

# Alza de 20% en precios de insumos del agro genera retrasos en cadena logística

**AGRO. GREMIOS DEL AGRO ADVIERTEN QUE A LOS BLOQUEOS SE SUMA LA INCERTIDUMBRE EN LOS PRECIOS DE LOS INSUMOS QUE SE AFECTAN CON LAS FLUCTUACIONES ALCISTAS DE LA TASA DE CAMBIO**



**Gonzalo Moreno**  
Presidente de Fenavi

*"Las aves se están muriendo de hambre. Cada día se nos mueren más aves, porque no tenemos cómo llegar con alimentos y el problema es que todos vamos a sufrir esto".*

**BOGOTÁ**

Bloqueos, protestas, desabastecimiento y toneladas de alimentos desperdiciados son algunas de las imágenes que reflejan la situación actual del país. Tras más de siete días en paro nacional, el campo colombiano y la seguridad alimentaria son dos de los más afectados por la coyuntura.

Y es que aunque la imposibilidad de distribuir los alimentos es el problema que más resalta actualmente, lo cierto es que la dificultad se traslada hasta la cadena de producción de las diferentes actividades de la agricultura, pues para mantener animales vivos y cultivos productivos, los agricultores deben seguir comprando insumos de calidad, aunque esto represente grandes pérdidas económicas, precisamente por la imposibilidad de mover y vender sus productos.

Así, varios empresarios del sector ganadero, porcicultor, y avicultor advierten que los costos de producción están en riesgo de seguir aumentando, lo que se suma a que desde hace varios meses ya venían con un incremento de alrededor de 20% en insumos importantes como el concentrado y los fertilizantes.

Un problema que afecta no solo el abastecimiento a corto y mediano plazo, sino también a la competitividad del sector agrícola, que cabe recordar fue el único sector que creció en 2020 y ayudó a que la caída económica no fuera tan pronunciada.

Jorge Bedoya, presidente de la SAC, afirmó que esta situación implica un "retraso o disrupción en la cadena logística.



**Jorge Bedoya**  
Presidente de la SAC

*"El balance que tenemos es que no hay sector que se salve, porque manejamos seres vivos, animales y plantas. El impacto en el productor es de un daño enorme".*

## 16.000

**TONELADAS DE CARNE DE POLLO ESTÁN REPRESADAS EN LAS PLANTAS POR LA IMPOSIBILIDAD DE MOVILIZARLAS EN EL PAÍS.**



Síganos en:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con el informe sobre los resultados de Ecopetrol en el primer trimestre de 2021.

Cuando se corta la cadena volver a ponerla a funcionar no será de un día para otro".

En el tema del aumento de precios, Johana Klinkert, administradora de empresas agropecuarias, confirmó que en los últimos tres meses, los insumos como maíz, sorgo y fertilizantes para el pasto, la primera fuente de alimentación del ganado, han incrementado su valor en 20%.

En concreto, Klinkert explicó que mientras el año pasado un bulto de concentrado costaba alrededor de \$50.000, hoy ya

## PANORAMA EN LOS INSUMOS DEL AGRO



• Lecheros, ganaderos, avicultores y porcicultores advierten subida de 20% en costos de producción

• El año pasado un bulto de maíz costaba alrededor de \$50.000, hoy está en \$60.000

• La urea (fertilizantes) ha escaseado por sobredemanda en China

• Costos de fletes se incrementan con bloqueos



### GANADERÍA

- En la ganadería el concentrado pesa 40% de los costos de producción
- Los fertilizantes para el pasto de las vacas pesan 30% de los costos

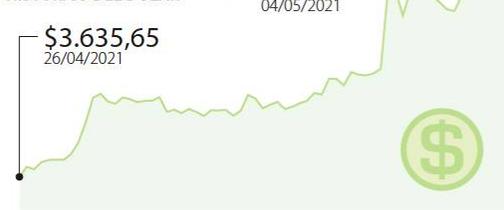
Fluctuación del dólar incrementa costos de insumos importados



### AVICULTURA

- En riesgo de muerte 60 millones de aves
- Bloqueos en el suroccidente ponen en peligro 30% de la producción de huevo y 24% de la producción de pollo
- 16.000 toneladas de carne de pollo represadas
- 120 millones de huevos represados
- Bloqueos en Santander ponen en riesgo 21% de producción de huevo y 22% de producción de pollo

## HISTÓRICO DEL DÓLAR



Fuente: Fenavi, Sondiop LR/Gráfico LR-AL

está por encima de \$60.000, un aumento que al trasladarse a grandes volúmenes representa grandes pérdidas económicas y de competitividad.

Como se mencionó antes, los fertilizantes también hacen parte de la lista de productos que ha registrado incrementos en sus precios.

Según Juan Santiago Betancur, ganadero del norte de Antioquia y gerente de Mundo Granja, hay un problema en la urea, fertilizante clave para la ganadería, pues la sobredemanda de la agricultura de China y el alto cos-

to del dólar tiene el insumo con incrementos de más de 25%.

En cuanto al maíz, uno de los insumos más usados por agricultores, ganaderos y avicultores, su precio también ha sido impactado por la fluctuación alcista del dólar, ya que buena parte del maíz usado en el agro colombiano proviene de países como Estados Unidos, China y Brasil.

Según Juan Felipe Montoya, presidente de Huevos Kikes, desde hace varios meses ya se sentía una fuerte presión en los precios de los commodities del agro.

## Lecheros y paperos hacen llamado para evitar perder producción y cosecha

Los lecheros son unos de los actores más perjudicados por la coyuntura, pues han asegurado que la línea de su producción es constante y sus vacas no tienen descanso. Por ello, Adonay Ruiz, miembro de la Cooperativa Agrolacteos, afirmó que la leche no la han podido movilizar, ni para regalarla, y por ende, en el mediano plazo, tendrán que enfrentar enfermedades en sus bovinos, lo que incrementará el precio. En el caso de las papas, Fedepapa pide a productores demorar las cosechas para evitar pérdidas.

"Estamos tocando techos históricos. En la Bolsa de Chicago, el desempeño del maíz en los últimos meses ha hecho que hoy tengamos incrementos de precios, solo de materia prima, de 50%. Por un lado, alza de 50% en costos y, por otro lado, desabastecimiento de 30% por el paro. A eso le sumamos que si esto sigue y las aves empiezan a morir, no vamos a ser capaces de recuperar la industria hasta dentro de un año y medio", dijo.

En ese punto, Gonzalo Moreno, presidente de Fenavi, recordó el daño en la industria avícola es inminente, no solo por lo que sucede hoy, sino por lo que viene a mediano plazo, ya que con esta situación está en riesgo más de 50% de las producciones de huevo y pollo del país.

Para Moreno, el problema no es el alza en los insumos, sino que no hay posibilidad de acceder a ellos. "Normalidad no hay, estamos en una situación muy complicada. Tenemos en riesgo de muerte 60 millones de aves y hay 16.000 toneladas de carne y 120 millones de huevos represados", dijo.

ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANO @Anasambu

**ENERGÍA. EN TOTAL HAY 1,08 MILLONES DE HOGARES AFECTADOS QUE REQUIEREN DEL SERVICIO**

# Bloqueos impiden distribución de gas licuado

La Asociación Colombiana de GLP (Gasnova) anunció que debido a los bloqueos por las protestas sociales que se realizan en diversos corredores viales del país, se encuentra afectada la distribución del servicio público domiciliario del GLP (gas licuado de petróleo) a los usuarios del suroccidente, entre los que resalta Nariño, Cauca, Putumayo, Caquetá, Huila y Valle del Cauca.

En total, el servicio ha tenido problemas para un total de 1,08 millones de hogares, es decir, para más de 3,4 millones de personas, quienes requieren de este combustible para la cocción de sus alimentos.

"Desde la Asociación Colombiana del GLP se hace un llamado a la sensatez para que los manifestantes permitan la circulación de los vehículos que distribuyen el GLP, y de esta forma se pueda surtir este servicio

esencial para los hogares que lo usan para cocinar", asegura el comunicado de Gasnova.

En este tema, el Ministro de Minas y Energía, Diego Mesa, manifestó su preocupación por el desabastecimiento del servicio y aseguró que los combustibles son un servicio esencial.

"Esto permiten el transporte de alimentos, de pacientes e insumos médicos, y el GLP es indispensable para millones de hogares. Nuestro llamado es a abrirle

el paso al abastecimiento seguro por las vías de Colombia.

Así mismo, Alejandro Martínez, presidente de Gasnova, emitió una solicitud a los alcaldes de municipios que permitan la circulación de los camiones distribuidores del GLP, para que no se afecte el servicio", dijo.

ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANO @Anasambu



Gasnova

Alejandro Martínez, presidente de Gasnova, pidió desbloquear vías para continuar con el servicio.