

El Magdalena se refuerza como alternativa para las empresas

El río es utilizado por empresas como **Ecopetrol** o Gerdau Diaco para movilizar sus mercancías.



En 2020, pese a la pandemia, se incrementó en 64% la carga seca transportada.

CORMAGDALENA

POR: LAURA LUCÍA BECERRA ELEJALDE

El río Magdalena es la principal arteria fluvial del país y su rol en el desarrollo de Colombia ha sido protagónico a lo largo de la historia.

(Lea: [Publican condiciones para contratación de la APP del Río Magdalena](#))

El corredor fluvial ganó especial atención en el siglo XIX, desde que en 1825 llegaron los primeros barcos a vapor, y aunque por décadas ha aportado a la economía nacional, en los últimos meses el Magdalena ha reiterado su relevancia para el país con y la reactivación.

(Lea: [APP del río Magdalena se construiría en 2022](#))

Si bien en los últimos años el aprovechamiento se viene impulsando desde el gobierno, la dinámica se ha reforzado en la pandemia. Según Cormagdalena entre enero y mayo de 2021 se vio un incremento de 11% en las toneladas de carga movilizadas por el río frente al mismo periodo en el año anterior, pues se pasó de 1,11 millones de toneladas a 1,23 millones.

De igual forma, la entidad destaca que marzo de 2021 se convirtió en el mes con mayor movilización de toneladas de carga de los últimos cinco años en la Zona Portuaria de Barranquilla, con 1,25 millones de toneladas.

"No solo hay un claro signo de reactivación económica del país, sino una clara participación del río en esa recuperación económica, porque es la arteria natural logística de Colombia. Llevamos tres años aprovechando el río", destacó el director de Cormagdalena, Pedro Pablo Jurado.

Aunque por el choque de la covid-19, el año pasado se vio una reducción de 18% en la carga que se moviliza por el río, que totalizó 2,48 millones de toneladas, durante el 2020 se incrementó la carga seca transportada por la arteria fluvial en 64% frente a 2019. El año pasado se movilizaron 392.963 toneladas de carga seca entre contenedores, acero, maíz y coque, entre otros, mientras en 2019 fueron 239.859 toneladas.

ALTERNATIVA A LAS VÍAS

El río incluso funcionó como un salvavidas ante el paro nacional que vivió el país desde el 28 de abril de este año y hasta los primeros días de junio, y un gran actor en esa demanda de sus servicios es **Ecopetrol**.

Cormagdalena reportó que durante mayo de 2021 el combustóleo (residuo que queda después de refinar **petróleo** crudo) transportado a lo largo del río creció 48% frente a mayo de 2020, de este modo se pasó de 534.012 barriles a 788.268 barriles.

"Gracias a la óptima condición de navegabilidad del río en la cuenca del Magdalena Medio, durante el mes de mayo se incentivó la competitividad del transporte de carga por esta vía compensando las restricciones vehiculares presentadas en dicho mes y asegurando la continuidad operativa de la refinería de Barrancabermeja", destacó **Ecopetrol** al respecto.

En lo que va del año, con corte al 31 de mayo, por ruta fluvial se han movilizado desde la Refinería de Barrancabermeja al mercado de exportación y nacional 2,65 millones de barriles de refinados y se han recibido 668.974 barriles de materia prima. Según **Ecopetrol**, en los cinco primeros meses del año se ha transportado 172% más de materias primas con respecto al año anterior por la cuenca.

"**El río Magdalena para la Refinería de Barrancabermeja representa una de las alternativas logísticas más atractivas por su economía de escala frente a la movilización de hidrocarburos por carrotanque. Esto significa menores costos para el segmento de refinación del Grupo Ecopetrol**", destacó también la compañía.

A través del Magdalena se movilizaron en 2020, 6,11 millones de barriles de hidrocarburos por botes con destino exportación o para el mercado nacional y 386.732 barriles de materia prima requerida para el proceso de refinación.

Otra compañía que aprovecha el río es la siderúrgica Gerdau Diaco, que desde 2013 decidió incursionar en los movimientos de carga **multimodal**. Desde ese año la empresa ha movilizó más de 175.000 toneladas de productos de acero entre lingotes, rollos y perfiles, lo que implica cerca de 26% de la carga total anual.

"Por las características del río y de los equipos que operan en él, esta vía de transporte goza de alta disponibilidad a lo largo del año, lo que frente a las condiciones de infraestructura vial y situaciones de orden público ha demostrado que es una alternativa en la que cada vez más empresas depositan su confianza", indicó Ricardo Carmona, gerente de Logística, SOP y Suministros de Gerdau Diaco.

Además de estas, otras empresas que movilizan carga por medio del río Magdalena con líneas marítimas son Hapag Lloyd, ONE, ZIM, Marfret, Deacero, y empresas importadoras de granos como Itacol.

AVANZA APP PARA EL RÍO MAGDALENA

Entre las acciones enfocadas en mejorar la competitividad del río, el Gobierno prepara la licitación de la Alianza Público- Privada (APP) del Magdalena, que contempla la implementación de obras de encauzamiento, actividades de dragado, señalización y monitoreo en el río y se proyecta que la licitación saldrá durante el segundo semestre del año y tendrá una inversión cercana a \$1,5 billones.

Además, con la política de dragado sostenible, se ha logrado un calado de 9,5 metros, se han aumentado los volúmenes de inversión en la arteria fluvial

Laura Lucía Becerra Elejalde

Twitter: @LauraB_Elejalde

Lo más leído

1. Finlandia busca mano de obra: así puede postularse
2. Pensionados: lo que deben hacer para actualizar RUT y evitar sanciones
3. ¿Digitalización de pagos y menor uso del efectivo aumentan las deudas?
4. ¿Cómo sacar y reclamar el RUT online?
5. Continúan en aumento los casos activos de coronavirus en el país
6. Los beneficios financieros para los migrantes venezolanos en Colombia