

Bogotá metropolitana

REVERDECIMIENTO EN SUMAPAZ

La Alcaldía de Sumapaz sembró, con el apoyo del Jardín Botánico de Bogotá, 551 árboles de 19 especies distintas en esta localidad con el fin de contribuir al reverdecimiento de la ciudad.

PICO Y PLACA

		
5y6	7y8	1, 3, 5, 7y9
Todo el día	5:30 a.m. - 9:00 p.m.	6:00 a.m. - 8:30 p.m. 3:00 p.m. - 7:30 p.m.



Las mediciones del estudio se hicieron en 438 buses del sistema troncal de TransMilenio. FOTO: CÉSAR MELGAREJO, EL TIEMPO

H

Hace seis años los usuarios de TransMilenio se veían expuestos a una alta cantidad de material contaminante cuando emprendían viajes hacia los hogares o lugares de trabajo.

No obstante, como lo expone un estudio de la Universidad de los Andes con apoyo de Ecopetrol, la renovación de la flota troncal del sistema permitió reducir niveles de contaminación. El informe, resultado de mediciones hechas en 438 buses, 49 estaciones y todos los portales durante el 2019 y 2020, encontró que con el cambio de 1.162 buses viejos a 1.441 nuevos hubo una disminución del 78 % del material particulado (PM_{2.5}) y de un 80 % de hollín, humo negro que expulsaban automotores antiguos.

El análisis tuvo dos etapas. Una que cubrió el diciembre de 2019, fecha en la que no se había finalizado la renovación de la flota pero que dejaba ver el impacto positivo del proceso.

“Con corte a diciembre del 2019 habíamos observado una reducción cercana al 50 % en la concentración del material particulado al interior de los buses” explicó Ricardo Morales, investigador de la Universidad de los Andes.

Al concluir el estudio en el 2020, donde se había finalizado el proceso de renovación de flota, se observó un descenso en la concentración de PM_{2.5} en un 78 % comparado con datos que habían arrojado investigaciones previas de 2015 y 2017.

Algo similar ocurrió con el contaminante hollín. A mitad del proceso de renovación de flota estas partículas disminuyeron en un 50 %

Usuarios de TM respiran 80 % menos de contaminantes

Un estudio de la Universidad de los Andes reflejó impacto de la renovación de la flota en la calidad del aire para los pasajeros del sistema.

REDACCIÓN BOGOTÁ-EL TIEMPO | @BogotaET

ya finalizar el estudio se demostró una reducción del 80 %.

La transformación del sistema troncal consistió en retirar 1.152 buses que tenían estándares de emisión Euro II y III por vehículos con tecnología de gas natural y diésel con filtros de control de partículas.

Actualmente TransMilenio tiene 2.357 buses troncales de los cuales el 31 % tiene sistema Euro VI con gas y el 29 % Euro V diésel con filtros.

De la flota antigua, es decir, vehículos que tienen tecnología inferior a Euro IV faltan retirar cerca de

235 buses.

Felipe Ramírez, gerente de TransMilenio, explicó que estos resultados reflejan el tránsito hacia un sistema de transporte más sostenible con impactos en la calidad del aire.

“El transporte público es el más importante en términos de sostenibilidad para las ciudades y hacer estos cambios nos hace más sostenibles de cara a lo que se viene en el futuro”, mencionó, y agregó que en el componente zonal se adelantan transformaciones con buses eléctricos.

De los 1.485 vehículos eléctricos que adquirió la

ciudad ya se encuentran rondando 483. Según estudios hechos por la empresa, una vez entre en operación toda la flota eléctrica se dejarán de emitir 94.300 toneladas de CO₂, el equivalente a lo que producen 42.000 carros particulares.

Carolina Urrutia, secretaria de Ambiente, manifestó que este impacto es positivo en la hoja de ruta para mejorar la calidad del aire de la ciudad, pero así como ha habido avances en el transporte público será necesario hacerlo en otros sectores de movilidad.

“Tenemos que hacer otros esfuerzos en fuentes fijas que están un poco más atrasadas en sus agendas y en otras intervenciones de política pública en todas las otras formas de transporte”, mencionó.

Según el inventario de emisiones de Bogotá del 2018, en la ciudad se identificaron 2'416,218 vehículos. De ese número, tan solo el 2,7 % pertenece al transporte de carga, pero es el sector que más continúa a participar en el 38,3 por ciento del PM_{2.5} generado por la combustión vehicular.

“

“El transporte público es el más importante en términos de sostenibilidad para las ciudades, y hacer estos cambios nos hace más sostenibles de cara al futuro”.

Felipe Ramírez
GERENTE DE TRANSMILENIO

Todavía hay miedo de los padres por casos de covid-19

MESA DISTRITAL EXIGE GARANTÍAS PARA EL RETORNO BIOSEGURO, OTROS SÍ LO APOYAN.

¿Qué dice la SED?

Según la Secretaría de Educación (SED), muchos padres tomaron la decisión de que sus hijos regresen de manera presencial, pues consideran que la escuela es un lugar protector. Para otros, por temor al contagio, aún no es el momento de regresar. “Nuestro reto es continuar el diálogo para fortalecer la confianza y permitir así que puedan retornar muy pronto a sus actividades escolares”, dijo la secretaria Edna Cristina Bonilla Sebá.

En varios colegios oficiales de la ciudad se han presentado algunas quejas de padres de familia que han tenido que enviar de nuevo a las instituciones a sus hijos, y que tienen dudas sobre las condiciones de bioseguridad que hay en estos lugares.

Una de esas instituciones es el Benjamin Herrera, en la localidad de Puente Aranda, en donde algunos acudientes se mostraron angustiados. “Podemos evidenciar que es una imposición, que no hay protocolos de bioseguridad como lo anuncian. Aquí no se han medido todavía las distancias para el aforo de los estudiantes, no se han manejado protocolos de bioseguridad, no se está mirando la caracterización de los docentes al retorno del colegio, no se ha mirado a los estudiantes, quiénes van a



La Secretaría de Educación (SED) aseguró que los colegios cuentan con medidas de bioseguridad. FOTOS: MAURICIO MORENO

regresar y en qué condiciones”, expresó Gustavo Adolfo Maz, integrante de la mesa distrital de padres.

Si embargo, al verificar los protocolos se pudo evidenciar que, para el caso del Benjamin Herrera, el ingreso se cumple con los protocolos sanitarios. Había termómetro, gel antibacterial y lavamanos, y se respeta el distanciamiento.

No obstante, según un profesor de este colegio, las condiciones aún no están dadas. “Los vigilantes y las señoras de servicios generales no están vacunados, no hay conectividad real en colegios para atender a

los chicos que no vienen y se preciona a los padres; que si no vienen, pierden el cupo. Exponen a los estudiantes que vienen al colegio y a los profesores, no ponen como carne de cañón”, reclamó el docente Miguel Plaza. Con todo esto, algunos padres de familia tienen lista una carta para enviarle a la Secretaría de Educación (SED); en ella pedirán garantías para el retorno bioseguro de los estudiantes a los colegios oficiales de la ciudad.

Medidas de bioseguridad

Según la secretaria de Educación, Edna Cristina Bonilla

Sebá, en Bogotá siempre se asumió que el cierre sería temporal; por ello, a la par de ‘Aprende en casa’, comenzó la sensibilización para la reapertura. “Ganamos tiempo y confianza. Hay varias claves que nos permiten hoy garantizar un regreso seguro”.

Explicó que hay acompañamiento permanente en la definición e implementación de los protocolos de bioseguridad, ejercicios preparatorios, la entrega de más de 2 millones de elementos de bioseguridad, demarcación de espacios, más de 379 intervenciones de infraestructuras para garantizar el lavado de manos, la ventilación y el distanciamiento, la promoción del autocuidado y el cuidado solidario, además del diálogo permanente con las comunidades. Afirmó que nadie puede asegurar que no habrá contagios. “Si se presentan casos, están definidos los protocolos para actuar segura y oportunamente. No hemos preparado y contamos con herramientas de apoyo para que docentes, familias y estudiantes vuelvan con garantías de bienestar y cuidado de la vida”.