



18 de Junio de 2021

Río Magdalena, Colombia: Carga movilizada se incrementó un 11% durante los primeros cinco meses del 2021

En tanto, la actividad portuaria en Barranquilla registró un aumento del 45% interanual en mayo

Enviar a un Colega | Enviar un Mensaje al Editor | Imprimir

Compartir en redes sociales

A través del río Magdalena de Colombia, entre enero de 2021 a mayo 2021, se presentó un crecimiento de un 11% de toneladas de carga movilizada, con respecto al mismo periodo en el año anterior, aseguró la ministra de Transporte, Angela María Orozco.

De igual manera, la actividad portuaria en Barranquilla tampoco se ha detenido, registrando un aumento del 45% si se compara mayo de 2020 con mayo de 2021, llegando a transportar más de 5 millones de toneladas durante los primeros meses del año.

"A través de Cormagdalena hemos ejecutado políticas de transformación de la navegabilidad para la dinamización de nuestro afluente bajo una estrategia de multimodalismo, que redunde en mayor competitividad propiciando la generación de empleo en los municipios ribereños", añadió la ministra Orozco.

Cabe destacar que, en lo que va del año 2021, se evidenció un crecimiento de los barriles de hidrocarburos movilizados durante el periodo enero-mayo del 2021 de un 17% con respecto al mismo periodo durante el 2020.

Ecopetrol, pasó de movilizar 534.012 barriles de combustóleo en mayo del 2020 a 788.268 durante el mes de mayo del 2021, es decir, se presentó un incremento del 48% de los barriles movilizados por vía fluvial.

"Gracias a los niveles de navegabilidad se logró incentivar el transporte de carga por el río Magdalena y con ello la importancia que tiene el río en la competitividad del país al ser un eje clave del transporte de carga en Colombia", anotó Pedro Pablo Jurado, director de Cormagdalena.

Igualmente, el funcionario se refirió al balance de las cifras de carga movilizada que reflejan una clara mejoría de la economía nacional, siendo el río motor de crecimiento y tesón. "La reactivación de la economía es una gran prioridad, y hacerlo de manera segura junto al río Magdalena como arteria logística, hoy es motivo de satisfacción y compromiso por el país", indicó el director.

Se señaló, además, que el aumento de movimiento de carga también se debe a las actividades de dragado que facilitaron el movimiento de embarcaciones por el río y por el canal de acceso al puerto de Barranquilla.

Por MundoMarítimo

Enviar a un Colega | Enviar un Mensaje al Editor | Imprimir

Noticias Relacionadas



26 de Julio de 2019

Puerto de Barranquilla, Colombia: Findeter informó que draga estará disponible solo por cinco meses



23 de Junio de 2020

Puertos de México: Carga movilizada disminuyó un 10,9% durante los primeros cinco meses de 2020



10 de Junio de 2020

Terminal Portuario General San Martín, Perú: Carga movilizada creció un 9% durante los primeros cinco meses de 2020

AGENDA

21 Junio 2021

World Ports Conference

21 Junio 2021

Formación de Loading Máster

MUNDOMARITIMO.NET

TOC

Digital twins: a revolution for ports & terminals

IAPH World Ports Conference: 10 days to go 'on air'

Maersk reefer train in Chile: one step closer to decarbonizing

The winds of change for cabotage, ports in Brazil

Nachipa's international leap during the pandemic

Tweets por @mundomaritimo

MundoMarítimo @mundomaritin

Car carrier de Eukor agenciado por Ian Taylor marca récord de desembarque de vehículos en el puerto de Iquique y en Chile @Puertodelquique #MundoMarítimo ow.ly/qJ9J30rL8Zo

4h

DIRECTORIO DE EMPRESAS 3545 compañías registradas, 50 países, 64 empresas patrocinadas

AA Agencias de Aduana

Agencias Navieras

Almacenamiento y Bodegaje

Astilleros

Compañías Navieras

Consultores Marítimos

Embarcadores

Empresas Portuarias y Terminales Marítimos

Equipos Náuticos

Estiba y Desestiba

Exportadores

Importadores

Ingeniería, Certificación e Inspección

Organizaciones

Otras

Pesqueros

Repuestos y Accesorios

Terminales Terrestres y Aeroportuarios

Transporte Aéreo

Transporte Terrestre

Turismo

Registre su Empresa