

Si quiere asegurar su bicicleta, tendrá que destinar desde \$100.000 al año

SEGUROS. LAS SITUACIONES QUE CUBREN LAS PÓLIZAS VAN DESDE HURTO, DAÑOS A TERCEROS Y REPOSICIÓN DE PIEZAS HASTA ASISTENCIA TÉCNICA, REEMBOLSO DE GASTOS MÉDICOS Y RENTAS DE HOSPITALIZACIÓN

devolución total del costo por pérdida por hurto violento, daños o accidentes con un deducible de 30% y la renta diaria de hospitalización.

Seguros Bolívar ofrece un plan por \$39.000 mensuales, que cubriría el precio total por pérdida por hurto violento con deducible de 30%, gastos mé-

dicos o de reposición de bienes de terceros y gastos médicos de un accidente sufrido en la bicicleta asegurada.

Pensando en la misma bici, SBS aseguraría que su plan de \$262.000 al año sería de mucha ayuda. Este cubre la totalidad de la bici por hurto violento comprobado con deducible de

30%, reembolsos de las asistencias técnicas que le haga a la cicla por máximo \$80.000, servicio de remolque y cobertura por ruptura de los accesorios de la bicicleta. También ofrecen amparo por invalidez, muerte o desmembramiento, cada una por un máximo de \$15 millones, y un reembolso de

costos médicos de accidentes sufridos en la bici asegurada hasta por \$1 millón.

Algunas pólizas de seguro para hogar ofrecen la cobertura de su bicicleta dentro del plan completo, como el caso de Mapfre y Axa Colpatria.

Pero no solo las aseguradoras cubren situaciones indeseables. Bike House, la cadena de tiendas de bicicletas, ofrece un bono de reposición de bicicletas, que no es un seguro, sino una ayuda solidaria de la compañía incluida en la compra de sus productos. El bono cubre 50% del costo total de la bicicleta y se puede reclamar si se comprueba hurto violento. Además, tiene un bono de reposición por daños ocasionados al marco de la cicla, también por 50% del mismo.

Cabe aclarar que ninguna aseguradora responderá por la bicicleta si usted la pierde por descuido o la abandona.

JUAN FRANCISCO CAMPUZANO
jcampuzano@larepublica.co.co



Carlos Ballesteros
Gerente de Bike House

“Las pólizas deberían no tener deducibles, también deberían tener en cuenta los accesorios. El seguro perfecto prestaría una bici al usuario mientras tramitan los pagos”.



Camilo Agudelo Ordóñez
Gerente de Movilidad Seguros Sura

“Proteger la salud del ciclista, cubrir la bici y disponer servicios de prevención y promoción de hábitos saludables son los ejes del seguro ideal para el ciclista”.

ESTAS SON LAS OPCIONES DE SEGUROS Y LO QUE CUBREN

Aseguradora o tienda	Costo promedio del seguro	Qué cubre	Nota
	Entre \$98.771 y \$350.647 al año	Daños o lesiones ocasionados a bienes o terceros, asistencia técnica, pérdida total por hurto, daños o accidentes y la renta diaria de hospitalización	
	Entre \$262.000 y \$300.000 al año	<ul style="list-style-type: none"> • Pérdida total por daño o hurto; reembolsos en asistencias técnicas, remolque de la bicicleta y ruptura de accesorios • Muerte, incapacidad o desmembramiento accidental todo por \$15 millones • Reembolso de \$1 millón por gastos médicos 	Estos precios están basados en una cotización hecha para una póliza de una bicicleta de costo de \$2 millones
	\$39.000 mensuales	<ul style="list-style-type: none"> • Pérdida por hurto violento • Gastos médicos o de reposición de bienes de terceros • Gastos médicos de un accidente sufrido en la bicicleta asegurada 	
	Los bonos de reposición no tienen un costo adicional	<ul style="list-style-type: none"> • Los bonos de reposición tiene vigencia de tres años • En caso de Hurto violento probado se devuelve el 50% en bono • En caso de romperse el marco también se devuelve el 50% del precio del marco en bono 	<ul style="list-style-type: none"> • Los precios de las bicicletas van de \$1 millones a \$40 millones • El bono cubre el 50% del costo

Fuente: Bike House, Sura, Seguros Bolívar, SBS / Gráficos: LR-AL

BOGOTÁ
En Colombia se venden al año más de 600.000 bicicletas, de las cuales casi la mitad se comercializa en Bogotá. En 2020 se reportaron en la capital más de 8.000 robos violentos, unos 21 por día, en los que los biciusuarios perdieron su medio de transporte.

A parte de los robos, los usuarios de bici están en constante exposición a accidentes de tránsito, ya sea por el mal estado de las vías o por colisiones con otros vehículos. El año pasado, la Alcaldía registró un total de 65 muertes de biciusuarios en estas condiciones, lo que motivó a la administración distrital a ampliar las mallas viales exclusivas para bicicleta.

Si bien esta última es una situación indeseable, hay formas de proteger y asistir a los usuarios y las bicicletas de una serie de situaciones desde las aseguradoras. Hoy, Sura, Seguros Bolívar, SBS, Seguros Falabella y Positiva ofrecen pólizas y planes para sortear estas dificultades. En el caso de bicicletas de uso personal y urbano, estos pueden ir desde un mínimo de \$100.000 hasta \$500.000 al año.

Todo va a depender del costo total de la bici, la marca, la antigüedad y la ciudad en la que circule.

Simulando la compra de una bicicleta nueva en Bogotá por un valor aproximado de \$2 millones, Sura ofrece planes desde \$98.771 hasta \$350.000 al año. Este último cubre daños o lesiones ocasionados a bienes o a terceros, reembolso de los costos de asistencia técnica,

El uso de la bicicleta aumentó 80%

Durante la pandemia, el uso de la bicicleta en Bogotá aumentó 80%. Mientras que en 2019 se realizaban unos 360.000 viajes al día, para diciembre de 2020 se registraron más de 650.000 viajes. El sistema de ciclorutas de Bogotá es de los más amplios del mundo, con unos 500 km de vías exclusivas para biciusuarios y una ampliación nueva de la malla en las carreras Séptima, carrera Novena y Calle 13. Los planes de seguridad para los usuarios de bicicleta sugieren más y mejores ciclorutas. El año pasado se registraron 65 muertes de ciclistas en siniestros viales.

8.023

BICICLETAS FUERON ROBADAS EN BOGOTÁ EN EL PERIODO ENERO-SEPTIEMBRE DE 2020, 36% MÁS QUE EL MISMO PERIODO DE 2019.

Signos en: www.larepublica.co
Con un informe sobre el comportamiento de los seguros generales en 2020.



BOLSAS. EL PRECIO MÍNIMO REGISTRADO DURANTE LA JORNADA FUE \$3.517,50

El dólar cayó \$31,71 y se ubicó en \$3.525

BOGOTÁ
El dólar alcanzó un precio promedio de \$3.525,45 lo que significa una caída de \$31,71 frente a la Tasa Representativa del Mercado que para la jornada de ayer se ubicó en \$3.557,16.

Durante la jornada, se negoció un monto total de US\$843,7 millones a través de 1.705 transacciones. El precio de apertura registrado en la plataforma Set-Fx fue \$3.530 y el de cierre fue \$3.526,50. El precio mínimo

registrado fue \$3.517,50 y el máximo fue \$3.538.

“El dólar cayó el jueves durante una sesión asiática de poco volumen de operaciones, tras datos de la inflación estadounidense de enero más suaves de lo esperado y de que el jefe de la Reserva Federal reiterara su postura moderada, pero recuperaba terreno en las operaciones en Europa”, informó la agencia Reuters.

El petróleo continuó a la jornada a la baja después del re-

punte más importante desde que inició la pandemia. El barril de West Texas Intermediate (WTI) bajó, 0,55% y se cotizó en US\$58,36, mientras que el Brent perdió 0,22% con un precio de US\$61,25.

La baja de crudo se debe a una ligera corrección de precios ya que los factores que lo habían llevado al repunte continuaban vigentes.

“La Agencia Internacional de Energía recortó los pronósticos

de consumo mundial de petróleo en 2021 en 200.000 barriles por día, diciendo que el mercado del crudo sigue siendo frágil a medida que la pandemia continúa limitando los viajes y la actividad económica”, reveló Bloomberg.

Sin embargo, también señaló que las perspectivas del mercado parecen más sólidas en la segunda mitad del año.

LINA VARGAS VEGA
@VargasVega20

DÓLAR INTRADÍA

\$3.517,5	Mínimo
\$3.538	Máximo
\$3.525,45	Promedio

