



Usuarios de TransMilenio respiran 80 % menos contaminantes

Estudio realizado por la Universidad de los Andes reveló el impacto de la renovación de la flota.

RELACIONADOS: TRANSMILENIO CALIDAD DEL AIRE CSUSCRIPTOR

SR REDACCIÓN EL TIEMPO 13 de julio 2021, 02:15 A. M.

- Seguir Bogotá Comentar Guardar Reportar Portada

Hace seis años los usuarios de TransMilenio se veían expuestos a una alta cantidad de material contaminante cuando emprendían viajes hacia los hogares o lugares de trabajo.

No obstante, como lo expone un estudio de la Universidad de los Andes con apoyo de Ecopetrol, la renovación de la flota troncal del sistema permitió reducir niveles de contaminación. El informe, resultado de mediciones hechas en 438 buses, 49 estaciones y todos los portales durante el 2019 y 2020, encontró que con el cambio de 1.162 buses viejos a 1.441 nuevos hubo una disminución del 78 % del material particulado (PM2,5) y de un 80 % de hollín, humo negro que expulsaban automotores antiguos.

Temas relacionados

TRANSMILENIO 11:58 A. M. Ojo: estas son las Estaciones de TransMilenio que siguen cerradas hoy



ESTACIONES DE TRANSMILENIO 10:36 A. M. ¿De regreso a casa? Estas estaciones de TransMilenio no están operando



(Le puede interesar: ¿Bogotá podrá tener mejor calidad del aire en los próximos diez años?)

El análisis tuvo dos etapas. Una que culminó en diciembre de 2019, fecha en la que no se había finalizado renovación de la flota pero que dejaba ver el impacto positivo del proceso.

“Con corte a diciembre del 2019 habíamos observado una reducción cercana al 50 % en la concentración del material particulado al interior de los buses” explicó Ricardo Morales, investigador de la Universidad de los Andes.

Al concluir el estudio en el 2020, donde se había finalizado la el proceso de renovación de flota, se observó un descenso en la concentración de PM2,5 en un 78 % comparado con datos que habían arrojado investigaciones previas de 2015 y 2017.

Algo similar ocurrió con el contaminante hollín. A mitad del proceso de renovación de flota estas partículas disminuyeron n un 50 % y al finalizar el estudio se demostró una reducción del 80 %.

(Además: En 2022, los buses eléctricos deberían ser el plan A en Bogotá)

La transformación del sistema troncal consistió en retirar 1.1152 buses que tenían estándares de emisión Euro II y III por vehículos con tecnología de gas natural y diésel con filtros de control de partículas.

Actualmente TransMilenio tiene 2.357 buses troncales de los cuales el 31 % tiene sistema Euro VI con gas y el 29 % Euro V diésel con filtros. De la flota antigua, es decir, vehículos que tienen tecnología inferior a Euro IV faltan retirar cerca de 235 buses.

Felipe Ramírez, gerente de TransMilenio, explicó que estos resultados reflejan el tránsito hacia un sistema de transporte más sostenible con impactos en la calidad del aire.

“El transporte público es el más importante en términos de sostenibilidad para las ciudades y hacer estos cambios nos hace más sostenibles de cara a lo que se viene en el futuro”, mencionó, y agregó que en el componente zonal se adelantan transformaciones con buses eléctricos.

(También puede leer: Aparece sin vida el joven manifestante Duván Barros)

De los 1.485 vehículos eléctricos que adquirió la ciudad ya se encuentran rodando 483. Según estudios hechos por la empresa, una vez entre en operación toda la flota eléctrica se dejarán de emitir 94.300 toneladas de CO2, el equivalente a lo que producen 42.000 carros particulares.

Carolina Urrutia, secretaria de Ambiente, manifestó que este impacto es positivo en la hoja de ruta para mejorar la calidad del aire de la ciudad, pero así como ha habido avances en el transporte público será necesario hacerlo en otros sectores de movilidad.

“Tenemos que hacer otros esfuerzos en fuentes fijas que están un poco más atrasadas en sus agendas y en otras intervenciones de política pública en todas las otras formas de transporte”, mencionó.

Según el inventario de emisiones de Bogotá del 2018, en la ciudad se identificaron 2'416.218 vehículos. De ese número, tan solo el 2,7 % pertenecen al transporte de carga, pero es el sector que más contamina al participar en el 38,3 por ciento del PM2,5 generado por la combustión vehicular.

REDACCIÓN BOGOTÁ

SR REDACCIÓN EL TIEMPO 13 de julio 2021, 02:15 A. M.

- Seguir Bogotá Comentar Guardar Reportar Portada

DESCARGA LA APP EL TIEMPO Personaliza, descubre e infórmate.



Descubre noticias para ti

Grid of news cards: EEUU (Identifican a otro colombiano en la zona del derrumbe en Miami), MEDELLÍN (Habla 'La Bruja', vocera de la primera línea en Medellín), EUROPA (¿Con qué vacunas se puede ingresar a la Unión Europea como turista?), LATINOAMÉRICA (Revelan detalles de la autopsia de presidente Jovenel Moïse)

Empodera tu conocimiento

Grid of knowledge cards: GUSTAVO PETRO (Petro responde a Francisco Santos sobre 'pánico' de inversionistas), FISCALÍA (Fiscalía pide casa por cárcel para el gobernador del Cesar), CANCELLER (¿Cuáles son las nuevas funciones de Marta Lucía Ramírez?)

Nuestro Mundo

Grid of world news cards: COLOMBIA (Así es el proceso para ser donante de órganos en Colombia), BARRANQUILLA (Tuvieron para comprar casa y carro, pero no para pagar los impuestos), NEGLIGENCIA MÉDICA (Menor ingresó a clínica con mareo y vómito y falleció horas después), ACCIDENTE (En accidente mueren sacerdote y sacristán del centro del Valle)

Horóscopo: Encuentra acá todos los signos del zodiaco. Tenemos para ti consejos de amor, finanzas y muchas cosas más.

Crucigrama: Pon a prueba tus conocimientos con el crucigrama de EL TIEMPO

Sigue bajando para encontrar más contenido TE PUEDE GUSTAR

Enlaces Patrocinados por Taboola

Recommended content cards: Millonario premio de lotería se sorteará en Colombia, ¿Lea...; El truco que Netflix no quiere que sepas para desbloquear...; Médicos desconcertados: el nuevo aceite de CBD que arr...

