MOTORES

Verdades de la gasolina en Colombia | Motor

por **Cvbj** about 6 hours ago

175 Puntos de vista

La semana pasada os contamos las características y ventajas del nuevo GT98 premium de Terpel y G-Prix de Primax. **La llegada de estos productos ha generado varias preocupaciones entre nuestros lectores** sobre la calidad y propiedades de la gasolina que se vende en Colombia.

Para responder y despejar dudas, **EL TIEMPO consultó con ejecutivos de Ecopetrol , Primax y Terpel** . Así nos dijo José Carlos Barreto, vicepresidente de Operaciones de Terpel; Luis Guillermo Aristizábal y Sandra Ballén, gerentes de Desarrollo de Refino y Productos Químicos de Ecopetrol , respectivamente; y Javier Rodríguez Casas, especialista en marketing de Primax.

Gasolina. Foto: 123RF

¿Qué tan buena es la gasolina colombiana?
En este momento, luego de un ajuste obligatorio decretado por los Ministerios de Minas y Ambiente el pasado mes de abril, la gasolina colombiana se encuentra en el estándar internacional y algo mejor. La parte esencial del estándar requería reducir el azufre de 300 a 100 partículas por millón (PPM) y el flujo adicional y el flujo se entregan con 50 a 80 PPM.

¿De dónde viene la gasolina?
Es producida exclusivamente para todas las estaciones del país por las refinerías de Ecopetrol en Barranca (80 por ciento) y Cartagena (20 por ciento. Dependiendo de los suministros y consumos, ocasionalmente se importa gasolina del Golfo de México que se mezcla con la local. de controles de conformidad y calidad adecuados, nunca se venden por separado.

¿Cómo se distribuye?
Toda la gasolina y otros combustibles viajan a través de las dos líneas de ductos hasta los principales centros de acopio cercanos a las ciudades de mayor consumo. Allí, cada distribuidor debe agregar un 10 por ciento de etanol al extra y al flujo y luego es libre de agregar sus propios aditivos diferenciadores.

¿Ese aditivo de etanol es consistente?
Es obligatorio. Cambia por problemas de oferta y movilidad como ha sido el caso de estos bloqueos cuando cayó al 4 por ciento. Ahora está al 7 por ciento y subirá al 10 por ciento tan pronto como las cosas se normalicen.

¿El etanol aumenta el octanaje?
Directamente entre 1,2 y 1,5 por ciento, por simple regla de tres. En otras palabras, la corriente sale con 84 octanos (RON) y con etanol al 10 por ciento se eleva a 85 u 85,5. El extra sale de las refinerías con el 93 y sube al 95/96 y eso es lo que recibe el público en todas las redes. Dependiendo del crudo actual y otras

Búsqueda ...

MENSAJES RECIENTES

estos son los ganadores del premio

Waterpolo masculino en los Juegos Olímpicos: Australia, el penúltimo escollo

Natación | Juegos Olímpicos: Ledecky se venga de Titmus en los 800 gratis

Con votos bipartidistas, el Senado de los Estados Unidos avanza el proyecto de ley de infraestructura de Biden

Mazatlán FC remonta para vencer al Club Pachuca (Video, Resumen y Goles)

NOTICIAS DE BUZZFREAK

Mineros de Bitcoin arrestados en Venezuela liberados

- Enviar cientos de bitcoins a través de Lightning será más fácil con esta solución
- La nueva solución facilitará el envío de grandes cantidades de bitcoins a través de Lightning
- 'Nightmare Alley' de Guillermo del Toro recibe una calificación de "R" por "contenido violento y sexual"
- Actor de televisión acusado de matar a tiros a un conductor en Queens, Nueva York

TENDENCIAS

1

Muere 'Zizinho', padre de Giovani y Jonathan Dos Santos

2

Fury vs Wilder 3: el padre de Tyson Fury lanza una amenaza contra Deontay Wilder

3

Sammy Pérez muere por Covid-19

4

Tweeter de Argentina capturó $ 70,000 y lo pierde al aprovechar Ethereum

variables, a veces puede subir hasta 98 octanos si la base mejora. Esto es equivalente a cualquiera de las gasolinas internacionales de alto rendimiento.

¿Cuáles son sus ventajas reales?
El contenido más bajo de azufre es un gran beneficio ambiental y con los nuevos aditivos y los índices de octanaje básicos, las marcas pueden traer motores de próxima generación con programas de alto rendimiento. En muchos casos, estos motores vienen con programas que reducen su potencia para evitar fallas. Ahora, en Colombia pueden usar la configuración universal.

¿Cuáles son las diferencias que están ofreciendo Terpel y Primax estos días con gran exageración en su gasolina extra?
Todas estas gasolinas están basadas en la misma base de Ecopetrol y dan los índices de octanaje promedio mencionados. Esas marcas están agregando aditivos de su propia formulación para mejorarlos aún más. Cabe mencionar Techron de Texaco, que también se ofrece con diferencias desde hace mucho tiempo en el país y tiene un liderazgo con esa política.

¿Son iguales al final?
No. La gasolina Primax G-Prix no ofrece un octanaje diferente al del público en general y por eso su comunicado dice “hasta 98 octanos”, cifra que coincide con los picos y variables de Ecopetrol . Pero su producto tiene un paquete de aditivos y detergentes que evita los depósitos en los cuellos de las válvulas que reducen la aspiración del motor y por lo tanto previene la caída del rendimiento con el kilometraje. También descontamina los inyectores y los protege, especialmente los de inyección directa que entran en las cámaras. También garantiza, según pruebas de laboratorio y certificación Top Tier, una reducción significativa de las emisiones de CO2 de hasta un 80 por ciento y un 40 por ciento y NO2. Es una política mucho más centrada en el medio ambiente.

¿El GT98 Terpel?
A diferencia del anterior, Terpel sí utiliza aditivos y alquilatos que mejoran el octanaje y los añaden para garantizar 98 octanos, cuando las bases de bajan o no dan este límite con el mite con el etanol. Su aplicación no mejora rendimiento de un motor, a menos motor, a menos que funcione con un programa limitado por el octanaje más bajo y en ese caso aumentará la potencia, pero la norma no es universal. Pero sí ofrece mejoras en las emisiones porque su combustión es mejor y también evita depósitos y formaciones nocivas.

¿Son estas variantes creadas por cada marca por su cuenta y por qué aparecen ahora?
Cada marca, basado en el hecho de que son empresas de alta tecnología y responsables que han confiado en laboratorios internacionales para estudios y certificaciones realizadas desde hace mucho tiempo. No son caprichosos revueltos. El 'octanaje' de la comercialización se ha trastornado porque proviene de la competencia que sostienen Copec, grupos chilenos, dueño de Terpel y Romero de Perú, dueño de Primax, que compraron las estaciones Mobil y ya ofrecen estas gasolinas en los países donde operan.

¿Dónde está el Techron de Texaco?
A los mismos niveles de gasolina vendidos en todo el país, a excepción de Primax y Terpel, pero con su paquete de aditivos diferenciadores que se enfoca en limpiar todas las áreas por donde pasa la gasolina.

En otras palabras, ¿el índice de octanaje del resto de la red nacional es menor?
Solo es menor en algunos puntos variables con respecto al Terpel que agrega componentes de forma permanente para mantener el octanaje de 98 en el extremo de la manguera. Pero a lo largo de la cadena, le darán 85 a 85,5 en el flujo y hasta 95 a 96 en el extra, lo que es perfectamente viable para todo tipo de motores.

La hija de Bruce Springsteen participa en los Juegos Olímpicos. como jinete

Suri Cruise, una réplica exacta de su madre Katie Holmes

Terpel GT98

¿Hay que hacer ajustes en los motores para que asuman los programas compatibles con estas nuevas naftas?
Normalmente, los ordenadores se encargan de esta tarea pero en muchos casos será necesario acudir a los concesionarios para su reprogramación, si existe la opción de hacerlo. También hay lugares donde hacen estas recalibraciones de los programas modificando la información de los chips residentes de los cerebros de los motores de los coches.

¿Cuál sería el impacto de usar GT98 o G-Prix en un Chevrolet Spark y un Porsche?
Difícil de evaluar sin pruebas de campo concretas. La situación técnica de cada motor es muy variable y podría ser al revés en varios casos. Lo cierto es que los motores con alta relación de compresión o con tuborcargadores pueden mejorar más que los atmosféricos, y en general, todos pueden tener algunas mejoras en emisiones y rendimiento aunque estos nuevos combustibles se aplican más a los motores modernos, que no necesariamente son los que tienen. están atornillados a lo que ahora a menudo llaman erróneamente "gama alta". Porque el precio o el tamaño de un vehículo no siempre coincide con su tecnología.

¿Se pueden ver estos beneficios en motores viejos o con muchos kilómetros?
El octanaje más alto se aplica universalmente a motores de cualquier edad, ya que se reducen las posibilidades de pistoneo, pero en la mayoría de los casos este problema se debe a un mal ajuste del motor o un mal manejo. En cuanto a la limpieza, cuando un motor tiene un recorrido largo y se ha contaminado en la zona de la válvula, esta costra suele ser irreversible sin desmontarla. Puede ser que algo elimine los aditivos adicionales, pero no lo lograrán del todo.

¿Cómo sabe el usuario que está vendiendo gasolina de 98 octanos?
Por supuesto, ahora cada marca está diferenciando sus productos y hay que dar fe de su ética y probidad. Las dos nuevas naftas ya no venden el extra normal. Terpel tiene un colorante azul para distinguirlo, cuya tonalidad es controlada por las inspecciones de la marca para evitar la dilución con otras gasolinas. Ese color no afecta el rendimiento en absoluto, es puramente "estético".

Si el problema es agregar aditivos, ¿son útiles los que se venden en las bombas?
No tiene sentido que esto exista y que junto a una gasolina (o aceites) de última tecnología certificada, ofrezcan aditivos accesorios que indicarían que la propia estación no tiene confianza en el producto que vende. Lo hacen por un rendimiento puramente económico, no técnico. El mejor aditivo para las gasolinas es mezclarlas con la categoría superior porque son 100 por ciento compatibles y su incremento de octanaje viene dado por una simple proporción en los galones que se le ponen aunque se diluyen las ventajas adicionales de las gasolinas superiores que van más allá del octanaje. quizás sean más importantes.

Es decir, ¿que la "enagua" es un buen recurso?
Excepto por la necesidad específica de un índice de octanaje más alto, sí. Pero en general, en vehículos que cuentan con motores de mayor rendimiento, no vale la pena perder los beneficios de la nueva gasolina, hablando genéricamente del extra.

Si mi auto no tiene mucha potencia o alta compresión, pero quiero proteger y cuidar el motor, ¿ayudaría agregar gasolina extra o es suficiente la corriente y no tiro el dinero?
La potencia final, ni el año del modelo, ni la marca son los indicadores para elegir la gasolina. Esa decisión está determinada por el diseño del motor, su relación de compresión, si está sobrealimentado, etc. Solo si está en ese nivel de requisitos debe usar extra o más. Pero hoy en día, con la electrónica gestionando inteligentemente la mezcla de los motores y la gestión de la sincronización de las chispas, la tendencia es formular el uso de gasolina regular como se ve en los motores turboalimentados o de alta relación de compresión con licencia y promoción recientes. para trabajar con corriente sin problemas. Eso debe estar garantizado, ojalá por escrito por parte del comerciante, ya que lo anuncian, y la recomendación de las ventanas por parte de los vendedores no siempre es confiable, en un sentido u otro.

¿Es cierto que todos los motores turbo necesitan un extra a cualquier altura?

El aire presurizado que ingresa al motor, proveniente de un turbo o supercargador, aumenta significativamente la carga en las cámaras. Si el motor no tiene un diseño especial, inyección directa y otras arandelas, es imperativo el uso de una extra si se quiere obtener todo el rendimiento y no exponer la máquina a una rotura de pistón por detonación o preencendido interno. Con la altitud, la reducción de la presión atmosférica reduce el octanaje requerido y también el rendimiento del motor a una tasa del 10% por cada 1000 metros de elevación. Por eso, en Bogotá, muchas locomotoras que requieren extra a nivel del mar, caminan sin problemas ni riesgos.

¿Se especula con los precios de la nueva gasolina?
El precio de este combustible extra es gratuito, pero el precio base se ve afectado por el costo de los procesos, aditivos adicionales, etc. para quienes los producen. Cada estación, a partir del valor al que compra la gasolina, es libre de ofrecerla al valor que considere. No hay precios fijos ya que estos dependen del valor del transporte desde las refinerías a los sitios de recolección y luego a las estaciones y la situación demográfica del punto de venta.

¿El consumo del extra es muy incidente en Colombia?
Para nada. Es solo el 3% del total. En 2019, en un día, se consumieron 130,200 galones extra frente a 4,3 millones de gasolina regular.

Artículo anterior
← **“Yo le creo a Laporta y si él dice que va bien”**

Artículo siguiente
Jero García explota y se marcha señalado tras la derrota de los españoles: "El cáncer del boxeo ..." →

¿CUÁL ES TU REACCIÓN?

JAJAJA	WTF
0	0

MÁS DE: MOTORS

Citroen DS Electric ¿Quién dijo que los clásicos no podían ser eléctricos?

por Cvbj 32 minutes ago

Neumáticos de imitación, un peligro para tu coche ... y para ti

por Cvbj about an hour ago

Clima en motocicleta: 31 de julio / 01 de agosto

por Cvbj about 2 hours ago

Lamborghini Jumpacan: el huracán todoterreno que correrá con el Mint 400 (+ video)

por Cvbj about 3 hours ago

Tanner Foust nos muestra como funciona el modo drift del Volkswagen Golf R (+ video)

por Cvbj about 4 hours ago

Galería de fotos todoterreno del mazda mx-5 rf

por Cvbj about 4 hours ago

© 2021 por CVBJ.biz - Central Valley Business Journal