

Las ventas de combustibles caen en ocho departamentos

ENERGÍA. EN TODO EL PAÍS, 676 ESTACIONES DE SERVICIO HAN REDUCIDO EL FLUJO DE TRANSACCIÓN EN 50%. LAS PÉRDIDAS POR BLOQUEOS Y PROBLEMAS DE ABASTECIMIENTO SUPERAN \$437.500 MILLONES



Siganos en: www.larepublica.co
Para conocer la producción de barriles de petróleo esperada por día para 2021.

vandalización a los puntos de distribución ha sido considerable, teniendo en cuenta que cerca de 750 estaciones han sufrido desmanes.

“Tenemos un caso atípico con lo sucedido en Cali, porque a pesar de tener planes de contingencia muy fuertes y almacenamiento estratégico, con buenos niveles de inventarios, fue muy difícil prever el problema en el suministro”, afirmó Mesa, agregando que pese a las tres plantas de abastecimiento mayorista ubicadas en la capital del Valle del Cauca, se registraron varios problemas para el transporte de los hidrocarburos.

Ante los bloqueos y el desabastecimiento, se emitió una nueva resolución que permite el suministro desde centros de acopio no convencionales.

Y es que en Cali ya han sido cerradas 67 estaciones de combustible de manera definitiva.

Jorge Humberto Arango, vicepresidente de operaciones y suministro de *Biomax*, mencionó que el país no estaba preparado para esta crisis en el sector. Sin embargo resaltó que sí existe una gran capacidad de resiliencia y adaptación, debido a que los distribuidores mayoristas y los actores de la cadena de valor han logrado garantizar el abastecimiento mínimo en los 44 días de paro nacional.

“Resalto la alta capacidad articulativa de todos los agentes

BOGOTÁ

El impacto causado por los bloqueos y los desmanes en el sector de hidrocarburos sigue creciendo, pues, desde que inició el paro, son ocho los departamentos que han reportado una caída de 34% en las ventas de combustibles. En todo el país, 676 estaciones de servicio han reducido 50% su flujo de ventas.

En este escenario, el sector ha dejado de recibir \$400.000 millones en producción de crudo, mientras que ha dejado de percibir \$37.500 millones en producción de gas.

Así lo informó el ministro de *Minas y Energía*, **Diego Mesa**, quien también explicó que tan solo en el panorama del crudo, se dejaron de producir 1,5 millones de barriles, mientras que en el gas, se dejaron de producir 2.762 millones de pies cúbicos.

Las afectaciones se dieron a conocer durante el foro del sector de combustibles de la *Asociación Colombiana del Petróleo*. Allí, el jefe de la cartera resaltó que la disminución en ventas de combustible se ha producido en más de 10% de las estaciones a nivel nacional y apuntó que la

IMPACTO DE LOS BLOQUEOS EN LA PRODUCCIÓN DE HIDROCARBUROS



AFECTACIONES A LA REFINACIÓN

● Barrancabermeja ha dejado de cargar 400.000 barriles durante el paro



● 4 departamentos tienen alto riesgo de desabastecimiento en el país

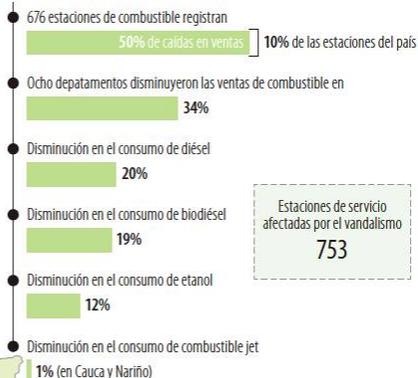
LOS DEPARTAMENTOS MÁS AFECTADOS POR DESABASTECIMIENTO

- 1 Putumayo
- 2 Meta
- 3 Arauca
- 4 Casanare
- 5 Santander
- 6 César



Fuente: Ministerio de Minas y Energía, Sonda LR/ Gráfico: LR-ER

AFECTACIÓN EN LAS VENTAS DE COMBUSTIBLE



Estaciones de servicio afectadas por el vandalismo
753

NECESIDADES DE LA CADENA DE PRODUCCIÓN DE HIDROCARBUROS

- Inversiones en puntos de almacenamiento estratégico
- Inversión en sistema de poliductos

Bloqueos en 3 plantas de abastecimiento mayorista en Cali
Resolución 40149 permite puntos de almacenamiento y abastecimiento provisionales



Héctor Manosalva
Presidente de Cenit

“La ampliación de la red de poliductos es una inversión que necesita el país. Hay siete corredores que requieren ser ampliados y que demandan inversiones cercanas a los US\$500 millones a 2026”.



Diego Mesa
Ministro de Minas y Energía

“Es importante la revisión del Sistema Nacional de Transporte por Poliductos para hacerlo más resiliente y no tener que depender, en algunos departamentos, del transporte por carrotaques”.

de la cadena en un ambiente colaborativo”, dijo Arango, quien pronunció además que la flexibilización de la normatividad vigente, los trabajadores fueron piezas insoslayables para la manutención de los puntos de distribución, prescindiendo de aspectos como los aditivos.

Atinente a la necesidad de almacenamiento y transporte por poliductos para el abastecimiento, **Héctor Manosalva**, presidente de *Cenit*, indicó que los picos de consumo de gasolina y diésel serán en 2032 y 2044,

respectivamente. Por esta razón, **Manosalva** afirmó que es necesario ampliar la infraestructura y darle mayor confiabilidad en la próxima década.

“Es importante incrementar los niveles de almacenamiento operativo, por lo que tenemos la construcción de un tanque de 260.000 barriles en Pozos Colorados, pero, claramente, la inversión que requiere el país está relacionada con la ampliación de la red de poliductos”, dijo.

ANDERSON URREGO
aurrego@larepublica.com.co

Para minimizar los desabastecimientos son necesarios tres factores

Mónica Albornoz, gerente regional para Centroamérica y Colombia de *Chevron*, afirmó que son necesarios tres ejes para minimizar los riesgos por desabastecimiento. Estos son infraestructura, marco regulatorio y liberación para la importación de combustibles. La ejecutiva enfatizó en que, para dar respuesta a la demanda interna, que seguramente será mayor a la presentada en los meses anteriores al covid-19, es necesario realizar inversión en el desarrollo de programas de almacenamiento para situaciones no previstas y mejoras en el transporte.

2.762

MILLONES DE PIES CÚBICOS DE GAS SE HAN DEJADO DE PRODUCIR, LO QUE SE TRADUCE EN PÉRDIDAS DE \$37.500 MILLONES.

AGRO. LAS VENTAS EXTERNAS HAN CRECIDO 7% EN LO QUE VA DEL AÑO

Exportaciones de café bajaron 52% en mayo

427.000

BOGOTÁ
Como consecuencia de los bloqueos, las exportaciones de café colombiano cayeron 52% durante mayo, pues en el sexto mes del año se vendieron al exterior 427.000 sacos del grano de 60 kilogramos.

Lo anterior trajo como consecuencia el decrecimiento, teniendo en cuenta que para el mismo mes de 2020, la cifra registrada fue de 894.000 sacos exportados.

Sin embargo, pese al negativo panorama del mes anterior, el gremio de cafeteros reveló que para el balance de lo corrido del año, las exportaciones crecieron 7%, a más de 4,9 millones de sacos de 60 kilos, frente a los 4,6 mi-

llones de sacos exportados en los primeros cinco meses de 2020.

La *Federación Nacional de Cafeteros*, liderada por **Roberto Vélez**, explicó en virtud de las cifras que en los últimos 12 meses, las exportaciones de café se mantuvieron prácticamente sin cambio frente al mismo periodo anterior, y en lo corrido del año, crecen a un ritmo de 2%, es decir, casi 8,6 millones de sacos, con respecto a los

casí 8,4 millones de sacos que fueron objeto de compra un año antes.

Hay que anotar que el sector ha tenido que enfrentar variaciones en el mercado internacional y poca demanda del grano, como consecuencia de los bloqueos en las vías del país.

Partiendo de este panorama, en cuanto a la producción registrada de forma mensual, como esta se calcula en función de la demanda, no correspondería a la producción real, dadas las alteraciones sustanciales en las variables, según la *Federación*, por lo que la cifra no fue publicada en el reporte.

ANDERSON URREGO
aurrego@larepublica.com.co




Seminario virtual

MIPYMES: EL PILAR PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA

Miércoles 16 junio
A partir de las 8:30 a.m.

Panel
Transformación digital de las MíPymes

11:00 a.m.

Invita:



www.anif.com.co