

Especial / Desarrollo sostenible



El servicio de carga en estaciones públicas obedece más a una oferta que brinda seguridad y tranquilidad a quienes tienen vehículos eléctricos. Foto: iStock.

Expansión de redes para carga de automóviles

En 2020 se registraron 6.011 nuevos vehículos híbridos o eléctricos, lo que representó un incremento del 91,8 por ciento frente a 2019.



SOSTENIBLE

En un momento en el que la demanda de los vehículos híbridos y eléctricos viene creciendo de forma exponencial en el país, como una creciente apuesta de más colombianos hacia la movilidad sostenible, la expansión de las redes para carga de automóviles se hace cada vez más relevante.

Al respecto, y en lo que tiene que ver con la infraestructura que tiene hoy el Grupo EPM en operación al servicio de los propietarios de vehículos eléctricos conectables, José Fernando Isaza Franco, de la Unidad Transacciones Transmisión y Distribución Energía de EPM, sostiene que se podría decir que no solo Colombia es referente en Latinoamérica en movilidad eléctrica, sino que Medellín lo es en los ámbitos nacional e internacional en este mismo sentido.

COLOMBIA FRENTE A LA REGIÓN

Con relación a cómo está el país frente a otros de la región en esta materia, José Fernando Isaza Franco, de la Unidad Transacciones Transmisión y Distribución Energía de EPM, sostiene que se podría decir que no solo Colombia es referente en Latinoamérica en movilidad eléctrica, sino que Medellín lo es en los ámbitos nacional e internacional en este mismo sentido.

La anterior afirmación —recalca— la podemos hacer porque cualitativamente hemos logrado una alineación de todos los actores del Ecosistemas (Gobierno local, Nacional, proveedores de vehículos y equipos de carga, empresarios, transportadores, clientes, la banca y las aseguradoras, entre otros), para tener así las mejores condiciones, para promover el uso de

vehículos eléctricos en la ciudad. Por su parte, desde Terpel confirman que —según un estudio de Andemos publicado en marzo de 2020— el país lidera el mercado regional de vehículos eléctricos de batería (BEV), con 923 unidades registradas en 2019, seguido por República Dominicana (625), Chile y Costa Rica, con 521 y 460 unidades, respectivamente.

de carga semirápida.

Agrega que de esta manera tienen una capacidad instalada lista para atender una demanda estimada de cerca de 8.000 vehículos eléctricos conectables. “Si tenemos presente que actualmente hay unos 2.000 vehículos eléctricos rodando en el Valle de Aburrá, quiere decir que tenemos una capacidad instalada de cuatro veces la demanda ac-

tual. Lo anterior, sin contar con la infraestructura de carga para buses eléctricos y sin mencionar que en tres de las ciudades principales en donde tenemos presencia, a través de nuestras empresas filiales, igualmente tenemos nueve estaciones de carga”, explica Isaza.

Aun así, señala que tienen planes de instalación de estaciones de carga rápida en las principales vías na-

cionales que unen a las ciudades en donde hacen presencia (Eje Cafetero, Santanderes y la Costa Atlántica); adicionalmente, dependiendo de los resultados del proyecto de taxis eléctricos para Medellín, dice que instalarán una estación de carga pública por cada 50 taxis eléctricos que tengan operando.

De otro lado, revela que en estos momentos están re-

valuando su modelo de negocio, con el fin de poder encontrar nuevas soluciones que ofrezcan mayor tranquilidad y capilaridad de puntos de carga para sus clientes.

Buena infraestructura

En este sentido, Michael Arroyave, líder Ventas y Soporte Movilidad Eléctrica en Celsia, anota que el objetivo de esta compañía es que en el país se le pierda el miedo a la movilidad eléctrica, ya que la restricción va a dejar de ser económica porque el costo del vehículo de combustión y del eléctrico ya está llegando a la paridad.

“Si además entendemos la otra parte de la ecuación que son los beneficios para la salud pública, teniendo en cuenta el ruido y lo que contamina un carro de combustión, no hay duda de que debemos tener vehículos de este tipo. Por eso en Celsia estamos promoviendo el ecosistema de movilidad eléctrica para que Colombia pueda dar ese paso, especialmente en dos frentes: transporte público masivo y transporte privado (empresarial e individual)”, especifica Arroyave.

Así, agrega que en ambos sistemas de transporte cuentan hoy con 150 estaciones de recarga, la mayoría en Colombia y algunas en Centroamérica. Esta cifra incluye 25 estaciones de recarga públicas y privadas y 125 cargas para hogares, estos últimos desarrollados en alianza con Haceb, lo que significa que aumentaron en 38 por ciento el número de estaciones, frente al 2019.

Las 25 estaciones de recarga cuentan en promedio con tres conectores cada una, aptos para la mayoría de vehículos eléctricos. Están ubicadas en Bogotá, Cali, Medellín, Ibagué, Cartagena y varios puntos en carretera. A través de estas estaciones, según informa, han entregado más de 36.000 kilómetros de recorridos limpios.

“Adicionalmente, contamos con los sistemas de carga para los buses eléctricos de transporte masivo en Cali (26 buses) y Bogotá (120 buses). Estos les ofrecen a los pasajeros una experiencia de viaje más cómoda que un bus urbano normal: son silenciosos, sin humos ni emisiones tóxicas que impregnan a los pasajeros y con prestaciones adicionales como wi-fi y cargador

EN EL VALLE DE ABURRÁ CUENTAN CON 29 ESTACIONES PÚBLICAS DE CARGA, DE LAS CUALES 20 SON PROPIEDAD DE EPM.

USB en los asientos. Las ciudades también ganan, pues hay menor contaminación ambiental, tanto de emisiones como de ruido”, puntualiza el funcionario de Celsia, al tiempo que precisa que la expansión en 2021 se va a dividir en dos grandes segmentos: carga ultrarrápida en carretera en los principales ejes viales y carga de oportunidad en centros comerciales, universidades y grandes superficies.

A su vez, voceros de Terpel afirman que el objetivo de esta organización es conectar a Colombia y que, para ello, diseñaron la estrategia de nueva movilidad, que contempla la creación de una completa red de electrolineras, permitiendo que los dueños de vehículos eléctricos se sientan seguros y no tengan limitaciones por la autonomía de su carro.

Este plan contempla la interconexión de varias regiones del país, como Santa Marta, Barranquilla, Cartagena, el altiplano cundiboyacense, Bucaramanga, el Eje Cafetero, Medellín y Cali. Adicionalmente, habrá puntos de carga en la periferia de las ciudades principales, para garantizar un viaje seguro a los usuarios que necesiten desplazarse en los alrededores del casco urbano.

“Actualmente estamos culminando la primera fase de nuestra estrategia, a través de la instalación de puntos de recarga entre Bogotá y Medellín, ciudades donde se encuentran cerca del 90 por ciento de los vehículos eléctricos del país. Para ello, además del primer cargador instalado en la estación Báscula, a las afueras de Bogotá, hemos instalado dos cargadores de última generación en nuestra estación Montecristo, ubicada en Puerto Salgar, y en nuestra estación La Garota, en Guarne, Antioquia”, precisan las fuentes.