Economía

Tecnología

Por: Jorge Sáenz V. @jorges_v jsaenz@elespectador.com

de petróleo

Economía Hace 58 minutos

Puerto de Buenaventura.

Inicio / Economía / Paro y bloqueos impiden la producción de 815.000 barriles de petróleo

Paro y bloqueos impiden la

El ministro de Minas, Diego Mesa, asegura que la afectación en la

generados y la menor producción de gas, \$33.000 millones. El carbón del

interior del país también ha frenado la producción en 517.000 toneladas y

menores exportaciones por 990.000 toneladas por los problemas en el

obtención de crudo supera los \$210.000 millones de ingresos no

Opinión

producción de 815.000 barriles

Especiales

Cromos

Blogs Colombia 2020

Últimas Noticias Gobierno c**reó una página** web para que los colombianos participen de la nueva tributaria conomía- Hace 2 horas

Colombia, según MinSalud Salud - Hace 2 horas Una mirada a la pobreza: ¿El COVID-19 acabó con la clase

Así será la agenda para la reactivación económica de

Economía - Hace 3 horas La OPEP+ está dispuesta a abrir de nuevo los grifos

Economía - Hace 5 horas

media en Colombia? | Pódcast

La patria amada aunque distante, por Gabriel García Márquez

Liderazgo - 29 may 2021 - 9:00 p. m.

A los problemas que enfrenta el país en materia de distribución de combustibles líquidos y una menor producción de crudo, el Gobierno ve con preocupación los problemas de orden público que se presentan en la refinería de Barrancabermeja. En diálogo con El Espectador, el ministro de Minas y Energía, Diego Mesa, condenó los bloqueos en las vías y el que se pretende imponer a la entrada de la refinería de Barrancabermeja: "Como sociedad, estamos rechazando y condenando enfática y enérgicamente ese tipo de acciones, que son delincuenciales", dijo. Lea también: Producción de petróleo en Colombia cayó 12,6 % en lo que va del año ¿Cómo se encuentra la industria petrolera en tiempos de paro?

La demanda de combustibles ha tenido una contracción. El diésel ha caído un 33 % y la

gasolina un 17 %. / José Vargas / Jose Vargas Esguerra

El impacto económico ha sido bastante fuerte por los bloqueos que hemos tenido en Putumayo, Arauca y Meta, con una producción diferida que

ronda ya los 815.000 barriles; el acumulado al 26 de mayo, la última cifra

normales antes de la pandemia. El sector de hidrocarburos tuvo un doble

que tengo. Eso es lo equivalente a un día de producción en tiempos

todo hemos logrado que haya un suministro de petróleo y gas en el país.

hidrocarburos y combustibles, ha presentado retos muy grandes. Pero con

El tema de los bloqueos, que ha sido bastante complejo para el sector de

shock por la pandemia, hace un año, cuando tuvimos una caída estrepitosa en la demanda global. Hemos perdido más o menos un día de producción de hidrocarburos, eso más o menos son unos \$210.000 millones. ¿En qué zonas se ha visto más afectada la actividad petrolera? La mayor afectación la hemos tenido en Putumayo, donde ha habido unos bloqueos a campos de varias compañías, también en Arauca, Meta, Casanare y Santander. El 17 de mayo fue el peor día en producción diferida y alcanzamos a tener cerca de 76.000 barriles/día de producción que se dejó de hacer; eso ya lo hemos podido ir bajando a niveles de mil barriles.

¿Cuál es la producción de gas?

Tenemos algo similar. El acumulado ha estado en el orden de los 2.500

millones de pies cúbicos aproximadamente. También en los peores días

de consumo, que en términos monetarios es mucho menor. Si en crudo

llegamos a tener un 10 % de afectación de los mil millones de pies cúbicos

hemos tenido cerca de \$210.000 millones de ingresos no generados, en el caso del gas está en \$33.000 millones. ¿Qué le han reportado las empresas petroleras sobre la realidad de la industria, a través de la Agencia Nacional de Hidrocarburos? Afortunadamente, la industria ha entendido que es un tema coyuntural,

habido mucho interés por parte de las empresas que ya están en el país y de otras nuevas. Esperamos que esa ronda Colombia, adjudicación que

no ha habido manifestaciones de empresas que quieran dejar el país. Por

el contrario, creo que hay dos situaciones que son bastantes positivas:

vamos a lanzar la nueva ronda Colombia de asignación de áreas y ha

debe hacerse a finales de año, sea positiva. Lo otro que es bastante

positivo es que finalmente tuvimos dos proyectos pilotos de investigación importante para el sector de hidrocarburos. Ahí Exxon y Ecopetrol han estado dispuestas a hacer las inversiones correspondientes. Sigue las noticias de El Espectador en Google News ¿Cómo se puede calcular el daño causado por los menores ingresos por regalías e impuestos para las regiones y la nación? De esos \$215.000 millones, que son pérdidas de ingresos, se puede hablar

fácilmente de un menor recaudo por el orden de \$30.000 millones entre

impuestos y regalías. Estamos hablando de afectaciones por menor

producción, pero los buenos precios contrarrestan un poco el menor

La difícil situación del país ha revivido el tema de las reservas y el

almacenamiento estratégico de combustible. ¿Qué ha pensado el

Gobierno sobre ese tema?

volumen que tenemos a causa de los bloqueos y, pensando a futuro, el

factor de precio puede jugar un papel positivo para regalías e impuestos.

volumen suficiente para atender el país. Pero el caso de Cali es muy diciente. Allí hay tres o cuatro plantas que están a 30-35 minutos de la ciudad, la de Yumbo y Mulaló, y de ahí se abastece el 100 % del Valle,

Cauca y una parte del departamento de Nariño. Si vuelve a ocurrir lo que

pasó en Cali con lo del bloqueo a todas las entradas de la ciudad, por más

combustibles. Lo mismo puede ocurrir en otras ciudades donde bloquean

volumen que tenga almacenado, la ciudad termina quedándose sin

Cuando se piensa en almacenamiento estratégico es pensar en tener un

las salidas a las plantas; el almacenamiento estratégico no es de mucha ¿Pero qué está pensando el Gobierno para establecer un plan estratégico de abastecimiento y reservas? Ya lo venimos haciendo con algunos agentes de la cadena de distribución de combustibles. Es importante hacer un balance y ver cuáles fueron las acciones que más sirvieron para afrontar la contingencia. Seguramente habrá temas para mejorar. Es una decisión que hay que hacer de manera conjunta con el sector privado. Aquí tenemos los productores, refinación, mayoristas, transporte y distribución minorista. Ahora que estamos en

le aplica a Colombia por ser un país netamente productor. A los países que son importadores netos de hidrocarburos les exigen un mínimo de nueve días de abastecimiento.

¿Qué le han reportado de la situación de las refinerías afectadas por

En estos momentos tenemos una situación en Barrancabermeja donde

de la refinería. Ecopetrol tenía un plan de reacción y la refinería sigue

desde hace unos días se han presentado bloqueos a las entradas terrestres

operando con una carga que supera los 200.000 barriles día. Esto permite

¿Las refinerías en la mira?

manifestaciones de protesta?

tiene unos requisitos importantes en materia de abastecimiento, pero no

proceso de ingreso a la Agencia Internacional de Energía, esa agencia

atender, sin problemas, la demanda de combustible del país. Ellos (Ecopetrol) han tomado acciones como poner los cambios de turno vía fluvial y aérea lo cual ha venido funcionando y va seguir operando. Como

sociedad nos ha faltado más contundencia en condenar los bloqueos que

en la refinería genera afectaciones porque no se puede operar de manera

normal. ¿Ese es otro motivo de preocupación para el gobierno? Claro, cualquier bloqueo es motivo de preocupación. A pesar de que Ecopetrol ha hecho una labor extraordinaria en prepararse, en tener los planes de contingencia, me parece que es inaceptable que se bloquee la entrada a una infraestructura estratégica como es la refinería. Como sociedad no estamos rechazando y condenando enfática y enérgicamente ese tipo de acciones que son delincuenciales. La suerte de los combustibles

En este momento tenemos un panorama de mejora en materia de distribución de combustibles, digo que de mejora porque estamos

¿Cómo se ha desarrollado la distribución de combustibles?

garantizando combustibles líquidos en todos los departamentos. Cuando arrancaron los bloqueos tuvimos una situación muy compleja en el Eje Cafetero, había bloqueos en la planta de Pereira, en Cerrito que abastece a Risaralda, Quindío y parte de Caldas, ahora hay pleno abastecimiento en el Eje Cafetero. También tuvimos una situación muy delicada en el Valle del Cauca. Hoy están operando 156 estaciones de servicios, alcanzaron a vandalizar 60. Se garantiza el suministro de combustible para la ciudad de Cali, Cauca y Nariño.

Las preocupaciones persisten en Putumayo y el Caquetá a raíz de los

bloqueos que se han dado en el departamento del Huila. La demanda de

combustibles ha tenido una contracción, por ejemplo, del primero al 25 de

mayo, vemos que la demanda de diésel ha caído un 33 % y la de gasolina en un 17 %. ¿Se podría ver afectado el suministro de energía eléctrica? Hemos tenido un parte de normalidad en todo el territorio nacional. Obviamente tuvimos algunas preocupaciones, en el caso del Valle del

Cauca con el momento más álgido en Cali, pero ahí no era un problema de

riesgo en el suministro de energía eléctrica, sino más bien de facturación

por la dificultad en la lectura de los medidores. En energía eléctrica se ha

venido operando de manera normal, inclusive en las zonas interconectadas, que requieren diésel, hemos tenido alertas pero se ha logrado sobrellevar las dificultades. Las alertas se han presentado en los mismos departamentos que registraron problemas en distribución de combustible como el caso de Putumayo, Nariño, Caquetá, Cauca y en alguna medida Chocó. ¿La minería también ha sufrido los efectos del paro? En minería hemos tenido un problema bastante complejo,

particularmente en el departamento de Norte de Santander, en el área del Catatumbo por que los bloqueos han impedido el transporte del carbón metalúrgico y coque. Se han dejado de producir cerca de 517.000 toneladas

Petroleras en Colombia

Paro naacional

y de exportar 990.000 toneladas por que no se había podido llegar al Puerto de Buenaventura. Eso tiene una afectación de 260.000 millones de pesos de producción. También por bloqueo, hay una situación compleja en el Cerrejón que anunció hace una semana el cese temporal de operaciones. Comparte en redes: Temas Relacionados

Petróleo

Mineroenergético