

COMUNICACIONES

Tigo presentó la tecnología Open RAN



Tigo

La compañía **Tigo**, liderada por **Marcelo Cataldo**, anunció que empezó a trabajar con la tecnología Open RAN para desplegar redes móviles 4G en 362 sitios rurales de Colombia. Estas zonas hacen parte de las más de 1.600 localidades con las que se comprometió la compañía en la subasta del espectro de 2019. Cabe destacar que tras esta, **Tigo** señaló que iba a invertir más de \$3 billones en el país. (UL)

CONSTRUCCIÓN

Acuerdo para hacer vía por \$548.600 millones



La República

La **Concesión Doble Calzada Oriente**, en calidad de contratante, y el **Consorcio Constructor DCO**, conformado por **Constructora Concreto**, cuyo presidente es **Juan Luis Aristizábal**, **Castro Tcherassi** y **Procopal**, como contratistas, firmaron un contrato EPC que tiene el objetivo de la construcción y el estudio del proyecto Doble Calzada Oriente por un valor de \$548.609 millones, con una ejecución de 48 meses. (AU)

ENERGÍA

Terpel aumenta monto de emisión de bonos

Terpel, compañía distribuidora de productos derivados del petróleo y gas, anunció que la **Superintendencia Financiera** había aprobado el aumento del Programa de Emisión y Colocación de Bonos y Papeles Comerciales en \$780.000 millones. Con esto, el cupo total de este ascende a \$2,78 billones. Así mismo, informó que se autorizó la renovación del plazo de vigencia por cinco años a partir de este 5 de mayo. (DMS)

EDICTO EMPLAZATORIO
PRIMER AVISO
ECOPETROL S.A. EMPLAZA A:

Todas las personas que se crean con derecho a reclamar la liquidación final de prestaciones sociales, liquidación de cesantías y pago de seguros de vida del señor **LUIS CARLOS DIAZ GARCIA**, identificado con la **cédula de ciudadanía No. 91.252.778**, fallecido el día 07 de mayo de 2021, quien era trabajador de la Coordinación de Subsuelo del Río - Departamento de Producción Casabe.

Los interesados deberán presentarse dentro de los treinta (30) días siguientes a la publicación de este edicto, acreditando el derecho en debida forma, en el Centro de Atención Local de ECOPETROL S.A. en Casabe o en la Local de Servicios Compartidos más cercana. Esta publicación se realiza en cumplimiento de lo dispuesto en la ley.



Carlos Cuartas expresó que los peajes urbanos son el futuro vial del país.

Atek Holding

“La idea es quedarnos en Jamaica para desarrollar tecnología”

CONSTRUCCIÓN. ATEK HOLDING FUE ELEGIDA PARA HACER EL SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE EN KINGSTON, SU PRESIDENTE PREVÉ QUE LOS PEAJES FREE FLOW Y URBANOS SON EL FUTURO



Jairo Espejo

Director de Infraestructura de Aciem

“La interoperabilidad es un buen proceso que está llevando el Gobierno. Creo que estamos retrasados, pero cuando esté va a tener un buen impacto en el tiempo y el manejo de dinero de los usuarios”.

¿En qué consisten los peajes ‘free flow’?

Uno de los desarrollos en términos de tecnología para infraestructura urbana son los peajes de flujo libre o ‘free flow’. Estos permiten que, sin necesidad de detenerse, se haga el cobro automático, por medio de dispositivos instalados en el vehículo. “Es, o bien una línea en el piso o una barra en la parte superior que toma con un sensor las placas del vehículo y las personas que no pagan reciben en su domicilio el cobro correspondiente con una multa”, explicó **Carlos Cuartas**, presidente de **Atek Holding**. Con esto se reducen los tiempos del tráfico y se des congestionan ciertas zonas.

Señalos en: www.larepublica.co
Con la entrevista completa con Carlos Cuartas, presidente de Atek Holding.

“Para cuándo estaría listo? La ejecución va a durar 10 meses. Eso quiere decir que prácticamente durante este año lo alcanzaremos a ejecutar completamente.

Me dice que se está centrando en la oportunidad de país en Jamaica ¿han visto otras licitaciones?

Sí, definitivamente. Vemos que este primer paso que está dando Jamaica se puede implementar exponencialmente.

¿Qué proyectos tienen actualmente en Colombia?

Algunos de los hitos que hemos tenido es que nos adjudicaron nuestro primer túnel. En este caso el de Mar II, en la vía hacia el puerto de Urabá. Nos adjudicaron toda la vía de Mar II, incluyendo el

túnel, y para darle tranquilidad al mercado trajimos a la empresa líder en túneles en el mundo para hacer transferencia de conocimiento, **Sice**, que fue nuestro aliado para ganarnos ese proceso.

Este negocio es de \$31.000 millones y comoyahicimos una parte de más de \$5.000 millones, el total asciende a \$37.000 millones, de los cuales tenemos nosotros 51%.

¿Qué opina con respecto a la tecnología implementada en infraestructura vial? ¿qué hace falta?

Tenemos que apuntar hacia la interoperabilidad de los peajes. Es más, el paso siguiente es el ‘free flow’ que no usa ni siquiera la parte automática de las casetas, sino que ya ni siquiera existen. El ‘free flow’ y los peajes urbanos son el futuro de Colombia

☎ DANIELA MORALES SOLER
dmorales@larepublica.com.co

¿Qué inversión tiene este contrato?

Es de US\$3,5 millones.