

La fatal distracción del piloto: a 33 años de una de las peores tragedias aéreas de Colombia

El vuelo iba hacia Cartagena pero perdió el rumbo y se estrelló en la montaña. Murieron las 143 personas que iban a bordo

16 de marzo de 2021 • 19:31



El vuelo 410 de Avianca se estrelló cuatro minutos después de haber despegado

Colombia tiene una triste historia de **accidentes aéreos**. Según un informe de la agencia *EFE*, de 1988 en adelante se sucedieron **14 tragedias**, incluida la de la muerte de **todos los jugadores del club de fútbol Chapecoense en 2016, donde perdieron la vida 81 personas**.

¿QUÉ SE SABE SOBRE EL MISTERIOSO VUELO DE MALAYSIA AIRLINES?

El 17 de marzo de 1988 marcó un triste hito en esta historia cuando un Boeing 727 de la compañía colombiana Avianca se estrelló con 143 personas a bordo. Fue el peor **accidente de avión** hasta ese momento para los colombianos y el segundo en la actualidad.

El vuelo 410 se estrelló contra las montañas a cuatro minutos de haber despegado del aeropuerto de Cúcuta, a unos 650 kilómetros al norte de Bogotá. El Boeing 727 realizaba un vuelo interior con destino a Cartagena, la antigua ciudad colombiana ubicada sobre la costa caribeña.



En el avión viajaban siete integrantes de la tripulación y 136 pasajeros entre los que **se encontraban dos equipos de fútbol de aficionados de la empresa Ecopetrol**. Los **jugadores** iban a disputar un torneo en Cartagena.

De acuerdo con los testigos presenciales, **el avión se estrelló en una zona de montaña de la cordillera de los Andes, denominada Cerro Campo de Alicia**. Desde Avianca informaron que el vuelo 410 desapareció rápidamente de los **radares**. Los testimonios de quienes viajaban en auto por una ruta cercana indican que vieron al avión volando muy bajo y que de repente se estrelló.

UN HIJO LE ENVIÓ UNA SELFIE A SU MADRE Y 5 MINUTOS DESPUÉS SE ESTRELLÓ SU VUELO

Desde la Torre de Control informaron que el piloto, Francisco Ardilla, de 35 años y con 4600 horas de vuelo de experiencia, aseguró que había buena visibilidad en cuanto despegaron, sin embargo, a los cuatro minutos el avión desapareció entre las montañas. De acuerdo con un informe de la *Aviation Safety Network* la causa más probable para explicar el accidente es la distracción del capitán, que viajaba en la cabina con un piloto amigo que no pertenecía a la tripulación.

OTRO “MILAGRO” DE UN SOBREVIVIENTE DE LA TRAGEDIA DE CHAPECOENSE: AHORA SE SALVÓ DE UN FATAL ACCIDENTE EN BOLIVIA

En 1997, el Consejo de Estado condenó al país a responder patrimonialmente por el **accidente**. A su juicio, la tragedia se debió a “una falla en el servicio de la Aeronáutica Civil porque los controladores aéreos autorizaron al piloto a despegar visualmente, es decir, sin el apoyo de instrumentos, pese a que las condiciones atmosféricas eran difíciles”.

Mientras tanto, si bien se consideró que “la aerolínea resultó solidariamente responsable”, el tribunal señaló que, según una investigación hecha por la propia Aerocivil, al momento del accidente el comandante “**estaba distraído atendiendo a personas ajenas a la cabina**” y dejó el control de la operación “**a cargo del copiloto**”.

LA NACION

Temas

EL MUNDO

ACCIDENTES AÉREOS

TRENDS

EFEMÉRIDES HISTORIAS

Más leídas de El Mundo



“Me voy de Madrid”: por qué sufre el mayor éxodo en una década



“No hay mejor lugar”: en Florida, los estragos del virus son parte del pasado



Sputnik V: la inesperada apuesta de Europa para acelerar su vacunación