

■ Se debe empezar el camino de la reactivación

## Mercados de valores afectados por la salida de inversionistas



EMPRESARIO

Martes 25 de Mayo, 2021

La falta de liquidez genera una caída de los mercados, abriendo oportunidades de inversión a mediano plazo.

Después de la noticia presentada la semana pasada por la calificadora de riesgo Standard & Poor's (S&P), pasando a Colombia de grado de inversión de "BBB-" a "BB+", se ha generado un menos apetito al riesgo por parte de los inversionistas extranjeros y locales por los mercados en Colombia.

La calificadora prevé que el ajuste fiscal del país será prolongado y gradual, permitiendo mitigarse en un plazo de 12 a 18 meses, pero sin perder de vista el daño potencial a la economía generado por la pandemia, las situaciones de orden público y los paros generados durante las últimas semanas.

El país no se ha recuperado del 2020 y presenta un gran reto para mejorar su PIB durante el resto del año. Por eso es importante la labor que debe generar el **ministro** de Hacienda y Crédito Público, José Manuel Restrepo, es escuchar a la ciudadanía, al gremio empresarial, los sectores y al comité del paro, para poder encontrar la solución más equitativa para el país; y empezar el camino a la reactivación económica que tanto necesitamos.

De acuerdo a estudios de Davivienda Corredores, la salida de capital extranjero del mercado de valores estuvo liderada por 268.000 millones, vendiendo grandes participaciones en activos como el caso de **Ecopetrol**.

En un mercado tan pequeño como el de la bolsa de valores de Colombia, donde el volumen de negociación en abril osciló entre los 94.000 millones en 2020 y 124.000 millones en 2021, la salida de grandes flujos de capital genera un mercado bajista y menos atractivo para los inversionistas.

Dada las políticas de recuperación económica del gobierno de los Estados Unidos y un mejor ritmo de vacunación de ciertos países, está permitiendo tener un mejor sentimiento global de recuperación, permitiendo que el mes de junio sea una apertura nueva para los mercados en Colombia, esperando una mayor liquidez e inversión por parte de los extranjeros y los fondos de pensiones. Aunque en la última semana de mayo no fue posible, por la continuación de los bloqueos y en espera de la nueva reforma tributaria que debe emitir el gobierno.

Hoy empresas como Grupo Sura que cotizan a \$19.010, donde su valor mercado en promedio de acuerdo a las comisionistas es de \$32.000, es afectada por niveles bajo de liquidez, la cual le apuesta a estrategias de gobierno corporativo y diversificación de activos con empresas como Bancolombia, Nutresa y Grupos Argos.

Existe una oportunidad a mediano y largo plazo, manteniendo una mirada neutral sobre ciertas empresas que se encuentran en la plaza bursátil de Colombia.

Pero aquellas inversiones que tengan un horizonte a mediano plazo podrán ver utilidades importantes en acciones como Nutresa, Grupos Argos, Cementos Argos, Corficolombiana y **Ecopetrol**, haciendo una proyección de recuperación del valor de la acción y los ingresos generados por dividendos.

0 Comments

Sort by Oldest +

 Add a comment...

Facebook Comments Plugin

Comparte esta noticia...



■ Para aportar al dinamismo de la economía

## Gremios piden reactivar el servicio del MIO



CALI EMPRESARIO MIO

Lunes 24 de Mayo, 2021

Ante la coyuntura generada por el paro y las difíciles circunstancias económicas que afronta la ciudad por la pandemia, los gremios empresariales le pidieron al alcalde, Jorge Iván Ospina, que reactive el servicio del Sistema Integrado de Transporte Masivo, MIO.

El sector empresarial hace el llamado ante el impacto negativo desde los puntos de vista social, económico, laboral y empresarial, ahondado por una falta de movilidad.

"Es imperativo, entonces, contribuir con acciones que posibiliten la reactivación económica de la capital del **Valle del Cauca** y una de ellas es permitir a los caleños llegar a sus lugares de trabajo y a las empresas contar oportunamente con el personal para poder desarrollar sus actividades económicas.

Esto sin contar otros derechos y servicios a los que se accede a través del Masivo. Por el bien de la ciudad, no se puede dilatar más la reactivación de este servicio público esencial, el MIO debe seguir siendo la columna vertebral de la movilidad en Cali.

Esa fue la apuesta que hicimos hace más de 15 años y en la que hemos invertido cerca de 2 billones de pesos en infraestructura, 70% de ellos aportados por la Nación y 30% por los caleños.

Ahora más que nunca no se le puede dar la espalda al Sistema de Transporte Masivo, que en los 13 años de operación ha contribuido en el desarrollo urbano y de movilidad de la capital vallecaucana, ha contribuido con el medio ambiente y formalizó un sector con un empleo digno.

• **Lea también: Se habilitan cinco rutas del MIO en el Oriente y diez más entre el sur y centro de Cali**

Hoy son cerca de 3.000 personas que laboran directamente con el sistema y que cuentan con todas las garantías laborales legales, lo que no ocurría antes.

Cali había dado un paso muy importante, no debemos retroceder en el tiempo, los caleños no merecen volver a las épocas de buses viejos, obsoletos, contaminantes e inseguros, como ya lo estamos volviendo a ver, toda vez que solo unos pocos días después de haber entrado en circulación las busetas antiguas ya se han presentado varios accidentes con este tipo de vehículos, incluso volcamientos" puntualizó la comunicación.

Comparte esta noticia...



■ Este seguro les cubrirá el 100%

## Vehículos de servicio público

**\*Estudiantes de grados 10° y 11° modernízate!!!**

Participa en el sorteo de una **Tablet Lenovo Tab M8 HD** de última generación

**DIARIO OCCIDENTE**  **EduKa**

\*únicamente Palmira y Tuluá

### DESTACADO

- LO MÁS VISTO**
- LO MÁS RECIENTE**
-  Emcali habilitó un enlace para La piña mejoró las relaciones sexuales
-  Desmienten rumores de torturas en parqueadero del Éxito de la Simón Bolívar
-  Cuatro alimentos que pueden matar a tu gato
-  Vea cómo será el toque de queda en Cali este fin de semana

### Recibe las noticias en tu correo electrónico

