

# Estos son los países de la región con los precios del galón de gasolina más altos

**ENERGÍA.** ARGENTINA Y PANAMÁ RESALTAN COMO LOS PAÍSES CON MAYOR INCREMENTO EN EL COSTO DEL COMBUSTIBLE EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 2021. POR EL CONTRARIO, EN COLOMBIA CAYÓ 0,8%

**BOGOTÁ**  
Luego de la reciente aprobación del proyecto de sobretasa a la gasolina en el país, que aportará recursos a la red vial nacional y a los departamentos, se han desencadenado cuestionamientos frente a los costos del hidrocarburo a nivel local, con respecto a otros territorios.

Es así como, de la mano de un análisis hecho por Pico di y la Agencia Internacional de Energía (IEA), se logró determinar cuáles son los países con mayor variación en el precio del galón de la gasolina en el primer trimestre de 2021, frente a 2020, y también, abre el debate sobre cómo la producción petrolera de los países no garantiza que exista un costo mayor o menor en los precios de la gasolina, pues dentro de la definición de estos valores entran diversos factores como los ingresos a los productores, el impuesto territorial o a la nación, además de los costos de transporte.

En línea con esto, el análisis sobre los precios muestra que Argentina registró un incremento de casi 50% en el costo, al igual que Panamá con 25%, siendo estos los que lideran la tabla, seguido de El Salvador, Canadá, EE.UU. y Brasil.

En Colombia, la información muestra que el precio bajó cerca de 0,8% con respecto a las cifras reportadas el año pasado. Además, el informe señala que con el salario promedio de un

## PRECIOS DE GASOLINA Y PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO A NIVEL MUNDIAL

	Precio por galón en 2020	Producción de Petróleo en 2020 (barriles/día)
Hong Kong	\$9,6	0 (petróleo importado)
Países Bajos	\$8,1	18.000
Italia	\$7,3	90.000
Japón	\$5,3	3.200
China	\$4,4	3.773.000
Estados Unidos	\$3,5	10.962.000
Arabia Saudita	\$2,3	10.425.000
Colombia	\$2,2	863.000
Ecuador	\$2,1	517.000
Qatar	\$2	1.464.000
Argelia	\$1,2	1.259.000
Irán	\$0,2	4.251.000
Venezuela	\$0,07	1.484.000

## VARIACIÓN DEL PRECIO DE LA GASOLINA CON RESPECTO A 2020

Argentina	49%	Guatemala	16%
Panamá	25%	México	13,2%
El Salvador	25%	Ecuador	-0,7%
Canadá	23%	Colombia	-0,8%
Brasil	23%		

Fuente: GlobalPetrolPrices/ indexmundi / Gráfico: LR-ER

colombiano, el cual toman por \$1,19 millones, se podrían comprar alrededor de 539 litros de gasolina.

Según Juan Carlos Vélez, presidente de Fendipetroleo, el precio de los combustibles en Colombia es uno de los más económicos del continente, situados por debajo del precio promedio de los demás países, ubi-

cándose por debajo de El Salvador o Guatemala, pero por encima de Bolivia y Ecuador.

Precisamente ahí, los lugares de la región con menores costos, según el informe, fueron Ecuador y Venezuela. Ecuador, por su parte, produjo 517.000 barriles promedio día y registró un precio por galón de US\$2,1, mientras que Venezuela casi lo tri-

## Pandemia redujo subsidios a combustibles

Entre los efectos que tuvo la llegada del covid-19 al mundo se evidenció que fueron varios los países que adoptaron estrategias que nunca antes habían utilizado con el fin de amornar el impacto de la crisis sanitaria. Países como Egipto redujeron los subsidios a combustibles fósiles y aumentaron las tarifas eléctricas cerca de 17% a 27%. Muchos gobiernos decidieron reducir los subsidios en este sector y compensar con ello las ayudas al consumidor para apoyar las finanzas familiares y comerciales, no solo en el sector de hidrocarburos sino también del eléctrico.

plificó en producción con 1,4 millones de barriles y un valor de US\$0,07 por galón.

Con respecto a los precios en ese territorio, Juan Carlos Vélez, presidente de Fendipetroleo, explicó que la gasolina, en tiempos pasados era la más barata de la región, pero en la actualidad, pese a que tiene un gran precio competitivo, no logra cubrir la demanda, por ello Páras se ha visto obligada a importar combustibles desde Irán y aunque el precio es menor, lo cierto es que es mucho más alto que en periodos anteriores.

Por el lado de los territorios con mayores precios del combustible, el portal GlobalPetrolPrices, reveló que el líder de la lista es Hong Kong, con un promedio de US\$9 por galón y una producción petrolera nula debido a la importación del crudo, seguido de Países Bajos con US\$8,1 e Italia, con US\$7,3, con una producción respectivamente de 18.000 y 90.000 barriles por día en 2020.

Así mismo, se evidenció que los países con menores costos se sitúan en el Medio Oriente y que varios de ellos, dependen de la producción petrolera, pues en lugares como Qatar, con más de 1,4 millones de barriles promedio día, el precio se ubicó en US\$2 el galón, al igual que Argelia, que produjo 1,2 millones y tuvo un valor por galón de US\$1,2.

ESTEBAN FERIA @eferiaq



Juan Carlos Vélez  
Presidente de Fendipetroleo

*“El ingreso al productor, del combustible colombiano se establece a partir del precio paridad, el cual reconoce el costo de oportunidad para el productor o importador”.*



Diego Mesa  
Ministro de Minas y Energía

*“La variación en precios de gasolina se debe principalmente al comportamiento de los refinados y el precio del barril de petróleo Brent observado en mercados”.*

# 863.000

**FUE EL NÚMERO REGISTRADO DE BARRILES DE PETRÓLEO DIARIOS (BPD) QUE LOGRÓ PRODUCIR EL PAÍS EL AÑO PASADO.**

Siganos en:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con los datos sobre evasión fiscal y las sanciones penales a nivel mundial.



## COMERCIO. LA PELEA RECAE EN LOS AUTOMOTORES

# EE.UU. y México en disputas comerciales

**WASHINGTON**  
Estados Unidos y México no lograron resolver una disputa sobre las reglas comerciales para automóviles durante una reunión esta semana, amenazando el objetivo de impulsar la fabricación regional bajo su nuevo pacto comercial.

La representante comercial de Estados Unidos, Katherine Tai, y la ministra de Economía de México, Tatiana Clouthier, discutieron el tema el jueves por la tarde en Washington, pero no

pudieron llegar a una resolución, según personas familiarizadas con las conversaciones, que pidieron no ser identificadas hablando sobre un asunto privado. Canadá también comparte la posición de México en la disputa.

Tai le dijo a Clouthier que Estados Unidos “sigue comprometido con la implementación completa del T-MEC, incluidas las estrictas reglas de origen de los automóviles”, dijo su oficina en un comunicado el jueves, sin dar más detalles. La pareja “acordó mantenerse en contacto en los próximos meses”, dijo.



Bloomberg

El conflicto se centra en cómo calcula el porcentaje de un vehículo que proviene de los tres países que están bajo el acuerdo comercial.

“Las reglas de origen no se han interpretado de la forma en que se acordó en el momento en que firmamos el acuerdo”, dijo Clouthier a los periodistas en Washington. “Necesitamos más diálogo para entender los problemas que se pueden generar si la

interpretación sigue siendo la que ha tomado la administración anterior. Ahí es donde estamos en este momento”.

El conflicto se centra en cómo calcular el porcentaje de un vehículo que proviene colectivamente de los tres países bajo el Acuer-

do entre Estados Unidos, México y Canadá, informó Bloomberg News la semana pasada. El acuerdo entró en vigencia en julio pasado, reemplazando el Tratado de Libre Comercio de América del Norte, o Tlcan, pero las nuevas llamadas reglas de origen están diseñadas para implementarse gradualmente durante varios años.

Estados Unidos insiste en una forma más estricta de lo que México y Canadá creen que acordaron para contar el origen de ciertas partes centrales, incluidos motores, transmisiones y sistemas de dirección en el cálculo general, dijeron personas familiarizadas con el asunto la semana pasada. Eso dificulta que las plantas en México y Canadá cumplan con el nuevo umbral del 75% de contenido regional, frente al 62,5% del Tlcan, para comerciar libres de impuestos, dijeron las personas.