

miércoles 10 de marzo de 2021 - 12:00 AM

Así se distribuirán los \$10,8 billones que se invertirán en obras en Santander

La Variante de San Gil, las vías Yuma, Pamplona y Barrancabermeja, la Transversal del Carare y la Ruta de los Comuneros, entre otras obras, siguen avanzando en su ejecución.



Escuchar este artículo



El camino para el mejoramiento y la competitividad de Santander se logra en gran parte por sus vías, por eso el Gobierno Nacional aseguró que serán \$10,8 billones los que se invertirán en diferentes obras departamentales para la conectividad terrestre, férrea y aérea.

De acuerdo con Ángela María Orozco, ministra de Transporte, en diálogo con Vanguardia, destacó que actualmente algunas de estas obras se ejecutan, están en proceso de licitación o iniciación. "A través del Compromiso por Colombia el objetivo es pagar la deuda histórica que se tiene con los santandereanos en materia de infraestructura", manifestó durante la Asamblea General 2021 de ProSantander 'Fortalezas y Desafíos del Desarrollo de Santander'.

Nuevas obras

Según confirmó la jefe de la cartera, ya se adjudicaron \$100.000 millones a la Troncal Central que incluyen las obras del anillo vial Girón - Floridablanca, entre las que están la rehabilitación de la vía, dos retornos y un puente peatonal. Se espera en un mes iniciar las actividades de construcción. Los trabajos estarán a cargo de Invías. También se confirmó la destinación de \$185.000 millones para la concesión vial de la Zona Metropolitana de Bucaramanga (ZMB). Adicional a lo ejecutado de la vía Aeropuerto - La Salle en conjunto con el tramo La Virgen - La Cemento y Café Madrid - El Palenque, está la rehabilitación vial, la doble calzada y el cambio de los pliegos, para lo cual se licitarán \$120.000 millones para finalizar los trabajos de infraestructura.

Lea también: [Finalizó la excavación del Túnel La Paz, en la vía Bucaramanga - Barrancabermeja.](#)

Conectividad nacional

La conectividad de Santander con el país sigue avanzando a paso firme. Actualmente, en la vía Bucaramanga - Bogotá, afectada por la ola invernal de 2020, se invirtieron \$56.884 millones dividido en tres contratos. Tienen un avance del 90% y se espera finalicen en el segundo semestre de 2021.

En el mismo corredor, construye la Variante de San Gil de 9.7 km de vía nueva e incluye la construcción del puente sobre el río Fonce, el viaducto sobre la quebrada las Lajas, obras de alcantarillado, explanación de la vía a cielo abierto sobre una extensión de 3,3 km y se avanza en la gestión y adquisición predial sobre la longitud total del proyecto. La inversión es de \$183.032 millones.

Otras inversiones en el marco de la iniciativa del Gobierno 'Compromiso por Colombia' y que busca propiciar la transitabilidad es con el corredor que une a Cúcuta con Bogotá. Allí, a través del Invías se destinará \$180.000 millones entre Duitama y Pamplona, para concluir su pavimentación.

Además: [En enero, Bucaramanga tuvo 84.000 desempleados, según el Dane.](#)

En lo que tiene que ver con la Transversal del Carare se tiene contemplado pavimentar los sectores no atendidos en el corredor que comunica a Barbosa con Puerto Araujo, donde se invertirán \$90.000 millones.

Para la intervención del corredor Duitama - Charalá - San Gil, que conectará el centro con el nororiente del país se invertirán \$350.000 millones y se contempla la pavimentación de 82 kilómetros de vía El proyecto se encuentra en proceso de licitación y su adjudicación se realizará en este mes. Las obras iniciarán entre abril y mayo.

Otro de los beneficiados con los trabajos viales será la provincia de García Rovira, el Gobierno destinará \$320.000 millones para culminar la pavimentación de la vía Los Curos - Málaga. El proyecto se encuentra en proceso de licitación y su adjudicación se realizará en marzo. Las obras podrían comenzar entre el cuarto y quinto mes del año.

La denominada Ruta de Los Comuneros, contempla la construcción de la doble calzada entre Zipaquirá y Ubaté, a la vez que avanzará en la doble calzada hacia Chiquinquirá, contrato con el que se prevé realizar también el mejoramiento en zonas puntuales del corredor y para lo cual se invertirán \$525.000 millones.

Epicentro de movilidad

De otro lado, para el proyecto Yuma Fase 2 se ejecutará la construcción de 8,6 km faltantes correspondientes a los sectores 1 y 2. Aquí, **Ecopetrol** realizó la valoración económica para la construcción de estos sectores con dos alternativas: en doble calzada \$158.147 millones y en calzada sencilla \$106.972 millones. Las entidades que hacen parte de este convenio, Invías, **Ecopetrol** y la Alcaldía de Barrancabermeja, realizan gestiones presupuestales que permitan definir disponibilidad de recursos para el proyecto. El Instituto Nacional de Vías, para la vigencia 2021 aportará \$5.000 millones.

Puede leer: [365 días de la tragedia de Piedecuesta, las obras aún siguen en marcha.](#)

Al mismo tiempo, la vía Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó, en el cual se invierten recursos por \$2,13 billones, cuenta con una longitud de 151 km, de los cuales, 22,4 km son construcción de vía nueva, 51,4 km de construcción de segunda calzada, 43,9 km de mejoramiento y rehabilitación de la carretera existente y 76,6 km para operación y mantenimiento.

Por su parte, el proyecto Barrancabermeja - San Roque consolidará el corredor vial Troncal del Magdalena en doble calzada en el tramo Sabana de Torres - Curuamí, permitiendo la conexión del centro del país con la Costa Caribe, además garantizará su operación y mantenimiento a largo plazo.

Más para el oriente del departamento, el proyecto Autovía Bucaramanga - Pamplona, actualmente cuenta con un avance del 10,52% y cubre una distancia de 134,3 kilómetros, contempla la construcción de 22 puentes, el mejoramiento de un puente, 3 puentes peatonales, 11 Km de terceros carriles, 15 Km de calzada sencilla, 100 Km de mejoramientos y 19 km de rehabilitación. Tiene una inversión estimada de \$1,8 billones.

Vanguardia

TV



Brasil vuelve a batir récord de muertes diarias por COVID-19



Lula: "Sé que fui víctima de la mayor mentira jurídica en 500 años"



Explosión Beirut, primer abrazo o Nagorno Karabaj, nominadas a foto de 2021

» Vanguardia XA PYMES

Ranking de noticias

- + Recientes sección
+ Vistas sección

 - 1
Abierta convocatoria Construyendo la Estrategia de Reactivación y Sostenimiento de la Economía
 - 2
Así se distribuirán los \$10,8 billones que se invertirán en obras en Santander
 - 3
Regulación de los precios de la panela, el primer paso para enfrentar la crisis del sector en Santander
 - 4
Ministra de Transporte explicó los avances y desafíos de los proyectos de infraestructura en Santander
 - 5
Confianza del consumidor sigue de 'capa caída', en Bucaramanga