



COLUMNISTAS

Análisis en estos días críticos



Published 54 mins ago on 2 junio, 2021
By **Opinión Caribe**



Por José Miguel Berdugo

Hoy quiero plantearles unas consideraciones que he analizado en estos días críticos por diferentes razones.

El primer elemento que quiero comentar es un error que pienso que estamos cometiendo en la estrategia comunicacional y de manejo de la nueva realidad que es irreversible y son las redes sociales, los mensajes de terror, violencia y la manipulación para generar zozobra por la aparente respuesta masiva, es lo que vende, los noticieros de televisión y radio necesitan audiencia y este tipo de noticias es lo que con algo de morbosidad explotan, los algoritmos de las redes sociales miden seguidores, lecturas y «me gusta» los mensajes sanos, tranquilos, «cándidos», reconociendo el buen comportamiento, los valores, la ética, no son de gran interés para la gran mayoría de los usuarios de las redes ,»las bodegas» no tienen «resortes morales» al contrario mienten con descaro y cinismo porque saben que hacen daño y nunca tienen que reparar, cuando alguien lo exige al final termina «viralizando» aún más lo que quieren hacer.

Pienso que es una lucha desigual que aprovecha los cambios culturales y los patrones de comportamiento que hoy priman en la sociedad y que son más fáciles de penetrar en nuestra juventud.

Debemos replantearnos las estrategias comunicacionales para que los mensajes éticos, con valores sociales, veraces, edificantes, constructivos tengan igual o mayor penetración que los que transmiten violencia, desorden, anarquía, irreverencia y que claramente están influenciados por manipuladores y mentirosos profesionales.

Presento excusas por el abuso de las comillas y neologismos que obedecen a estos nuevos escenarios comunicacionales.

Todos los organismos requieren para sobrevivir y funcionar tener una estructura que les da sostén o soporte ya sean vertebrados o invertebrados, quiero proponerles a los Samarios y Magdalenenses que unifiquemos todos un esquema único básico que sirva de estructura ordenada para buscar que nuestro discurso sea coherente, que nos organicemos a partir de un esqueleto único ya que siempre que tenemos oportunidades o espacios de interlocución con agentes externos siempre nos caracterizamos por llevar cada uno un discurso propio que nos muestra divididos y débiles ante nuestros interlocutores y frecuentemente terminamos orientando nuestro discurso a los intereses particulares o de sectores y no tenemos un almacén base desde el cual partir.

Como siempre creo que debemos tener claro nuestras vocaciones territoriales:

«SOMOS UN TERRITORIO PORTUARIO CON VOCACION TURISTICA Y AGROINDUSTRIAL, CON UNA GRAN RIQUEZA DE BIODIVERSIDAD, ETNICAY CULTURAL.»

A partir de esto desagreguemos y vamos enunciando las líneas de actuación.

TERRITORIO PORTUARIO:

- Sin que caigamos en lugares comunes, es una realidad el privilegio de nuestro puerto de tener un calado natural de aguas profundas, a diferencia de otros puertos que requieren de cuantiosísimas inversiones para mantener la navegabilidad, este debe ser un hecho transversal en cualquier negociación de fortalecimiento del comercio exterior, somos un territorio con cinco puertos estratégicos para nuestra nación por los dos puertos de carbón sale el mayor porcentaje de nuestras exportaciones del mineral, el puerto de **Ecopetrol** en pozos colorados es clave para la movilidad de hidrocarburos refinados, el puerto de Palermo está en territorio magdalenense y también es estratégico para las cargas que se movilizan por el río Magdalena.
- Protegidos de huracanes y el mal tiempo tropical, esto nos hace muy competitivos en las temporadas de estos fenómenos atmosféricos que afectan el Caribe, adicionalmente tenemos una marina internacional que por esta condición debería ser sitio elegido por los navegantes durante esos períodos.
- Baja humedad y salinidad son dos ventajas enormes que nos permiten seleccionar algunas cargas que se beneficiarían de estas condiciones, por ejemplo, los graneles, los vehículos, el papel, etc...
- Vía férrea con acceso directo a los puertos, esta ventaja nos hace privilegiados para que la apuesta nacional de desarrollo del modo férreo se haga por el Magdalena.
- Infraestructura para el cargue directo, en el pasado se planteó una supuesta conflictividad entre el turismo y la actividad portuaria, hoy tenemos una infraestructura moderna, segura, eficiente que para nada riñe con la actividad turística.

LO ÚLTIMO



DEPARTAMENTO / 23 mins ago
En Ciénaga denuncian que el centro de salud Nelson Pérez parece una sede política



DEPARTAMENTO / 40 mins ago
Magdalena bate record en nuevos casos de Covid-19, Hoy se registraron 1.049



COLUMNISTAS / 54 mins ago
Análisis en estos días críticos



NACIÓN / 1 hora ago
Por exigir un porcentaje del salario de sus trabajadoras, irá a juicio la exrepresentante Tatiana Cabello



NACIÓN / 1 hora ago
Hoy nuevo récord 27.000 casos de covid, y más de 500 muertes

TENDENCIA



NACIÓN / 3 días ago
'Tajadita' se paseo el Giro de Italia 2021



METRÓPOLIS / 1 día ago
En Santa Marta no habrá Pico y Cédula ni toque de queda hasta el 1 de septiembre



METRÓPOLIS / 2 días ago
Veeduría se opone a la entrega de Megabiblioteca por espacios todavía inconclusos



EDUCACIÓN / 1 día ago
Los Sergistas alcanzaron resultados destacados durante Saber Pro 2020 ¡Felicidades!



METRÓPOLIS / 7 horas ago
"Alcaldesa no le mienta más a los samarios y magdalenenses": Hospital Julio Méndez Barreneche