

TRANSPORTE

Latam aumentará 80% su capacidad carguera



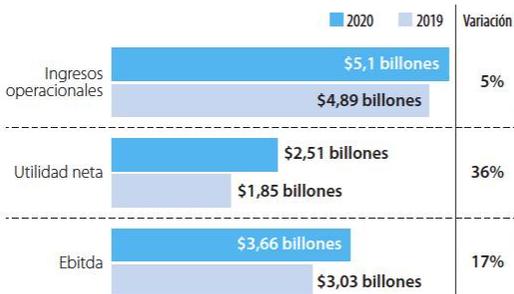
La República

El Grupo Latam Airlines, liderado en Colombia por Santiago Álvarez, anunció un nuevo plan de crecimiento de la flota de carga a tres años, la cual incluye la conversión de hasta ocho aviones Boeing 767 en aviones cargueros, con lo que aumentaría en más de 80% su capacidad de carga combinada. Esto le ayudaría con su propósito de expandir sus alternativas de servicio por toda Latinoamérica. (S)

ENERGÍA

Utilidades del GEB crecieron 36% en 2020

INDICADORES OPERATIVOS 2020-2019 GEB



Grupo Energía Bogotá entregó sus resultados financieros para 2020, el informe muestra un aumento de 5% en sus ingresos, pasando de \$4,89 billones en 2019 a \$5,13 billones el año pasado. Por otro lado, la utilidad neta aumentó 36%, fue el rubro con el incremento más significativo, al pasar de \$1,85 billones, a \$2,51 billones. Finalmente, el Ebitda aumentó 17% para un total de \$3,66 billones. (S)

MINAS

Luna Roja estará en manos de Mineros



Mineros

Tras una transacción por US\$22,5 millones, Mineros confirmó un acuerdo vinculante con Royal Road Minerals Limited quien ostentaba 50% de participación en el proyecto Luna Roja, para concretar 100% de la operación en la mina. "Esta transacción consolida nuestro interés en un activo en el que vemos un potencial significativo", dijo Eduardo Flores, vicepresidente de desarrollo comercial de la empresa. (DM)

Drummond y Cerrejón darían \$2,9 billones en impuestos y regalías

MINAS. CON LOS PRECIOS DEL CARBÓN A LA BAJA Y EL FRENO EN PRODECO, LAS OTRAS EMPRESAS LÍDERES EN SACAR EL MINERAL ESPERAN VOLVER A EXPORTAR CERCA DE 60 MILLONES DE TONELADAS

BOGOTÁ

A pesar de la mala hora del carbón, que se notó tras el anuncio de devolución de títulos de Prodeco, las mineras que sacan el producto aún dejarán impuestos y regalías a la nación por cerca de \$2,9 billones este año.

Cerrejón aportaría \$1,7 billones, pues se apunta a repetir las cifras de 2019, mientras que Drummond pondría \$1,2 billones, repitiendo el dato de 2020, no obstante el panorama es retador.

El anuncio de Prodeco puso de manifiesto la difícil situación de las empresas dedicadas a la producción y exportación del carbón. El bajo precio del mineral en el mercado, la prohibición de su uso en los mercados europeos, así como la alta competitividad de productores como India o China han afectado a las mineras que buscan recuperarse este año.

Si bien el freno de operación por la pandemia impactó la operación, este es un fenómeno que viene desde 2016, pues las compañías muestran descenso en sus exportaciones.

El año pasado, Cerrejón redujo su nivel de exportación 48,3% frente a 2019, cuando exportó 26,3 millones de toneladas. Esto significó una caída en las regalías entregadas. "En 2020 pagamos al país algo más de \$200.000 millones en regalías, acorde con nuestra producción", aseguró Claudia Bejarano, presidenta de la empresa.

Por su parte, Drummond tuvo una disminución en su nivel de exportación, pasando de 31,1 millones de toneladas en 2019 a 29,2 millones de toneladas, es decir una variación negativa de 6,1%. Y el año pasado estas "exportaciones representaron para el Gobierno un aporte económico de \$1,2 billones en impuestos y regalías".

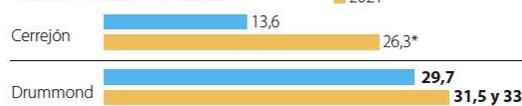
Si bien es un difícil panorama, Juan Camilo Nariño, presidente de la Asociación Colombiana de Minería, afirmó que "esperamos una recuperación por encima de los 50 millones de toneladas de 2020. La estimación es que cierre el año por encima de 60 millones de toneladas".

Porello, en la recuperación las mineras esperan que su aporte en impuestos y regalías, así como en producción sea similar al vistos en años anteriores.

EL PANORAMA DE LAS CARBONÍFERAS

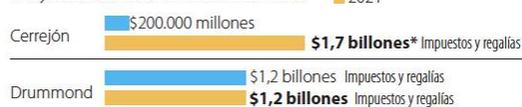
EXPORTACIÓN

Cifras en millones de toneladas

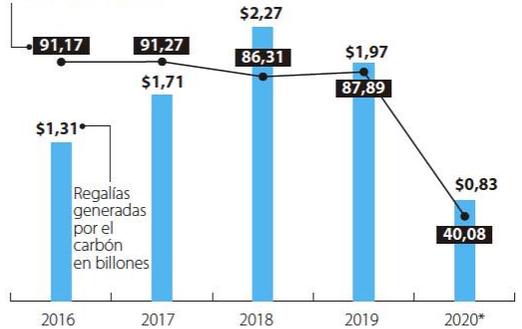


REGALÍAS

*Proyección con base en fuentes del sector



Producción de carbón en millones de toneladas



Fuente: Sondeo LR / ANM

Gráfico: LR-GR



Claudia Bejarano
Presidenta de Cerrejón

"En Cerrejón hay carbón para muchos años y el carbón va a estar en la matriz energética mundial. Con esos dos factores nuestra responsabilidad es adaptarnos para seguir generando beneficios".

26,3

MILLONES DE TONELADAS DE CARBÓN EXPORTADO CERREJÓN EN 2019, UN COMPORTAMIENTO QUE ESPERA REPETIR ESTE AÑO.

Siganos en:



www.larepublica.co
Con más información sobre el consumo de vino en pandemia.

Fuentes del sector consultadas por LR dicen que las exportaciones de Cerrejón serían cercanas a los niveles vistos por la compañía en 2019, es decir exportar 26,3 millones de toneladas y generar \$1,2 billones en impuestos y regalías. Sobre esto, Bejarano afirmó que "en la medida que podamos recuperar nuestra capacidad, sin nuevas afectaciones por la pandemia, sin bloqueos o sin otras situaciones externas, podremos alcanzar una cifra similar a la alcanzada en años anteriores".

En el caso de Drummond, las expectativas de producción y exportación de 2021 están entre 31,5 y 33 millones de toneladas,

mientras que las regalías "serán cifras similares a 2020, pero es temprano para tener un dato exacto", dijo Pablo Urrutia, vicepresidente de Asuntos Públicos de la empresa.

Si bien las empresas son optimistas con la recuperación del segundo producto más exportado por el país, enfrentarán desafíos, como el precio internacional, la competencia y la logística para llegar a mercados lejanos. "Nosotros podemos, con el Gobierno trazar una hoja de ruta para llegar a esos mercados en una estabilización de precios a la baja", afirmó Nariño.

Al respecto, Juan Miguel Durán, presidente de la Agencia Nacional de Minería aseguró que "es necesario crear un caso de negocio en un escenario de baja demanda y establecer temporalidades en términos de la ventana de oportunidad que aún tenemos, incorporar necesidades logísticas, económicas, etc. que nos permitan maximizar el valor de las reservas".

DANIELA MORALES SOLER
dmorales@larepublica.com.co