

# Países del G20 mantienen disparidad en impuestos a emisiones contaminantes

**AMBIENTE.** PESE A QUE LAS EMISIONES DE CO2 TIENEN UNA MAYOR CARGA DE IMPUESTOS QUE EN 2018, LA OCDE Y LA AIE ADVIERTEN QUE SE DEBEN ELIMINAR EN EL MUNDO LOS SUBSIDIOS A LOS COMBUSTIBLES FÓSILES



**Fatih Birol**  
Director ejecutivo de la AIE

*“El mundo necesita un aumento de inversión en tecnología así como en infraestructura de energía limpia, y la eliminación gradual de los subsidios a los combustibles fósiles”.*

**Brasil es el país del G20 donde se pagan menos impuestos por emisiones de CO2**

La tonelada de carbono se paga a solo US\$0,68 en Brasil. En Indonesia el precio por tonelada de CO2 es de US\$1,66, mientras que en Rusia es de US\$6,48. Muy diferente al Reino Unido donde la tonelada de carbono cuesta más de US\$111 en impuestos, seguido de Italia, donde se paga US\$108,84, y Francia. US\$107,8. La *Ocde* explicó que las tasas más bajas no siempre significan que los países han reducido activamente los precios del carbono, sino que puede ser por la inflación y el tipo de cambio.

mita a los países elevar su ambición y esfuerzo al nivel requerido para alcanzar el cero neto global para 2050”, afirmó el secretario general de la *Ocde*, **Mathias Cormann**.

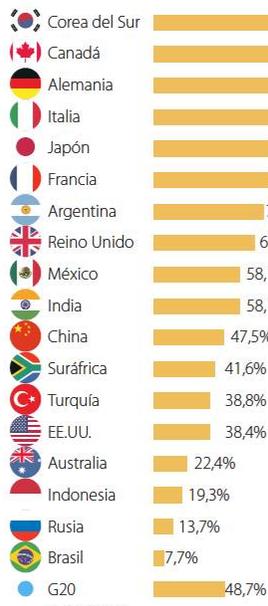
Por otro lado, las metas globales que buscan las emisiones de cero neto, el fin principal de la *COP26*, también se ven truncadas por los combustibles fósiles que aún están subsidiados en varios países del mundo.

La misma *Ocde*, junto con la *Asociación Internacional de la Energía (AIE)*, pidieron recientemente a los gobiernos eliminar los subsidios a los combustibles y elevar sus inversiones en infraestructuras energéticas.

Las organizaciones multilaterales emitieron un comunica-

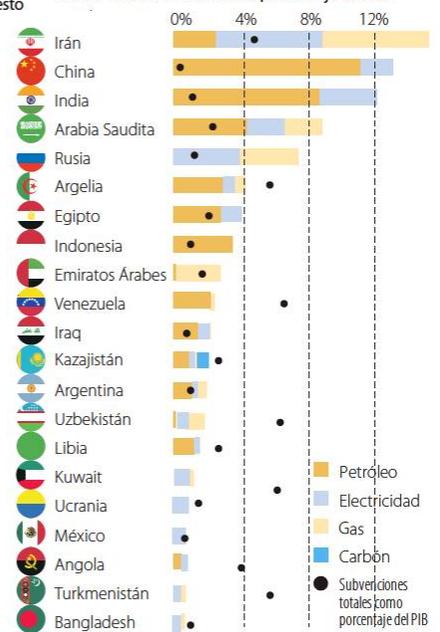
## IMPUESTOS A LAS EMISIONES VS. SUBSIDIOS A LOS COMBUSTIBLES FÓSILES

Porcentaje de las emisiones con algún tipo de impuesto



Fuente: *Ocde/AIE*

Subvenciones totales como porcentaje del PIB



Síganos en:  
**www.larepublica.co**  
Para conocer todos los detalles sobre los impuestos a las emisiones de CO2.

do en conjunto en el que instan a los países a resistirse a aumentar el apoyo a los combustibles fósiles en respuesta al aumento global de los precios de la energía y los impactos económicos de la pandemia.

“A pesar del compromiso de 2009 de los países del G20 de eliminar gradualmente los subsidios ineficientes a los combustibles fósiles, las principales economías aún respaldan la producción y el consumo de carbón, petróleo y gas natural con cientos de miles de millones de dólares estadounidenses cada año; dinero que sería mejor gastar en el desarrollo de bajos ingresos, alternativas de carbono y mejora de la eficiencia energética”, dice el comunicado.

De acuerdo con los más recientes datos de la *Ocde* y la *AIE*,

el apoyo gubernamental para la producción y el uso de combustibles fósiles en las principales economías ascendió a US\$351.000 millones en 2020, un 29% menos que en 2019.

“El mundo necesita urgentemente un aumento de la inversión en tecnologías e infraestructura de energía limpia, y la eliminación gradual de los subsidios a los combustibles fósiles es una de las condiciones esenciales para que eso suceda”, sostuvo **Fatih Birol**, director ejecutivo de la *AIE*.

Sin embargo, la caída se explica por la disminución en la actividad mundial y los precios del petróleo en niveles récord, que significaron que los gobiernos gastaron menos en subsidiar los costos de energía para los usuarios finales.

El sector del transporte experimentó una caída del 15% en el apoyo debido a la caída en el uso de combustible por las res-

tricciones a la movilidad durante la pandemia, según muestran los datos de la *Ocde*.

Por el lado de la producción, los datos muestran un aumento del 5% en el apoyo directo a la producción de combustibles fósiles en 50 economías avanzadas y emergentes; parte de esto es el resultado de grandes rescates gubernamentales a las empresas estatales de petróleo y electricidad.

Las organizaciones proyectaron que los subsidios al consumo aumentarán nuevamente en 2021, ayudados por un repunte en la actividad económica. En particular, la *Asociación Internacional de Energía* estima que los subsidios al consumo se duplicarán con creces este año debido a los mayores precios de los combustibles y el uso de energía, además de las dudas sobre las reformas de los precios.

XAVIER BECERRA SILVA  
@XavierBecerra1

**TRANSPORTE.** PRESIDENTE EJECUTIVO HIZO ACLARACIÓN Y FRENÓ REPUNTE DE ACCIONES

## Tesla supera US\$1 billón en capitalización

NUEVA YORK

El fabricante de vehículos eléctricos *Tesla* ganó 56% tan solo durante el mes pasado, con lo que empujó su valor de mercado por encima de US\$1 billón. Con esto, superó a sus competidores en el sector automotor, dejando en el camino a *Honda*, *Ford*, *BMW*, *GM*, *Daimler*, *Volkswagen* y *Toyota*, entre otros. Uno de los factores que incidió es el anun-

cio que hizo la empresa de alquiler de automóviles *Hertz* de un gran acuerdo para adquirir una flota de 100.000 autos eléctricos de *Tesla*, en el que sería el pedido más grande de la historia.

Sin embargo, el presidente ejecutivo de *Tesla*, **Elon Musk**, dijo que la compañía no ha firmado aún ningún contrato con *Hertz*. Las acciones de *Tesla* caían más de 5,2% ayer. Musk tuiteó: “Me gustaría enfatizar que aún no se ha firmado ningún contra-

to (...) El acuerdo con *Hertz* no tiene ningún efecto en nuestra economía”. El presidente ejecutivo de *Hertz*, **Mark Fields**, había dicho que el pedido incluirá principalmente vehículos Model 3.

Teniendo en cuenta que el sedán Model 3 más barato de *Tesla* comienza en US\$44.000, el pedido podría costar alrededor de US\$4.400 millones. “Solo venderemos autos a *Hertz* por el mismo margen que a los consumidores”, sostuvo **Musk**.

## BANCO DE BOGOTÁ S.A.

Dando cumplimiento a la Circular 019 de 2017 de la Superintendencia Financiera de Colombia informa a sus clientes las tasas de interés de Tarjeta de Crédito que regirán en el mes de noviembre de 2021:

CONCEPTO	EFFECTIVA ANUAL
Compras	25.91%
Compras Internacionales	25.91%
Compra de Cartera	25.91%
Impuestos	25.91%
Avances	25.91%

**VIGENCIA:** Tasa de interés del 01 de noviembre de 2021 al 30 de noviembre de 2021.



Descuentos exclusivos en tasa de interés por producto en <https://www.bancodebogota.com>

Banco de Bogotá