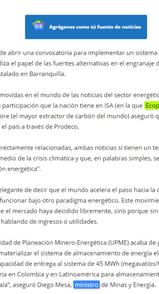
Generales Local

La nueva opción para renovables y almacenar energía en baterías será instalado en Barranquilla

Por Redacción3 La Libertad - febrero 7, 2021 67

Me gusta 1

Compartir Facebook Twitter



Agrégannos como tú fuente de noticias

El Gobierno acaba de abrir una convocatoria para implementar un sistema de este tipo que flexibiliza y profundiza el papel de las fuentes alternativas en el engranaje de suministro eléctrico. El proyecto será instalado en Barranquilla.

Han sido semanas movidas en el mundo de las noticias del sector energético: hay una creciente puja por adquirir la participación que la nación tiene en ISA (en la que Ecopetrol quiere participar) y este jueves Glencore (el mayor extractor de carbón del mundo) aseguró que se retirarla de las minas que tiene en el país a través de Prodeco.

Aunque sin estar directamente relacionadas, ambas noticias sí tienen un tema de fondo, que resuena fuerte en medio de la crisis climática y que, en palabras simples, se podría agrupar bajo la expresión "transición energética".

Esta es una forma elegante de decir que el mundo acelera el paso hacia la descarbonización de todo lo que pueda funcionar bajo otro paradigma energético. Este movimiento no se hace, ciertamente, porque el mercado haya decidido tomarlo, sino porque sin un planeta habitable queda difícil seguir hablando de ingresos o utilidades.

En esta línea, la Unidad de Planeación Minero-Energética (UPME) acaba de poner en marcha una convocatoria para materializar el sistema de almacenamiento de energía eléctrica mediante baterías con una capacidad de entrega al sistema de 45 MWh (megavatios/hora). "Abrimos la primera convocatoria en Colombia y en Latinoamérica para almacenamiento de energía con baterías a gran escala", aseguró Diego Mesa, ministro de Minas y Energía.

El proyecto, que estará ubicado en Barranquilla, estima una duración mínima de entrega de electricidad de una hora, que se conecte a la subestación Silencio, de 34,5 kV (kilovoltios), con el propósito de operar ante condiciones de contingencia de alguno de los elementos de la red del Sistema de Transmisión Regional (STR) de Atlántico.

Natalia Gutiérrez, presidenta de Acolgen, dijo que "vemos con buenos ojos la última convocatoria de la UPME sobre el almacenamiento de energía con baterías en el Atlántico, ya que se convierte en el primer paso para empezar a mirar la incorporación de nuevos servicios complementarios de energía".

De fondo, la idea del Sistema de Almacenamiento de Energía con Baterías (SAEB) es que permita almacenar y utilizar la electricidad que se produce por energía eólica y solar; los proyectos contratados generarán 2.500 MW, según las cuentas oficiales.

La convocatoria para el proyecto incluye todos los elementos, equipos, obras y adecuaciones mecánicas, obras civiles, eléctricas, corte y protección, control, medición y todo lo necesario para esta conexión, dice la resolución de la Comisión de Regulación de Energía y Gas (CREG). La fecha de entrada en operación del proyecto está prevista para el 30 de junio de 2023.

Ahorro de combustible y la posibilidad de cargarlos en una tomacorriente tradicional son algunas de las características de estos carros, exentos de pico y placa en las principales ciudades del país.

¿Qué es un híbrido enchufable?

El interés en ISA, más allá de los asuntos fiscales del Estado, ha sido presentado por la petrolera como una jugada hacia la diversificación de su portafolio energético, de cara a un mundo que se está alejando de los combustibles fósiles para tratar de mitigar los efectos más aterradores de la crisis climática. ¿Como es la apuesta verde de la compañía petrolera?
Así es la transición energética en la que está Ecopetrol

Los Bucaneros de Tampa enfrentan a los Jefes de Kansas City, desde las 5:00 p.m..
Super Bowl 2021: Duelo de generaciones

Así mismo, hasta el 8 de febrero se recibirán recomendaciones. La adjudicación del contrato se hará el 14 de abril de 2021 y el periodo de pago va por quince años y no habrá contrato con el Estado, aclara la UPME.

"Este proyecto en particular busca evitar que, ante la falla de las líneas de transmisión, se deba recurrir a generación de energía eléctrica de manera local y obligada, la cual puede ser más costosa. Sin embargo, al ser las baterías un activo convergente, la incorporación del almacenamiento en la expansión de la red abre un amplio espectro de posibilidades en la manera que participan los agentes y se opera el sistema", señala el Ministerio de Minas y Energía. Según el ministro Mesa, esta primera convocatoria busca darle confiabilidad a la red con un sistema de almacenamiento que permite que cuando haya fallas en la red no tenga que obligarse a tener generación local, que puede ser más costosa, sino que la batería pueda operar en ese sistema.

Para Germán Corredor, director de la Asociación de Energías Renovables (SER Colombia), "es una buena noticia que se inicie este proceso". Y agregó: "En la medida en que se van a instalar por primera vez en el país baterías que ayudarán a que las restricciones que tiene la red en la costa se disminuyan y, por lo tanto, mejore el servicio y bajen los costos que estas restricciones acarrearían al sistema, que eran pagados por todos los colombianos".

De cara al futuro, según Gutiérrez, este primer paso en el uso de baterías para almacenamiento de energía en la red debe abrir la posibilidad, pues "este tipo de soluciones no están limitadas a funcionar como un activo de transmisión apoyando en contingencias de la red, como está dimensionado hoy en día, sino que se le permita prestar servicios adicionales", como entrar al mercado comprando y vendiendo energía en diferentes horas del día.

Una revolución energética

La importancia de las baterías está ampliamente vinculada a la expansión de los carros eléctricos en todo el planeta. En 2019, según la Agencia Internacional de Energía (IEA, por sus siglas en inglés), se vendieron 2,1 millones de este tipo de vehículos a escala global, lo que representa una cifra récord para este mercado y un incremento del 6 % sobre los números registrados en 2018.

Aunque las cifras de 2020 no han sido publicados aún, la entidad advierte que el mercado automotriz sufrió un golpe por cuenta de la pandemia, algo que no sorprende a nadie; pero a renglón seguido aclara que los vehículos eléctricos probablemente mantuvieron sus cifras pre-COVID-19, según sus primeras estimaciones.

En total, la IEA estima que hay cerca de diez millones de vehículos eléctricos rodando en todo el mundo, especialmente en China. En 2017, esta cifra era de apenas 17.000 unidades.

El apetito de los consumidores, la creciente presión por electrificar el transporte (uno de los sectores que más influyen en la crisis climática), un gran abanico de subsidios estatales y mejoras tecnológicas han permitido que el costo de las baterías baje y su reinado se haya expandido.

Hoy en día no resulta nada desajustado hablar de un auge de las baterías eléctricas, el cual no solo está vinculado a la industria automotriz, sino también a la generación de energía en redes con fuentes alternativas, como viento o luz solar.

La idea es que estos dispositivos ayuden a normalizar el flujo eléctrico cuando las plantas eólicas o solares no estén produciendo lo suficiente por razones climáticas o durante mantenimientos programados, por ejemplo.

"Los análisis de la IEA han mostrado repetidamente que un portafolio amplio de tecnologías limpias será necesario para descarbonizar todas las partes de la economía", según un reporte de la entidad. En la versión 2020 de su informe "Perspectivas de la tecnología de energía", la entidad asegura que la eficiencia energética y las fuentes renovables son importantes, pero que otras tecnologías, como las baterías, son vitales para llegar a metas de emisiones cero.

El interés creciente en las baterías impulsa no solo la producción, sino la investigación de nuevas aleaciones y tecnologías para ampliar la capacidad, pero reduciendo los tiempos de carga de estos dispositivos. También hay una carrera de gran impulso para producir nuevas aleaciones, con mejores capacidades técnicas, pero que también tengan menos pasivos ambientales.

Lo cierto es que, a gran escala, las baterías siguen sin ser un reemplazo absoluto para sus contrapartes fósiles en la cadena de producción y distribución de energía; pero hay que tener en cuenta que, en una década, las baterías para carros podrían entregar, en un promedio global, el doble de rendimiento en kilometraje, según cálculos de la IEA. Esto ayuda a entender la escala del crecimiento de esta tecnología.

Como está dicho, aún hay mucho por hacer y la comparación entre los combustibles fósiles (el petróleo) y la creciente industria de las baterías dista por mucho de ser justa. Si se analiza por volumen de negocios la cosa se ve así: en cifras prepandemia, solo una de las grandes petroleras (Shell) cuadruplica las ventas anuales de los cuatro grandes fabricantes de baterías a escala global, combinados; estos son Panasonic, CATL, BYD y LG Chem.

Sin embargo, las perspectivas son interesantes. La unidad de análisis energético de Bloomberg (BloombergNEF) proyecta que para 2038 los carros eléctricos sobrepasarán en número a los de motor de combustión interna y este apetito del mercado solo conducirá a mejoras técnicas que bien podrían aplicarse en otros segmentos, como el del almacenamiento y la distribución en la red eléctrica.

Fuente:EE

#DIARIOLALIBERTAD

D.A.

Agrégannos como tú fuente de noticias

Comenta aquí:

0 comentarios Ordenar por Los más antiguos

Añade un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

Me gusta 1

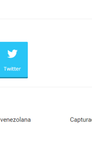
Compartir Facebook Twitter

Artículo anterior
Capturan a sujeto de nacionalidad venezolana por agredir a vecino

Artículo siguiente
Capturado por porte ilegal de arma de fuego

Artículo relacionados Más del autor

Tendencias para decorar nuestros espacios este 2021


La Cromoterapia, una alternativa de ayuda y mejora en el estado anímico de las personas

Kvrass abre convocatorias para escoger a su nuevo integrante

Últimas Noticias

Tendencias para decorar nuestros espacios este 2021
febrero 7, 2021
El 2021 nos ubica en el año de la decoración funcional y lo versátil, haciendo cambios básicos que den armonía y paz...

La Cromoterapia, una alternativa de ayuda y mejora en el estado anímico de las...
febrero 7, 2021
La Cromoterapia, es una técnica que se emplea en la medicina alternativa o naturopatía, en la que se utiliza la visualización de...

Kvrass abre convocatorias para escoger a su nuevo integrante
febrero 7, 2021
A través de una convocatoria por redes sociales y la realización de un concierto virtual gratis a través de su canal Youtube....

"Esta voz es para siempre", lo nuevo de Orlando Liñan
febrero 7, 2021
El cantante de la música vallenata, Orlando Liñan, se encuentra presentando su más reciente sencillo musical titulado, "Esta voz es para siempre",...

Estreno en cine videos de hacedores del Carnaval
febrero 7, 2021
Por: Alexander Lewis DelgadoColaborador- El Carnaval de Barranquilla a través de la Secretaría de Cultura del distrito de Barranquilla...

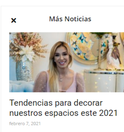
Más Leídas

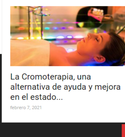
Abusaba de su sobrina de 13 años y la obligaba a participar en trios...
febrero 5, 2021
La detención se dio en el municipio de Arjona en cumplimiento a una orden judicial emanada por un juez de la República

"Julio Sánchez Cristo destruyó mi vida y la de mi familia": afirma médico Roberto...
septiembre 24, 2020
Por medio de un comunicado de prensa, el médico colombiano Roberto Ignasio Angulo Rodríguez denuncia que debido a la difusión de una...

El raro efecto secundario de la vacuna de Moderna: 'Brazo COVID'
febrero 7, 2021
Unos días después de ser vacunados, algunas personas sufren en su brazo una erupción que le provoca picazón, hinchazón de la...

Más Noticias


Tendencias para decorar nuestros espacios este 2021
febrero 7, 2021


La Cromoterapia, una alternativa de ayuda y mejora en el estado...
febrero 7, 2021