

TELECOMUNICACIONES

Claro llevó internet móvil 4G a centros poblados



La República

Claro, en cabeza de **Carlos Zenteno**, realizó su llegada con internet móvil 4G a los centros poblados de Campo Padilla, Dos Hermanos, Estación Laguna, Betania, Tinavita, El Páramo, Peña Blanca, San Claver, El Guayabo, Badillo, Paturia, García Cadena, Campo Alegre, La Pampa y Kilómetro 36, en Santander, a través de su programa de sostenibilidad. Con este proyecto se benefician más de 5.700 personas. (NMA)

COMUNICACIONES

Unísono abrió más de 1.500 vacantes laborales



Unísono

Unísono, la multinacional de contact center multicanal y consultoría, anunció la apertura de 1.500 nuevas vacantes en Bogotá para vincular a hombres y mujeres bachilleres en los sectores de telecomunicaciones, retail, banca y seguros. Además, **María del Pilar Barrios**, country manager de la compañía, informó que invertirán \$2.300 millones en innovación y tecnología para fortalecer su operación local. (NMA)

INDUSTRIA

Sistema Verde inaugura planta en Mosquera

Sistema Verde inauguró su nueva planta de procesamiento y gestión de residuos ubicada en Mosquera, Cundinamarca, la más grande de su tipo en Colombia. El lugar cuenta con 3.300 metros cuadrados y ayudará a que la empresa procese hasta 55.000 toneladas de llantas usadas y otros residuos al año, que se convertirán en combustible alternativo. También ayudará a reducir la huella de carbono. (NMA)

ECOPETROL S.A.
EMPLAZA A:


Que el día 13 de mayo de 2021 falleció en Cúcuta, Norte de Santander; el señor **JOSE RAFAEL AMADO GUTIERREZ**, con C.C No. 5.585.287, quien era pensionado de esta sociedad.

Todas las personas que se crean con derecho a participar en la Pensión por Sustitución deberán presentarse dentro de los 30 días siguientes a la publicación de este edicto, acreditando el derecho en el Centro de Atención Local más cercano.

“Vamos a tener una flota de carros eléctricos en 2022”

TRANSPORTE. LA PLATAFORMA DE TRANSPORTE BEAT CUENTA EN LATINOAMÉRICA CON MÁS DE 700.000 CONDUCTORES Y EN LAS CIUDADES DE COLOMBIA TIENE MÁS DE 100.000

BOGOTÁ

En medio de un panorama de transición energética, la plataforma de transporte *Beat* invertirá en una flota de carros de tecnologías limpias. Así lo dijo **Cécile Novion**, gerente general de la empresa para Latinoamérica.

¿Cuáles han sido las principales afectaciones en los primeros meses del año para la operación, con pandemia y paro?

La industria de la movilidad se ha visto afectada como muchas de las industrias por la pandemia. El confinamiento y las medidas restrictivas tienen un impacto directo sobre la actividad.

En abril del año pasado tuvimos la caída más importante, hasta 80% menos de viajes. Hoy en día estamos en un proceso de recuperación y estamos cercanos a la mitad de nuestra operación habitual.

Es bastante difícil aislar el impacto de una cosa u otra, algunos impactos se están mezclando. Claramente, en estas últimas semanas, después de abril, si tuvimos dificultades en la movilidad por el paro.

¿Cuántos conductores tienen ahora?

Hoy en día en la región tenemos más de 700.000 conductores. Como mencionaba anteriormente, estamos a 40% o 50% de recuperación y eso aplica también para el número de usuarios conductores. Podríamos redondear en que hemos impactado a más de 100.000 conductores en el país. Estamos hablando de unos 23 millones de pasajeros en los cinco países y 20 ciudades que operamos.

¿Cuántos viajes han realizado hasta el momento en Colombia y cómo está el país frente a los otros mercados de la región?

Colombia es para nosotros uno de los países más importantes. En 2020 recorrimos 210 millones de kilómetros en el país, que es una cifra muy significativa si pensamos que fue un año muy complicado. Este recorrido multiplicado por cinco da más o menos una idea de nuestra operación.

¿En cuáles ciudades tienen operación y cuál es el plan de expansión?

Operamos en siete ciudades que son Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla, Bucaramanga, Ibagué y Pereira. En cada una de esas ciudades tenemos una oferta de servicios que se adapta a las necesidades. En total son cinco servicios los que operamos en el país. Nuestro plan no está enfocado en la expansión, sino en la consolidación. También esperamos desarrollar nuevos proyectos en estas ciudades.

El perfil

Tiene estudios universitarios de pregrado en administración, en la *Universidad de Melbourne* y maestría en estrategia financiera y administración corporativa de la *Institut d'Etudes politiques de Paris*. **Novion** completa en *Beat* casi tres años, en donde ha estado al frente de la gerencia de la plataforma de movilidad en Colombia, México y también en la vicepresidencia de operaciones para América Latina. Trabajó en una consultora de empresas en Francia y decidió venir a América Latina. Cuatro años más tarde, le llegó la oportunidad de lanzar *Beat* en Colombia.



¿Cuáles son los servicios que tienen actualmente y qué resultados han mostrado sus servicios Beat Envío y Beat Envío Moto?

Los cinco servicios se dividen en tres para movilización de personas y dos servicios adicionales de paquetería que lanzamos en medio de la pandemia, que son *Beat Envío* y *Beat Envío Moto*. Desde que lanzamos estos dos servicios llevamos más de 3 millones de paquetes enviados en la región.

¿Han pensado hacer alianzas con otras empresas para hacer la distribución de última milla?

Es algo que hemos pensado y en algunos países de la región lo hemos implementado en los

INDUSTRIA. EXPECTATIVAS LABORALES AUMENTAN 24%

Minería, agricultura y pesca, los sectores que generarían más empleo

BOGOTÁ
ManpowerGroup realizó la encuesta de Expectativas Netas de Empleo para el tercer trimestre de 2021, en la que se entrevistaron a 600 empleadores en Colombia para conocer sus anticipaciones a la situación laboral.

Los resultados arrojaron que hay intenciones de contratación moderadas. Es por eso que 13% de los empleadores espera aumentar las nóminas; 7% anti-

pa una disminución; 75% no pronostica ningún cambio; y 5% no sabe, debido a la incertidumbre actual por el covid-19.

El mercado laboral más fuerte se anticipa en el sector de minería con una expectativa de empleo de 15%; seguido de agricultura y pesca, con 13%; y construcción, con 10%.

“Los planes de contratación se mantienen relativamente estables en comparación con el

EXPECTATIVAS DE EMPLEO PARA

75% de los empleadores no pronostica cambios

13% espera aumentar la nómina

Tamaño de empresa Ritmo de contratación

Mediana (50-249) 11%

Grande (250 o más) 18%

Fuente: ManpowerGroup Colombia Gráfico: LR-GR

trimestre anterior y mejoran 24% en comparación con el mismo período en 2020, cuando la pandemia tuvo un impacto por primera vez en la contratación”, informó la consultora.

Además, se anticipan ganancias de nómina en tres de las cuatro categorías de tamaño de organización.

Novion destacó que Beat busca consolidar su presencia en las ciudades en que opera.

Beat



momentos más difíciles de la pandemia. Hemos tenido algunas conversaciones con comercios que no tienen esa logística.

¿Tienen pensado lanzar nuevos servicios en el mercado?

Sí. Esto es muy importante para nosotros en el contexto actual. Se trata de un servicio que lanzamos a finales del año pasado en Ciudad de México que es una flota eléctrica. Se trata de la plataforma de vehículos eléctricos para movilidad más importante de la región. Este es un modelo que queremos replicar

y desde ya lo estamos analizando para aplicar también en Colombia.

¿Es una flota propia o reclutarían usuarios conductores con vehículos eléctricos?

El servicio, como lo lanzamos en Ciudad de México, es con una flota propia. Vemos que la movilidad sostenible es una gran apuesta y tenemos un papel muy importante en la transición. Aceptamos conductores que tengan vehículos eléctricos, pero para hacer esta transición más rápida decidimos hacerlo un servicio propio.

¿Cuándo llegaría este servicio al país?

La idea es que desde el primer semestre de 2022 este servicio ya esté en el país. Estamos en una fase de estudio de mercado y análisis para entender los factores como la infraestructura y la oferta de vehículos para definir los detalles del modelo. Ya estamos trabajando en ello.

¿Bajo qué modalidad operarían este servicio? ¿Como vehículos particulares o taxis eléctricos?

Estamos estudiando bajo qué modelo entraría a operar



Oliverio García
Presidente de Andermos

“Vamos por buen camino en la transición energética en transporte. Sin embargo, necesitamos que se quiten los cupos para exenciones de importación de vehículos híbridos, para incentivar su compra”.



Escanee para ver la entrevista completa con Cécile Novion, gerente de Beat para Latinoamérica.



Síguenos en:
www.larepublica.co
Con la entrevista completa a Miguel Ángel Díaz, gerente general de Andiseg

210

MILLONES DE KILÓMETROS SE RECORRIERON EN COLOMBIA POR MEDIO DE LA PLATAFORMA BEAT EL AÑO PASADO.

la flota. Dentro de este contexto el tema de la regulación va a ser un tema muy relevante para que nosotros definamos la modalidad.

¿De cuántos vehículos podría ser esta flota?

Lo que hicimos en Ciudad de México fue para aprender, pero por ejemplo en Bogotá podríamos tener mucho más que 100 vehículos y esa es nuestra intención. Hay una complejidad operativa en la infraestructura de carga que hace que hayamos decidido optar por una flota reducida que esperamos escalar. Esperamos que sean mucho más de 100 los que al final lleguen a Colombia.

¿En Colombia llegarían con su alianza con Tesla?

No estamos pensando necesariamente en lanzar el servicio con esta alianza. Lo que hacemos es buscar y entender las necesidades de los pasajeros para saber cómo servirlos.

¿Qué inversiones tiene programadas la empresa para lo que resta del año?

Definitivamente seguiremos reforzando los servicios actuales. Este proyecto de movilidad sostenible será nuestro foco de inversión para los próximos meses, pero no sabemos qué más pueda salir.

¿Qué resultados esperan para final de año en la operación local?

Lo que tenemos más cerca es la recuperación a nuestros niveles prepandemia. Esperamos que de aquí a final de año podamos recuperar nuestra operación, también gracias a los avances en vacunación. Es muy importante seguir siendo en este contexto la alternativa más relevante para el país. Acabamos de lanzar una iniciativa que se llama “Movámonos juntos” que nos parece muy relevante garantizar a nuestros usuarios el precio más bajo del mercado.

¿Cuál es su propuesta de regulación de las plataformas de transporte?

Nunca habíamos llegado tan lejos con una propuesta de regulación. Esto es algo muy relevante para el país. Si bien el proyecto se archivó, tenemos que seguir trabajando con los actores para que haya una propuesta.

En países como México, donde se han establecido esquemas regulatorios, hemos visto varios puntos clave. Primero es que es imperativo la creación de una categoría nueva que cubra el servicio específico que prestan las plataformas de movilidad y que sea una alternativa complementaria al transporte público. Lo segundo es la creación de un fondo para el desarrollo urbano y la movilidad de las ciudades. Esto funciona porque las plataformas dan un porcentaje para que el estado a partir de estos recursos trabaje para el fortalecimiento de los sistemas de movilidad. Tercero, un tema de democratización de la movilidad para que haya un mercado competitivo que permita un mayor acceso.

DANIELA MORALES SOLER
dmorales@larepublica.com.co

LOS PRÓXIMOS TRES MESES



Pronóstico de empleo por sectores



Por un lado, los grandes empleadores esperan el ritmo de contratación más fuerte con una expectativa neta de empleo de 18%, mientras que las perspectivas se sitúan en 11% y 3% en las categorías mediano y micro, respectivamente.

NATHALIA MORALES ARÉVALO
jnmorales@larepublica.com.co

Pronósticos laborales en las cinco regiones

Las posibilidades de contratación más sólidas se registran en Amazonas, donde la expectativa neta de empleo se sitúa en 12%. También se espera un aumento de las nóminas para el Pacífico y la Orinoquía, con posibilidades de 7% y 5%. Se anticipan oportunidades limitadas de contratación en la región Andina, donde la perspectiva es de 4%; y en la región del Caribe una expectativa de 2%, por ende, se pronostican mejoras en la fuerza laboral.

EL BANCO DE BOGOTÁ HACE SABER:

Que el día 18 de agosto de 2020 falleció el señor **JOSE MIGUEL VILLAMIL MORENO**, quien era funcionario de la institución. A reclamar la sustitución pensional se ha presentado la señora **FANNY GARZON DE VILLAMIL** en calidad de cónyuge sobreviviente. Las personas que crean tener derecho a reclamar la sustitución pensional deberán presentarse a la empresa adjuntando las pruebas pertinentes. **SEGUNDO AVISO**

HEREDEROS DE CIRO ANTONIO AMAYA MARTINEZ

CIUDAD LIMPIA BOGOTÁ S.A. ESP domiciliada en Bogotá, calle 59 C sur 51 50 de conformidad con lo prescrito por el artículo 212 del Código Sustantivo del Trabajo hace saber que el señor **CIRO ANTONIO AMAYA MARTINEZ**. Ha fallecido en esta ciudad el 7 de mayo de 2021.

Quiénes crean tener igual o mejor derecho a reclamar sus prestaciones sociales, deben presentarse a la dirección anunciada dentro de los treinta días siguientes a la fecha de esta publicación con el fin de acreditar su derecho.



Ecopetrol S.A. convoca a la comunidad beneficiaria de los servicios de salud, a participar en la Audiencia Pública de Rendición de cuentas en salud, de la vigencia 2020.

La audiencia se llevará a cabo el día jueves 29 de julio de 2021 a las 04:00 p.m. a través de conexión vía streaming dada la contingencia por la pandemia de covid-19 y el aprovechamiento de las herramientas tecnológicas.

Para mayor información consultar en

[www.ecopetrol.com.co/Rendición de Cuentas en Salud](http://www.ecopetrol.com.co/Rendición%20de%20Cuentas%20en%20Salud)

www.ecopetrol.com.co