

# “Cruce de la Cordillera Central se entregará este primer semestre”

**CONSTRUCCIÓN.** EL DIRECTOR DEL INVÍAS, JUAN ESTEBAN GIL, DIJO QUE DEBERÁN COMPENSAR LOS CASI 50 DÍAS EN LOS QUE LA VÍA ESTUVO CERRADA Y SE SUSPENDIERON LOS TRABAJOS

**BOGOTÁ**  
El Gobierno Nacional ha reiterado que las obras públicas serán uno de los motores de reactivación económica. Así lo confirmó el director del Instituto Nacional de Vías (Invías), Juan Esteban Gil, quien también explicó que con los proyectos que actualmente tiene en ejecución la entidad se generarán más de 100.000 empleos.

Estaba establecido que en abril de 2021 se iban a entregar las obras del Cruce de la Cordillera Central. ¿Alcanzarán a entregarlas a tiempo?

Seguimos avanzando a toda marcha, estamos en plena ejecución del proyecto, que consta de 30 km de doble calzada, 25 túneles, 31 viaductos y tres intercambiadores viales. Esta es la obra más ambiciosa que estamos desarrollando en el país y está prevista para terminar en el primer semestre.

¿Entonces ya hay una fecha estimada?

Recordemos que tuvimos una emergencia que generó un cierre e impidió avanzar en los trabajos. Tenemos que garantizar la recuperación de esos 50 días que no pudimos trabajar, pero la fecha de entrega está prevista el primer semestre. Para mí no es un retraso, es una compensación del tiempo que tuvimos la vía cerrada y lo importante es que lo pondremos al servicio este semestre.

¿Cuántos vehículos han transitado por el Túnel de La Línea desde que se inauguró?

El pasado 4 de febrero cumplimos 500.000, hoy en día debemos estar en aproximadamente 512.000.

¿Cuál es el presupuesto de la entidad este año y qué obras clave van a entregar en 2021?

El propósito es garantizar la reactivación de las regiones jalonada por las obras públicas, por eso se asignó uno de los presupuestos históricos más altos al Invías, más de \$4,5 billones. Para 2021, tenemos 450 obras que entregaremos en todo el país. De esas, 50 son estratégicas. Terminaremos, entre otros, el Cruce de la Cordillera Central, La Espriella - Río Mataje, el muelle sobre el centro poblado de Tarapacá y Tame - Corocoro.



Juan Esteban Gil, director del Invías, explicó que el programa Compromiso por Colombia contempla una inversión de \$11,5 billones en 50 proyectos de infraestructura.

## EL PERFIL

Juan Esteban Gil es ingeniero civil de la Universidad de Medellín, cuenta con una maestría en Ingeniería y Medio Ambiente, otra en Administración y una especialización en Planificación y Administración del Desarrollo Regional de la Universidad de Los Andes. A lo largo de su carrera, se ha desempeñado como especialista en infraestructura en el Ministerio de Transporte, ha sido gerente de grandes proyectos del Invías y gerente de Ingisa Constructores, entre otros. En la actualidad, es el director del Invías.



Escanee para ver el video completo de la entrevista en Inside LR al director del Invías.



Siganos en: [www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con el plan de monitoreo ambiental de Ecopetrol en su piloto de fracking.

¿Las obras públicas son uno de los principales jalonadores de la reactivación?

Sin duda. El presidente ha priorizado que las obras públicas sean el principal jalonador y vamos a generar más de 100.000 empleos con los proyectos en desarrollo.

¿En qué consiste el programa Compromiso por Colombia?

Son otros 50 proyectos que generarán una nueva reactivación, y tiene dos componentes. Una, los proyectos a concluir en este periodo de gobierno, que son 28. Y, a 2030, se deja trazada la hoja de ruta de 22 nuevos proyectos, que en este momento están recién licitados y adjudicados. Este programa tiene una inversión de \$11,5 billones, y hay obras muy importantes, como la carretera a Chocó.

¿Cuándo empiezan esas obras?

Las licitaciones empezaron en octubre; las adjudicamos finalizando el año; en enero hicimos la legalización de los contratos; en este mes estamos en la etapa de preconstrucción y en marzo tendremos el país en plena ejecución de obras de estos 28 proyectos. Y los otros 22 proyectos están en licitación, el lunes se cerró la primera y nos dio como resultado 10 propuestas para las vías de conexión al Tú-



Jairo Espejo  
Dir. Infraestructura de Aciem

*“Una manera de reactivar la economía en el corto y mediano plazo son las obras de infraestructura, ya que impactan de manera positiva en la creación de empleo”.*

Hemos orientado la inversión en vías rurales bajo los aspectos de turismo, agro y paz. Tenemos inversiones de \$3,7 billones en ejecución, y tenemos como meta 8.000 km de vías que vamos a entregar en este gobierno.

El país tiene 142.000 km de vías terciarias, cuando iniciamos el gobierno había cerca de 7.000 km intervenidos, y vamos a lograr intervenir 8.000 km. Ya hemos terminado 1.050 km. La meta, entonces, es mantener 30.000 km y mejorar 8.000 km adicionales.

¿Qué problemas presenta el Puente Pumarejo y cómo va a ayudar la nueva gerencia?

Hemos tenido varios inconvenientes, especialmente la seguridad, y por eso empezaron a deteriorarse prematuramente unas partes del puente.

Garantizamos personas de mantenimiento permanentes, también seguridad con las autoridades, y luminarias, y por las barandas que se deterioraron prematuramente le hicimos un requerimiento por calidad, con las pólizas de estabilidad, al contratista, y es él quien las está reparando sin ningún costo para la entidad. La gerencia que se creó, promovida desde los gremios, va a articular todos estos temas.

LAURA VITA MESA  
[lvita@larepublica.com.co](mailto:lvita@larepublica.com.co)

## La ANM informó que la Primera Ronda Minera 2021 iniciará el 25 de febrero

BOGOTÁ

La Agencia Nacional de Minería (ANM) anunció que el proceso de habilitación para las empresas interesadas en participar en la Ronda Minera 2021 iniciará el próximo 25 de febrero. Esto, con el fin de promover entre los inversionistas zonas con un alto potencial minero. Los interesados, anotó la entidad, podrán solicitar su habilitación para participar en los procesos de selección objetiva que abra la agencia a partir del 11 de febrero.

El presidente de la ANM, Juan Miguel Durán, señaló que “el desarrollo de las rondas mineras representa un ‘gana-gana’ para la región, la comunidad y los inversionistas. Las rondas permiten que el Gobierno pueda ser más eficiente en la administración del recurso, determinando así cuáles son los minerales que se quieren impulsar a través de la exploración y buscando diversificar la canasta de minerales”.

El funcionario, además, recordó que en este proceso podrán participar personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras y estructuras plurales, “y además podrán presentar ofertas en el proceso de selección objetiva. Los interesados en el proceso deberán cumplir con los requisitos mínimos de habilitación, para lo cual deberán acreditar capacidad jurídica, financiera, técnica, ambiental y de responsabilidad social empresarial”.

El proceso de habilitación solo deberá realizarse una vez, independientemente de en qué ronda minera se quiere participar. Esa habilitación también servirá para quienes deseen ofertar por más de un área.

En la primera ronda minera, estarán disponibles contratos especiales de exploración y explotación para cuatro bloques con potencial para cobre y polimetálicos, en los departamentos de La Guajira y Cesar.

LAURA VITA MESA  
[lvita@larepublica.com.co](mailto:lvita@larepublica.com.co)



La Republica

Para Juan Miguel Durán, de la ANM, las rondas mineras permiten al Gobierno ser más eficiente.