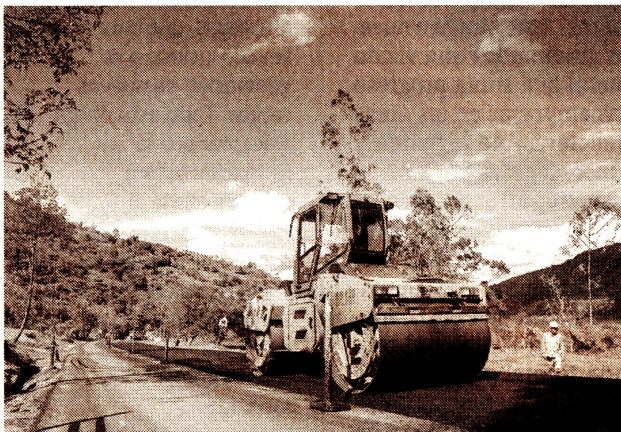


Especial

Vías terciarias pavimentadas con relaves de mina en Jericó

El ahorro en el costo de construcción por kilómetro puede llegar a ser entre 15% y 30%.



Antioquia cuenta con 1.832 kilómetros de vías terciarias.

CON EL propósito de implementar una estrategia de economía circular para la reutilización de diferentes materiales que resultan del proceso minero, Anglo-Gold Ashanti, investigadores de la Universidad de Antioquia, la compañía de estudios de ingeniería, Suelos y Pavimentos, y una importante cementera colombiana, desarrollan un proyecto de investigación para validar desde la ciencia el uso de relaves en la construc-

ción de vías terciarias con suelo-cemento.

Las organizaciones realizaron un primer piloto en el que se evaluó la resistencia de tres tramos de 12 metros de vía con diferentes mezclas que incluyeron relaves mineros que se generarían por la extracción de cobre en Jericó.

Según los investigadores, el uso de relaves en las mezclas mejora las condiciones del suelo y reducen la cantidad de cemento re-

querido para pavimentar vías. Así, el ahorro en el costo de construcción por kilómetro puede llegar a ser entre 15% y 30%, dependiendo de la distancia desde la que se extraigan otros materiales.

Un kilómetro de vía pavimentada con la técnica suelo-cemento, tiene un costo aproximado de \$160 millones si para su mezcla se utiliza suelo propio de la zona. Si a ello se agrega el uso de relaves mineros, podría ha-

ber una reducción del 2% en la cantidad de cemento, lo que impactaría en un ahorro del 15% del costo.

Según Andrés López, gerente de Innovación de Minera de Cobre Quebradona “por la baja disponibilidad de canteras en el Suroeste Antioqueño, en la mayoría de los casos se debe traer material de importación desde distancias de hasta 100 km para construir vías terciarias, lo que convierte el uso de relaves en una oportunidad de ahorro para los municipios”.

De acuerdo con el Departamento de Planeación de la Gobernación de Antioquia, la zona cuenta con 1.832 km de vías terciarias, de los cuales el 93% no está pavimentado. Asimismo, en un estudio realizado por Fedesarrollo, arrojó que aumentar el 10% la densidad de la red vial en buen estado reduciría la tasa de pobreza en la región en 5%.⁹