

TECNOLOGÍA

Whale Cloud se establecerá en el país



Whale Cloud

Whale Cloud, socia de la gigante china Alibaba, que se especializa en el desarrollo de software para el sector de telecomunicaciones, inteligencia de negocio a través de análisis de datos, inteligencia artificial e internet de las cosas se establecerá en Colombia. Entre los productos de software que provee está el CRM, sistemas de facturación, integración con plataformas de pagos, entre otros (DMS)

CONSTRUCCIÓN

En riesgo 80.000 empleos en el Valle



Camacol

De acuerdo con Camacol Valle, en cabeza de Alexandra Cañas, por cuenta de los bloqueos en el marco del Paro Nacional hay 80.000 trabajos de obreros en riesgo en el Valle del Cauca, esto, porque se han visto afectados por el desabastecimiento de ciertos materiales necesarios en las obras. Según la información de la Cámara, 96% de las obras en el departamento se encuentran detenidas. (DMS)

CONSTRUCCIÓN

Llega plataforma de servicios logísticos

La plataforma Kargoru, creada por el grupo Cumbria Holdings y Grupo Vigla, que busca ayudar a las Pyme en procesos de importación y exportación entrará al mercado. Se trata de "un expendio de servicios logísticos con tecnología de punta y excelentes aliados de operación logística en toda la cadena, que revoluciona en una actividad que, en algunos casos, se maneja igual que hace 70 años", afirmó Ricardo Wills, gerente general de Cumbria Holdings. (DMS)

DIACO S.A.

Se permite informar que el señor LUIS ENRIQUE SOLER GARCÍA con C.C. 7.217.367, quien laboraba para esta compañía; falleció el día 18 de mayo de 2021. Las personas que consideren tener derecho a reclamar las acreencias laborales, deberán acreditarlo con la presentación de los documentos de identidad y pruebas idóneas correspondientes ante las oficinas de la Empresa dentro de los 30 días siguientes a esta publicación, ubicada en la Calle 93b # 18-12 Ed. Business Park - Bogotá D.C. y al correo electrónico nominadiaco@gerdau.com

PRIMER AVISO

“Esperamos cerrar

TRANSPORTE. CAROLINA CORTIZO, DIRECTORA GENERAL DE WINGO, ASEGURÓ QUE ESTÁN DISPUESTOS A VACUNAR CONTRA EL COVID-19 A SUS EMPLEADOS, POR LO QUE ANALIZAN REQUISITOS

BOGOTÁ

Tras afrontar un año atípico que generó pérdidas millonarias para toda la industria de la aviación por el covid-19, Wingo redujo costos y lanzó nuevas rutas con el fin de levantarse de esta situación.

Carolina Cortizo, directora general de la aerolínea, habló en con LR sobre los planes que adelantarán este año para fortalecer su posicionamiento en el mercado internacional, de las afectaciones por el Paro y de su intención en apoyar el Plan Nacional de Vacunación.

¿Cuál es el balance que hace de 2020 con la llegada de la pandemia?

Sin duda, 2020 ha sido el año más difícil en la historia de la aviación. Nadie estaba preparado para una pandemia que pusiera a nuestras aeronaves en total para, por un período de cerca de siete meses, cuando no tuvimos ningún tipo de operación y los ingresos eran muy mínimos.

A partir de septiembre iniciamos nuestra reactivación en pro de la sostenibilidad de la compañía, y nos pusimos a la tarea de reducir costos.

Nuestro ADN es ser una aerolínea low cost para pasar estos meses con altas y bajas en la demanda.

¿Ya están operando todos los vuelos que suspendieron por la pandemia?

Tenemos alrededor de 80% de los despegues que teníamos antes de la pandemia, pero con un agravante y es que nosotros antes teníamos cuatro aviones,

EL PERFIL

Carolina Cortizo es ingeniera industrial y de sistemas de Virginia Tech y cuenta con una maestría de ciencia en administración de ingeniería de sistemas de la misma universidad. Además, tiene amplia experiencia en planeación estratégica en el sector de aerolíneas, así como en planificación de rutas, lo cual ha aportado gran valor al plan de crecimiento de Wingo. Cortizo asumió el cargo el 1 de noviembre de 2019 y desde ese momento, de la mano del equipo, ha trabajado en el crecimiento de viajeros, con objetivos como puntualidad y precios bajos, enfocados principalmente en el mercado internacional.



Escanee para ver el Inside completo con Carolina Cortizo, directora general de Wingo

Siganos en:



www.larepublica.co

Con más información sobre la caída en el índice de Confianza Comercial de abril.

ahora tenemos seis aeronaves, y esperamos tener ocho a fin de año. Nuestra apuesta es al mercado internacional y hacia julio esperamos normalizar toda nuestra red de rutas y luego duplicar la capacidad. Es más rentable tener un avión en tierra que un avión volando vacío, entonces somos muy cautelosos a la hora de tomar decisiones sobre dónde ponemos nuestros aviones a operar.

¿Tuvieron que recortar algunos contratos entre personal operativo y administrativo?, ¿volverán a tener el mismo número de personal que tenían pre-pandemia?

Obviamente, al estar en una para completa de operaciones tuvimos que iniciar este proceso de poner a nuestro personal en licencias, entramos en reducciones salariales tratando de cuidar la caja de la compañía y poder sobrellevar la crisis.

Aunque tuvimos un 2020 muy complicado y donde tuvimos que tomar decisiones difíciles, en este momento lo que estamos viendo es una recontratación y un aumento en nuestras operaciones, lo cual nos pone una posición en donde sin duda podemos atraer personas nuevas a nuestra compañía y retomar a esas personas nuevamente.

MINAS. LA MINA DE COBRE, ORO Y PLATA, UBICADA EN CÓRDOBA, EMPEZARÍA A OPERAR EN 2026

Cordoba Minerals prevé aportar

BOGOTÁ. Cordoba Minerals tiene la totalidad del estudio de prefactibilidad del proyecto Alacrán en Córdoba. Allí hay un potencial de explotación principalmente de cobre y también de oro y plata, y de US\$180 millones en regalías una vez comience a operar en el mediano plazo.

De acuerdo con Sarah Armstrong-Montoya, CEO y presidenta de la compañía, con los estudios actuales, la mina tiene un potencial de 450.000 toneladas de cobre, seis millones de on-

zas de plata y más de 700.000 onzas de oro, con los resultados actuales, para los 21 años de vida programada.

Esta mina se encuentra en este momento en exploración, estudios de prefactibilidad y estudios ambientales. Según Armstrong-Montoya, a finales de año esperan radicar las solicitudes, lo que les permitirá empezar la construcción para 2023.

“Tenemos que definir el área de impacto del proyecto y terminar los estudios para empezar la consulta previa”, aseveró.

La mina tiene un monto de inversión programada de US\$700 millones y generaría entre 2.300 y 2.600 trabajos directos por el tiempo de la obra. Se prevé que las construcciones se demorarán unos tres años.

Con esto, Cordoba Minerals espera tener el proyecto funcionando en 2026.

La empresa calcula que con esto podrían dejar al país unos US\$180 millones en regalías y US\$300 millones en otros impuestos con las perspectivas de producción actuales.

el año con ocho aviones”



Carolina Cortizo, directora de Wingo, habló sobre las nuevas rutas.
Wingo

40%

DE LA DEMANDA DE VIAJEROS SE REDUJO DEBIDO A LOS BLOQUEOS EN EL MARCO DEL PARO NACIONAL, SEGÚN CORTIZO.



Fernando León
Director de Planeación de Wingo

“En 2021 exploraremos nuevos destinos en Latinoamérica y el Caribe para seguir masificando el transporte internacional de calidad, a precios bajos y con buena onda”.

que nuestro enfoque no es tan grande ahí.

¿Cómo les fue en el primer trimestre de 2021 y cómo los ha afectado el Paro Nacional?

El primer trimestre empezó muy fuerte y así, a finales de enero pegó el segundo pico de la pandemia, entonces vimos una contracción importante en el mercado. Entonces el balance que encontramos es una demanda muy contraída con altos y bajos puntos, los picos de la pandemia nos afectan.

Todavía no hemos logrado ese punto de equilibrio en nuestras finanzas. Además, los bloqueos nos han impactado en nuestro mercado doméstico. Hubo una reducción en la demanda de 40% por el Paro Nacional.

¿Cuántas y cuáles nuevas rutas nacionales implementarán este año?

De rutas nacionales incurrimos en tres nuevos mercados domésticos: Bogotá-Medellín; Bogotá-Cali; y Bogotá-Santa Marta.

En marzo retomamos Bogotá-México. Fuimos la primera low cost colombiana operando la ruta Medellín-Cancún. En junio iniciamos Medellín-Punta Cana y Cali-Cancún, vamos a ser

la única aerolínea que conecta este mercado de manera directa. También vamos a iniciar Bogotá-Lima a finales de junio.

En medio del boom del turismo por la vacunación, ¿han pensado en realizar rutas a La Florida?

Constantemente exploramos esos mercados que nos funcionan para nuestra red de rutas y nuestro modelo de bajo costo. Lo estamos estudiando, es un tema de nuestro día a día.

¿La aerolínea estaría dispuesta a comprar vacunas para apoyar el Plan Nacional de Vacunación?

Nuestra prioridad, sin duda, son nuestros compañeros de la empresa y si queremos vacunarlos.

Para nosotros es muy importante y estamos estudiando las posibilidades con nuestras cajas de compensación, estudiando qué necesitamos y cuáles son los requisitos.

¿Qué está realizando la empresa en materia de equidad de género? ¿Qué principales retos ha afrontado como líder mujer en esta industria?

En Wingo somos la única aerolínea donde la dirección general de la compañía siempre ha estado a cargo de una mujer y eso es algo de lo que nos enorgullecemos mucho. A mi lado trabajan muchísimas mujeres que realmente le aportan a la empresa.

Nos enfocamos muchísimo en la equidad de género. Antes de la pandemia, cerca de 50% de nuestras posiciones gerenciales eran ocupadas por mujeres.

¿Esperan volar próximamente a Estados Unidos?

Las rutas a Estados Unidos están bien servidas en la región. Lo tenemos en nuestros planes, pero nuestro enfoque, por el momento, es asegurar nuestra posición en donde operamos hoy en día.

NATHALIA MORALES ARÉVALO
jnmorales@larepublica.com.co



La República

Julián Domínguez es el presidente del Consejo Gremial Nacional.

Consejo Gremial envió carta a la ONU sobre los efectos adversos del Paro Nacional

BOGOTÁ

El Consejo Gremial Nacional envió una carta al Secretario General de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), Antonio Gutiérrez; a la Alta comisionada de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos (Oacdh), Michelle Bachelet; al Secretario General de la Organización de los Estados Americanos (OEA), Luis Almagro; y a la Secretaria Ejecutiva (E) de la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (Cidh), María Claudia Pulido, para expresar los efectos negativos que han dejado acciones como bloqueos y vandalismo para la economía.

En la carta, la entidad que preside Julián Domínguez, destacó que, hay regiones de Colombia que presentan desabastecimiento de alimentos, de combustibles, de medicamentos e insumos médicos; lo que ha generado afectación en el bienestar de las comunidades.

También destacaron que se han generado limitaciones al ejercicio de la actividad económica y productiva del país, por lo que les pidieron ser veedores de la situación actual.

JOHANA LORDUY
@johanalorduy

¿De cuánto es la inversión para este año?

Somos muy rigurosos con las cifras porque reportamos a la bolsa de Nueva York. Pero serán dos nuevas aeronaves que aportarán a la industria, está es nuestra inversión este año.

¿Qué porcentaje de participación tienen en el mercado local de aerolíneas?

Nosotros operamos en el mercado internacional alrededor de 6% en todo el pastel internacional en Colombia.

Somos la aerolínea low cost colombiana más grande en el mercado exterior.

Tenemos 28 rutas, de las cuales 19 son internacionales. Sin embargo, en el mercado doméstico si tenemos una participación más pequeña por-

US\$180 millones en regalías

“Como todavía estamos explorando, estos datos se irán actualizando con las nuevas perspectivas que tengamos”, afirmó la ejecutiva.

El proyecto Alacrán fue intervenido por la Policía Nacional el año pasado por complicaciones con grupos ilegales. “Estamos en una zona complicada, pero a finales del año pasado retomamos nuestras operaciones”, apuntó Armstrong-Montoya.

Si bien la compañía está trabajando en este proyecto, no descartan la adquisición de otros.

“Estamos en el proceso de ronaldas mineras”, afirmó la presidenta. Según ella, la empresa está muy enfocada en la operación en Colombia.

“Nuestra visión para la empresa es desarrollar este proceso y seguir explorando para encontrar más prospectos”, comentó la ejecutiva, quien no comentó en más detalles.

De acuerdo con Armstrong-Montoya, la construcción de esta mina tendrá un impacto importante en la reactivación de la economía nacional, gra-

cias a la creación del empleo, así como la fuerte inversión que significa su desarrollo.

Así mismo, ya se ha dado un impacto social, pues han invertido cerca de US\$1 millón hasta el momento y esperan capacitar a personas locales para el trabajo en la mina. Por otra parte, la empresa ha contribuido a la formalización de 23 familias mineras y esperan continuar en estos procesos con apoyo del Sena.

DANIELA MORALES SOLER
dmorales@larepublica.com.co

SEGUROS BOLÍVAR

LA COMPAÑÍA DE SEGUROS BOLIVAR S.A.
AVISA:

Que el pasado 05 de abril de 2021, falleció en la ciudad de Pereira, la señora CLAUDIA MILENA DUQUE, identificada con Cédula de Ciudadanía No. 42.105.215, quien era trabajadora de nuestra empresa. Quienes crean tener derecho a la liquidación definitiva de salarios y prestaciones sociales, deben comunicarse a la línea telefónica 3410077 extensión 99500 en Bogotá o al correo electrónico apoyotalentohumano@segurosbolivar.com, dentro de los 30 días siguientes a la publicación de este aviso con el fin de acreditar ese derecho.

SEGUNDO AVISO.

AGRONEGOCIOS
EL PERIÓDICO DE LOS EMPRENDEDORES RURALES

Encuentre nuevas oportunidades en agronegocios.co