

LOS CAMBIOS EN LA FLOTA DE TRANSMILENIO



Fuente: Unidades, Secretaría de Ambiente, Ecopetrol, Transmilenio/Gráfico: LRVT

La calidad del aire en Transmilenio mejoró 78% con la nueva flota

AMBIENTE. EL ANÁLISIS HECHO POR LA UNIVERSIDAD DE LOS ANDES REVELÓ QUE OCHO DE CADA 10 PARTÍCULAS CONTAMINANTES QUE RESPIRABAN LOS PASAJEROS FUERON ELIMINADAS

Las etapas para el desarrollo del análisis

Hay que anotar que la investigación se llevó a cabo en dos etapas. El primer periodo fue entre junio y agosto de 2019, donde se estableció que con la renovación de cerca de 50% de la flota troncal de las fases uno y dos de *Transmilenio*, ya se registraban reducciones de 50% en los niveles de material particulado y hollín, en comparación con la calidad del aire del sistema antes de la renovación. La segunda etapa se desarrolló entre septiembre y noviembre de 2020, cuando ya circulaban 1.441 buses nuevos y habían salido del sistema 1.162 automotores tipo Euro II.

BOGOTÁ
En 2019, la alcaldesa de Bogotá, **Claudia López**, anunció la entrada en operación de 1.441 buses, en su mayoría biarticulados, con estándar de emisión Euro V con filtro para tecnología diésel y Euro VI para tecnología de gas natural vehicular para las fases uno y dos del sistema de transporte *Transmilenio*.

Casi dos años después, la *Universidad de Los Andes* realizó un estudio ambiental que tuvo como fin determinar el impacto del nuevo parque automotor sobre la calidad del aire de la capital. El resultado de dicho análisis fue que, gracias a los mejores estándares de emisión y al uso de combustibles más limpios, se evidenció una mejora de 78% en la calidad del aire que respiran los usuarios de este sistema de transporte.

Lo anterior se traduce en que cerca de ocho de cada 10 partículas contaminantes que respiraban los pasajeros antes de la vinculación fueron eliminadas. De la misma manera, la mejora produjo reducciones del material particulado PM 2,5 en 78% y de hollín en 80%.

El estudio se hizo en el marco del desarrollo del memorando de entendimiento suscrito en 2019 entre *Ecopetrol*, *Trans-*



Felipe Bayón
Presidente de Ecopetrol

“Este estudio nos permite demostrarles a los bogotanos que el compromiso de la empresa con la mejora de la calidad del aire es permanente y constante”.

Siganos en:
www.larepublica.co
Para conocer la polémica por la decisión de hacer a nivel el Metro de la 80.

milenio y las secretarías distritales de *Movilidad* y de *Ambiente*. Así, desde que entró la nueva flota de buses, *Ecopetrol* ha entregado en promedio 93.700 metros cúbicos diarios de gas natural para los buses y 1.100 barriles diarios de combustible (diésel de menos de 10 partes por millón de azufre).

Por esta razón, **Felipe Bayón**, presidente de *Ecopetrol*, afirmó que el resultado del estudio obedece, en parte, a mejoras en los procesos de refinación y transporte, y a la incorporación del gas natural en los sistemas de transporte como *Transmilenio*.

“La incorporación de gas natural dentro de la canasta energética del sistema *Transmilenio* es un avance muy importante dentro del camino de la transición energética que queremos recorrer como país”, dijo **Bayón**.

La secretaria de *Ambiente*, **Carolina Urrutia**, apuntó que Bogotá cuenta con una red de monitoreo robusta que indica cómo está la calidad del aire.

“Sin embargo, necesitamos entender mejor cómo funcionan ciertos microambientes y diseñar medidas más específicas. Buscamos consolidar el uso de microsensores que permitan medir la calidad del aire en espacios más específicos y resolver problemáticas locales de contaminación”.

Asimismo, el gerente de *Transmilenio*, **Felipe Ramírez**, expresó que los nuevos buses son más limpios y confiables, lo que permite prestar un mejor servicio a los usuarios.

A esta transformación se suma la adjudicación de 1.485 buses eléctricos, que según el secretario distrital de *Movilidad*, **Nicolás Estupiñán**, ya operan en las zonas más contaminadas de la ciudad, como Fontibón.

ANDERSON URREGO
aurrego@larepublica.co.co