

miércoles 24 de marzo de 2021 - 12:00 AM

# Muy buena señal

Escuchar este artículo



Columna de **Alberto Montoya**

Como es de público conocimiento, el pasado 9 de marzo, se realizó la asamblea de Prosantander - 50 empresarios santandereanos – para examinar, en primer lugar, la infraestructura de transporte del Departamento, con la Ministra de Transporte y los directores de Invías, la Ani, Cormagdalena y el Supertransporte; a continuación, escuchar la exposición del Presidente de **Ecopetrol** sobre los proyectos e inversiones que se adelantarán en Santander por la ejecución de los pilotos de los Yacimientos no Convencionales. Sentar a estos importantes personajes del nivel nacional con el Señor Gobernador y los alcaldes de Bucaramanga, Barranca, Floridablanca y Piedecuesta, todos en el mismo recinto, pensando juntos en el futuro de Santander, es de gran importancia. El solo hecho de estar reunidos el sector privado y el público, examinando fórmulas que nos permitan avanzar, desarrollarnos y superar los problemas de infraestructura, nos debe inundar de optimismo.

Todo lo tratado fue importante pero, lo más importante de lo importante, es convencernos que sólo a través del trabajo conjunto y coordinado entre el sector público y el privado, lograremos generar desarrollo y progresar. Por lo expuesto, a continuación resumiré en tres grupos los proyectos específicos y acciones a seguir para, en alianza, luchar para lograrlos.

1) Para celebrar: El avance de la concesión Bucaramanga-Barranca-Yondó; los \$350 mil millones para la pavimentación de la vía Duitama-Charalá; Los \$180 mil millones para la Troncal Central del Norte; los \$183 mil millones para la variante de San Gil y el interés en resolver los líos de la concesión Bucaramanga-Pamplona. Desde luego, celebrar el anuncio del Presidente de **Ecopetrol** de invertir \$7 billones de pesos al 2023, en Santander.

2) Fundamental: hacer seguimiento: Si bien los proyectos para la navegabilidad del río Magdalena, la doble calzada entre Puerto Salgar-Barranca -Aguachica y el reemplazo de rieles del corredor férreo Dorada-Chiriguana, están estructurados y a la espera de aprobación del **Ministerio** de Hacienda, hasta tanto esa autorización se obtenga, no podemos cantar victoria. Es fundamental estar pendientes de esas licitaciones de APPs. También, hacer seguimiento al diseño del tercer carril, contratado por Invías, para el tramo Bucaramanga-Barbosa.

3) Urge prepararnos: Fortalecer nuestras empresas para acceder a las oportunidades de trabajo que generará la inversión que hará **Ecopetrol**, es indispensable. En resumen, en Santander debemos aprender a contratar con **Ecopetrol**, para que parte de esa riqueza se quede acá. De otro lado, se debe fortalecer la infraestructura turística de Guanentá y Comuneros, pues la pavimentación del tramo Duitama-San Gil, atraerá gran volumen de turistas de Bogotá.

Señor Gobernador, señores alcaldes y empresarios de Prosantander, frente a las oportunidades que se avecinan... QUEDAMOS EXPECTANTES.

Autor Alberto Montoya

Este artículo obedece a la opinión del columnista. Vanguardia Liberal no responde por los puntos de vista que allí se expresen.

## Otras columnas



**El acueducto de los Santos**



**Que sucede con la ESANT... ¿Corrupción?**



**Insisto: DMB - Distrito Metropolitano de Bucaramanga**



**"Cuco" Galvis**

## Comentarios

**3 comentarios**

Apreciado lector, el acceso a los comentarios se encuentra disponible únicamente para nuestros usuarios registrados e identificados.

[¡Regístrate gratis!](#)

Si ya estás registrado, [inicia sesión](#).



[Ingresar](#)

[¿Olvidaste tu contraseña?](#)

**Vanguardia TV**

**BENNY STRONG**  
AGE: 20

**NEYEN FRANCIC**  
AGE: 23

**SIKKI GILES**  
AGE: 25

**TRALONA BARLOWIAK**  
AGE: 49

**JODY WATERS**  
AGE: 65

**Los momentos de terror que se vivieron durante el tiroteo en Colorado**

**En abril un helicóptero de la Nasa realizaría su primer vuelo en Marte**

**Bloqueado el Canal de Suez por un buque taiwanés atravesado**

**Vanguardia** x PYMES

## Ranking de noticias

[+ Recientes sección](#) | [+ Vistas sección](#)

**1** Muy buena señal