Verdades de las gasolinas

Combustible.
FOTO: iStock

Las nuevas gasolinas prémium son de mejor calidad y más amigables con el medioambiente.

RELACIONADOS: GASOLINA | COMBUSTIBLE | COMBUSTIBLES | NOTICIAS ET | MÁS NOTICIAS

SV
VEHÍCULOS
30 de julio 2021, 09:40 P. M.

Seguir Sectores | Comentar | Guardar | Reportar | Portada

En nuestra edición del sábado pasado hablamos de las características y beneficios de las nuevas **gasolinas prémium** GT98 de Terpel y G-Prix de Primax. La llegada de estos productos ha generado inquietudes sobre la calidad y las propiedades de la gasolina que se vende en Colombia. EL TIEMPO consultó con directivos de *Ecopetrol*, Primax y Terpel.

Esto fue lo que nos dijeron José Carlos Barreto, vicepresidente de Operaciones de Terpel; Luis Guillermo Aristizábal y Sandra Ballén, gerentes de Desarrollo de Refinación y de Productos Químicos de *Ecopetrol*, respectivamente, y Javier Rodríguez Casas, especialista de Mercadeo en Primax.

Temas relacionados

EXPLOSIÓN JUN 21
Se registra explosión en zona industrial de Bucaramanga

CONGRESO JUN 18
Congreso fijará la sobretasa a los combustibles

Reciba noticias de EL TIEMPO desde Google News

(Siga leyendo: GT98 versus G-Prix, la guerra de las gasolinas prémium).

¿Qué tan buena es la gasolina colombiana?

En este momento, luego de un ajuste obligatorio decretado por los ministerios de Minas y Medioambiente en abril pasado, las gasolinas colombianas están en el estándar internacional y algo mejor. La parte esencial de la norma exigió reducir el azufre de 300 a 100 partículas por millón (PPM) y se están entregando la extra y la corriente con 50 a 80 PPM.

¿De dónde nos llega la gasolina?

La producen exclusivamente para todas las estaciones del país las refinerías de *Ecopetrol* en Barranca, 80 por ciento, y Cartagena, 20 por ciento. Dependiendo de los suministros y consumos, ocasionalmente se importan gasolinas del golfo de México que se mezclan con la local, después de los debidos chequeos de conformidad y calidad. Nunca se venden separadamente.

¿Cómo se distribuye?

Toda la gasolina y otros combustibles viajan por las dos líneas de poliductos a los principales centros de acopio cercanos a las ciudades de mayores consumos. Allí, cada distribuidor tiene la obligación de agregarle el 10 por ciento de etanol a la extra y la corriente, y tiene luego la libertad de ponerles sus propios aditivos diferenciadores.

¿Ese agregado de etanol es consistente?

Es obligatorio. Cambia por razones de suministro y de problemas de movilidad, como ha sido el caso de estos bloqueos cuando bajó al 4 por ciento. Ahora está en un 7 por ciento y va a subir al 10 por ciento apenas se normalicen las cosas.

¿El etanol sube el octanaje?

Directamente entre el 1,2 y 1,5 por ciento, por simple regla de tres. O sea, la corriente sale con 84 octanos (RON) y con el etanol al 10 por ciento sube a 85 u 85,5. La extra sale de las refinerías con 93 y sube a 95/96, y eso es lo que el público recibe en todas las redes. Dependiendo del crudo del momento y otras variables, puede subir en ocasiones hasta 98 octanos si la base mejora. Esto es equivalente a cualquiera de las gasolinas de alto performance internacionales.

(De interés: ¿Qué hacen con la plata de la sobretasa a los combustibles?).

¿Cuáles son sus ventajas reales?

El menor contenido de azufre es un gran beneficio ambiental, y con los nuevos aditivos y octanajes básicos, las marcas pueden traer motores de última generación y con programas de rendimiento tope. En muchos casos, esos motores traen programas que reducen su potencia para evitar fallas. Ahora, en Colombia pueden utilizar los reglajes universales.

¿Cuáles son las diferencias que están ofreciendo en estos días con gran bombo Terpel y Primax en sus gasolinas extra?

Todas esas gasolinas parten de la misma base de *Ecopetrol* y dan los octanajes promedio citados. Esas marcas están agregando aditivos de su propia formulación para mejorarlas aún más. Hay que citar la Techron de Texaco, que también se ofrece con diferencias desde hace mucho tiempo en el país y tiene una delantera con esa política.

¿Al final son iguales?

No. La gasolina G-Prix de Primax no ofrece octanaje diferente al de la generalidad, y por eso su comunicado dice "hasta 98 octanos", cifra que coincide con los picos y variables de *Ecopetrol*. Pero su producto tiene un paquete de aditivos y detergentes que evitan los depósitos en los cuellos de las válvulas que reducen la aspiración del motor, y por ende evita la caída de rendimiento con el kilometraje. También descontamina los inyectores y los protege, muy especialmente los de inyección directa que van en las cámaras. También garantiza, según prueba de sus laboratorios y la certificación Top Tier, una baja importante en emisiones de CO2 hasta del 80 por ciento y un 40 por ciento y de NO2. Es una política mucho más enfocada hacia el medioambiente.

¿La GT98 de Terpel?

A diferencia de la anterior, Terpel sí usa aditivos y alquilatos que mejoran el octanaje y los agrega para garantizar los 98 octanos, cuando las bases de *Ecopetrol* bajan o no dan este tope con el etanol. Su aplicación no mejora directamente el rendimiento de un motor, salvo que este trabaje con un programa limitado por el octanaje inferior y en ese caso aumentará la potencia, pero la norma no es universal. Pero sí ofrece mejoras en emisiones porque es mejor su combustión y también evita depósitos y formaciones nocivas.

¿Esas variantes las hace cada marca por su cuenta? ¿Y por qué aparecen ahora?

Cada marca, partiendo de que son empresas de alta tecnología y responsabilidad que se han apoyado en laboratorios internacionales para estudios y certificaciones hechos durante mucho tiempo previo. No son revueltos caprichosos. El 'octanaje' del mercadeo se ha alborotado pues proviene de la competencia que sostienen los grupos Copec, chileno, dueño de Terpel, y Romero, de Perú, dueño de Primax, que compró las estaciones de Mobil, y ya ofrecen estas gasolinas en los países donde operan.

(Le romendamos: Este es el texto del proyecto de Presupuesto Nacional 2022).

¿En qué queda la de Techron de Texaco?

En los mismos niveles de las gasolinas que se venden en todo el país, con excepción de las de Primax y Terpel, pero con su paquete de aditivos diferenciador que se enfoca en la limpieza de todas las zonas por donde transita la gasolina.

¿El octanaje para el resto de la red nacional es más bajo?

Solamente es más bajo en algunos puntos variables con respecto a la Terpel, que sí agrega de manera permanente componentes para mantener los 98 octanos a boca de manguera. Pero en toda la cadena le entregarán 85 a 85,5 en la corriente y hasta 95 a 96 en la extra, lo cual es perfectamente viable para todo tipo de motores.

¿Hay que hacer ajustes en los motores para que asuman los programas compatibles con esas gasolinas nuevas?

Usualmente, los computadores se encargan de esa tarea, pero en muchos casos habrá que acudir la reprogramación en los concesionarios si existe la opción de hacerlo. También hay lugares donde hacen estas recalibraciones de los programas modificando la información de los chips residentes de los cerebros de los motores de los carros.

¿Cuál sería el impacto de usar GT98 o G-Prix en un Chevrolet Spark y un Porsche?

Difícil de evaluarlo sin pruebas de campo concretas. Es muy variable la situación técnica de cada motor y podría ser al revés en varios casos. Lo cierto es que los motores de alta relación de compresión o con tuborcargadores pueden mejorar más que los atmosféricos, y en general, todos pueden tener algunas mejoras de emisiones y rendimiento, aunque estos combustibles nuevos aplican más a motores modernos, que no son necesariamente los que están atornillados en lo que ahora suelen llamar equivocadamente 'alta gama'. Porque no siempre el precio o tamaño de un vehículo van a la par con su tecnología.

¿Esas bondades se pueden apreciar en motores viejos o con bastantes kilómetros?

El mayor octanaje aplica de manera preventiva universal a motores de cualquier edad, pues se reducen las posibilidades de pistoneo, pero en la mayoría de los casos este problema se debe a mala puesta a punto del motor o mal manejo. En cuanto a limpieza, cuando un motor tiene mucho recorrido y se ha podido contaminar en la zona de las válvulas, esta costra suele ser irreversible sin desarmarlo. Puede ser que algo remuevan los aditivos adicionales, pero no lo lograrán del todo.

¿Cómo sabe el usuario que le están vendiendo gasolina de 98 octanos?

Por supuesto, ahora cada marca está diferenciando sus productos y hay que hacer fe de su ética y probidad. Las dos gasolinas nuevas ya no venden la extra normal. La Terpel tiene un colorante azul para distinguirla, cuya tonalidad es controlada por las inspecciones de la marca para evitar dilución con otras gasolinas. Ese color en nada afecta el rendimiento, es pura cuestión 'estética'.

Si el tema es poner aditivos, ¿sirven los que venden en las bombas?

No tiene sentido que esto exista y que al lado de una gasolina (o aceites) de última tecnología certificada ofrezcan aditivos accesorios que indicarían que la propia estación no tiene confianza en el producto que expende. Lo hacen por un puro rendimiento económico, no técnico. El mejor aditivo para gasolinas es mezclar con la categoría superior porque son compatibles 100 por ciento y su aumento de octanaje se da por simple proporción en los galones que se pongan, aunque se diluyen las ventajas adicionales.

Más noticias

- Tasa de intervención del Banco de La República, sigue sin cambios en 1,75 %
- ¿A quién va dirigida la declaración sugerida de renta?
- ¿Qué son las empresas PropTech?

SV
VEHÍCULOS
30 de julio 2021, 09:40 P. M.

Seguir Sectores | Comentar | Guardar | Reportar | Portada

DESCARGA LA APP EL TIEMPO
Personaliza, descubre e infórmate.
App Store | Google play | AppGallery

Ponte al día | **Lo más visto**

08:57 P. M. SOACHA
Atentan contra el alcalde de Soacha

09:33 P. M. YUBERJEN MARTÍNEZ
Yuberjen, a una pelea de asegurar bronce en los Juegos Olímpicos

09:35 P. M. NILSON DÍAZ
Fiscalía pedirá nuevas órdenes de captura contra madre y padrastro de Sara

06:06 P. M. TOKIO 2020
Prográmese: hora y canal para ver a los colombianos en los Olímpicos

11:37 A. M. CARTAGENA
Pliego de cargos a constructoras de 'Aquarela', polémica torre en Cartagena

Descubre noticias para ti

SALUD
2021-07-30
Todo lo que tiene que saber sobre la vacuna Moderna que llegó a Colombia

CALI
2021-07-30
'Le sirve para que cambie': mamá de niño que obligaron a caminar desnudo

GENTE
JUL. 29 DE 2021
Polémica: Jessi Uribe en video con 'Gordo' narco capturado

Empodera tu conocimiento

JUAN DANIEL OVIEDO 12:30 A. M.
El porcentaje de empleos recuperados por mujeres superó el de los hombres

LEY 09:10 P. M.
20 años de la Ley de Propiedad Horizontal

Nuestro Mundo

COLOMBIA | INTERNACIONAL | BOGOTÁ | MEDELLÍN | CALI | BARRANQUILLA

NECOCLÍ (ANTIOQUIA) 09:11 P. M.
Las soluciones que se plantean para la crisis migratoria en Necoclí
Autoridades instalaron mesa de trabajo para buscar una pronta salida a ...

REPORTERO GRÁFICO 08:43 P. M.
Luto por la partida de un pionero de la reportería gráfica en el Valle
Sentidas condolencias por el fallecimiento de Segundo Ortega Pabón. ...

DESPLAZADOS 06:29 P. M.
Más de 150 personas desplazadas dejan combates en el sur del Cauca

PRIMERA LINEA 05:47 P. M.
La conmovedora carta de alemana a su amigo asesinado en Cali

AEROCAFÉ 04:33 P. M.
Se retomaron las obras de Aerocafé tras casi diez años de espera

Horóscopo
Encuentra acá todos los signos del zodiaco. Tenemos para ti consejos de amor, finanzas y muchas cosas más.

Crucigrama
Pon a prueba tus conocimientos con el crucigrama de EL TIEMPO

Sigue bajando para encontrar más contenido

TE PUEDE GUSTAR | Enlaces Patrocinados por Taboola

Una pequeña inversión en Amazon podría sorprenderte en un mes
Investingpos

Millonario premio de lotería se sorteará en Colombia. ¡Lea cómo…
theLotter

Aseguramos el paz y salvo de todas tus deudas ante los acreedores. H…
Resuelve tu Deuda