

“El sector gas tiene proyectos por US\$2.900 millones en tres años”

ENERGÍA. EL PRESIDENTE DE NATURGAS, ORLANDO CABRALES, EXPLICÓ QUE SE DESTINARÁN CERCA DE US\$1.200 MILLONES EN EXPLORACIÓN Y PRODUCCIÓN EN ESE LAPSO DE TIEMPO

BOGOTÁ
Naturgas anunció inversiones en el sector por casi US\$3.000 millones en proyectos estratégicos en los próximos tres años para impulsar la reactivación económica nacional. Su presidente, **Orlando Cabrales**, explicó que US\$140 millones de estos estarán destinados a los pilotos en yacimientos no convencionales (YNC).

¿Qué inversiones tienen en proyectos estratégicos para la reactivación?

En el sector hicimos un barriido de los proyectos que no se ejecutarían completamente este año, que son para los próximos tres años, del orden de US\$2.900 millones y cubren

toda la cadena: en exploración y producción (E&P), son cerca de US\$1.200 millones; y el resto es infraestructura de transporte de gas, y algunos en el área de distribución.

¿En qué se invertirán esos recursos?

De US\$1.200 de E&P, lo más importante es algo más de US\$400 millones en el piedemonte casanareño, unos US\$170 millones en actividades costa afuera, unos US\$140 millones en los pilotos de YNC, y el resto en actividades costa adentro, en yacimientos convencionales, especialmente en el Caribe.

En materia de transporte están los proyectos asociados a lo que se quiere en Buenaventura, de tener un segundo punto de importación de gas, y el gasoducto que va de Jobo (Córdoba) a Medellín.

¿En qué va la Regasificadora del Pacífico?

El Gobierno ha dicho que espera adjudicar el proyecto este semestre, pero falta resolver



La República

El presidente de Naturgas, Orlando Cabrales, dijo que los proyectos por US\$2.900 millones generarán cerca de 20.000 puestos de trabajo.

cómo se va pagar y quién lo va a hacer. Creemos que es fundamental que las generadoras térmicas del interior del país que usan gas participen pagando una parte importante, porque todo el proyecto del Caribe lo paga el sector térmico de la región.

¿Qué impacto tendría no explotar los YNC?

El gas, siendo lo que algunos llaman un combustible de transición, va a ganar mayor participación en la matriz energética.

Esto, porque hay sectores donde será determinante en la transición, por ejemplo, para la



Julio César Vera
Presidente Fundación Xua Energy

“En principio, la planta de la Regasificadora del Pacífico debería pagarla las térmicas del centro, pero en unos años debería ser un cargo nacional a todos los usuarios de gas”.

US\$140

MILLONES ES LA INVERSIÓN PROYECTADA PARA LOS PILOTOS DE INVESTIGACIÓN INTEGRAL EN LOS YNC.

Síganos en:

www.larepublica.co
Con la entrevista completa al presidente de Naturgas, Orlando Cabrales.



industria, en la que cada vez hay mayores exigencias ambientales pero electrificar todavía es muy costoso, ahí el gas será cada vez más importante.

También, va a ser fundamental para respaldar la intermitencia de las energías renovables no convencionales. Estas energías y el gas son aliados porque entre más no convencionales haya habrá más intermitencia en el sistema, y el gas es el llamado a respaldar.

LAURA VITA MESA
lrita@larepublica.com.co

Renault UTILITARIOS
Sueños, que se convierten en grandes proyectos

RENAULT
Passion for life

RENAULT UTILITARIOS
Sueños, que se convierten en grandes proyectos

NUEVA MASTER L2H2

0% de interés **Durante 3 meses** + **0** cuota inicial + **Contrato de mantenimiento por 1 año o 10.000 km**

Las imágenes corresponden a: Renault Master L2H2 MY21 con una transformación realizada por un tercero, Renault Trafic Techo Bajo MY21 con una transformación realizada por un tercero y Renault Kangoo MY21. Para más información comuníquese con un concesionario Renault.

*Aplica únicamente para el valor del vehículo financiado a través de RCI COLOMBIA S.A. COMPANHIA DE FINANCIAMIENTO (la cuota inicial mínima para la financiación del vehículo seleccionado será desde 0%). Aplica del 1 de enero hasta el 31 de marzo de 2021 y para la compra de vehículos nuevos de servicio particular y público Nuevo Logan, Nuevo Sandero, Nuevo Stepway, Duster, Oroch, Captur, Koleos y Alaskan modelos 2020 y 2021, y para vehículos utilitarios Kangoo, Master y Trafic modelos 2020 y 2021. El cliente tendrá un periodo de gracia de 3 meses para el pago de capital e intereses el cual empezará a regir a partir del desembolso del crédito. Durante el periodo de gracia el cliente paga únicamente cuotas mensuales correspondientes a los seguros y servicios adicionales contratados, los cuales se cobran durante toda la vigencia del crédito, la preinscripción ante el RUNT y constitución de la garantía mobiliaria los cuales se cobran al inicio de vigencia del crédito, entre otros en caso de que llegasen a aplicar. En la última cuota del crédito el cliente deberá pagar la cancelación de la garantía mobiliaria y la cancelación del levantamiento de prenda ante el RUNT. La tasa de interés durante el periodo de gracia es del 0% E.A. Terminado el periodo de gracia, el cliente paga cuotas mensuales computadas de abono a capital, pago de intereses y continúa pagando los cargos adicionales correspondientes a seguros y otros cargos en caso de que llegase a aplicar. El plazo del crédito es desde 60 y 72 meses incluido el periodo de gracia. Finalizado el periodo de gracia, la tasa de interés será según la política de tasas vigente de la entidad que financia (fija para plazos de 60 a 72 meses). Cuota inicial desde el 0%. Los accesorios en caso de que sean financiados son financiados dentro del crédito bajo un plan de amortización igual al del capital principal del crédito y con una tasa de interés fija según plazo elegido. La garantía extendida y la matrícula en caso de que sean financiadas, son financiadas dentro del crédito bajo un plan de amortización tradicional con pagos mensuales a partir del mes siguiente al desembolso y con una tasa de interés fija de acuerdo al plazo elegido, independiente a la del capital principal del crédito. Bajo este plan financiero se obtiene un contrato de mantenimiento por el primer año o 10 mil kilómetros (lo que primero ocurra). En todos los casos, la aprobación está sujeta a estudio de crédito y cumplimiento de la política de riesgo de la entidad que financia. Entidad que financia RCI COLOMBIA S.A. COMPANHIA DE FINANCIAMIENTO, entidad vigilada por la Superintendencia Financiera de Colombia. Para consultar condiciones y restricciones consulte www.renault.com.co. Esta promoción aplica solo para vehículos vendidos por el canal de flotas de proximidad. NO aplica para Master Chasis, Kwid, servicio especial ni vehículos vendidos por el canal de ventas corporativas. Las restricciones mencionadas podrán ser consultadas en los concesionarios de la Red Autorizada Renault a nivel nacional.

RCI COLOMBIA COMPANHIA DE FINANCIAMIENTO | RENAULT | Renault recomienda **Castrol** | Conoce más en: www.renault.com.co | **SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSO** | **CONTROL DEL TIEMPO DE ESTABILIDAD** | **ALERTA DE CIERRE DE PUERTAS** | **PREVENCIÓN AUTOMÁTICA DE EMERGENCIAS** | **SISTEMA DE SELECCIÓN INTELIGENTE DE SOPA** | **ARRABAS (1)**