lado, como resultado del trabajo que se viene haciendo en la senda de mejora de la calidad de los combustibles que entrega **Ecopetrol**, también se ha reducido el contenido de azufre en la gasolina extra.

Las cifras de la organización señalan que, para finales del 2020, se registraron promedios del orden de 50 - 60 partes por millón (ppm) en todo el país. **Actualmente, la regulación nacional especifica un máximo de 300 ppm de contenido de azufre en este combustible.**

“La reducción del contenido de azufre en los combustibles viene efectuándose desde hace tres décadas y se ha intensificado desde 2018 gracias a actualizaciones tecnológicas en la Refinería de Barrancabermeja para reducir el contenido de azufre en los combustibles que se producen y a ajustes en los sistemas de transporte por poliductos”, indicó **Ecopetrol**.



Las restricciones de viajes aéreos generaron un mayor uso de vehículos durante la pandemia. Esto disparó el uso de la gasolina extra, según **Ecopetrol**. - Foto:

Y agregó que, de manera gradual, durante los próximos meses se concluirán los ajustes en los sistemas de transporte y distribución para mantener en forma sostenida un promedio por debajo de 50 ppm de azufre en todo el territorio nacional, **cumpliendo anticipadamente la reglamentación de calidad que establece este nivel máximo de azufre en las gasolinas a partir de enero del 2022.**

“De esa forma, **Ecopetrol** continúa trabajando en el mejoramiento de la calidad de los combustibles para contribuir a una mejor calidad del aire de los colombianos”, concluyó diciendo la petrolera.

A medida que aumenta el consumo de gasolina extra, desde el Gobierno anticipan que el gasto en combustibles de otro tipo también crecerá, teniendo en cuenta la reactivación económica y el hecho de que cada vez más sectores han retomado actividades.

[Gasolina](#) [Gasolineras se retiran de Pemex](#) [Transporte aéreo](#)

 Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí