

# Fabricantes acuerdan poner fin a vehículos de combustión a 2040

**TRANSPORTE.** LAS MARCAS VOLVO, GM, FORD, DAIMLER, MERCEDES Y JAGUAR SE SUMAN A DECLARACIÓN DE 30 PAÍSES EN LA COP26, PARA VENDER CAMIONETAS Y CARROS QUE NO GENEREN EMISIONES CONTAMINANTES

GLASGOW

Importantes fabricantes de automóviles acordaron ayer en la cumbre climática COP26 trabajar para dejar de producir y vender vehículos con motores de combustión a 2040, acuerdo que suscribieron además 30 países.

En un día dedicado al transporte, sector responsable de cerca del 20% de las emisiones mundiales de efecto invernadero, también se logró un compromiso para descarbonizar la industria marítima, mediante la creación de rutas con cero emisiones entre los puertos de 19 países.

Entre los fabricantes de automóviles que se comprometieron figuran Volvo, General Motors, Ford, Daimler, Mercedes-Benz y Jaguar Land Rover, los cuales se proponen vender solo vehículos de cero emisiones para 2040, y empezarán a eliminar gradualmente los carros de combustión desde cinco años antes.

Sin embargo, quedaron por fuera algunos de los mayores jugadores de la industria, como Volkswagen, BMW y Toyota. Así mismo, algunos de los principales gobiernos como EE.UU., China, Japón, Francia, España y Alemania no se unieron a la declaración.

Volvo, que planea convertirse en fabricante exclusivo de vehículos eléctricos, dijo que las empresas que no se adaptan podrían no "sobrevivir" a la transición, en

## COP26 PONE EL LENTE SOBRE EL SECTOR TRANSPORTE

 **20%** de las emisiones de efecto invernadero son por sector transporte

 **90%** corresponden a tráfico por carretera

 **30** países acordaron acabar ventas de carros de combustión a partir de 2035

 Ford, GM, Volvo, Mercedes-Benz, Jaguar y BYD se sumaron al acuerdo

 **90%** del comercio mundial lo representa el transporte marítimo

 **3%** de emisiones provienen del transporte marítimo

 **19** países acordaron crear rutas comerciales marítimas con cero emisiones

Fuente: Reuters. Foto: Bloomberg. Gráfico: I&M



**Hakan Samuelsson**  
Director Ejecutivo  
Volvo

*"No creo que vayamos a ver todas las mismas marcas de automóviles en 10 años, solo con motor eléctrico. Esto es una oportunidad, algo que hay que saber aprovechar, no resistir".*

fuertes declaraciones críticas frente a los competidores que rechazaron unirse al acuerdo, recogidas por Bloomberg.

Entre los países que se sumaron, encabezados por Reino Unido, se encuentran Canadá, India, Países Bajos, Austria, Noruega, Chile y Dinamarca. Previamente, la Comisión Europea había propuesto acabar con los carros que emitan gases de efecto invernadero

- aquellos que funcionan con gasolina, diésel, gas natural e híbridos. En el acuerdo (que no es vinculante ni forma parte de las negociaciones oficiales de la ONU), los países se comprometen a trabajar para que sus "flotas de automóviles y camionetas propias o alquiladas sean vehículos de cero emisiones como tarde en 2035". Y los fabricantes que se sumaron trabajarán para que todas sus ventas de autos y camionetas sean sin emisiones en "los principales mercados".

Entre tanto, otro anuncio de la cumbre COP26 fue el de una coalición que incluye a Reino Unido, EE.UU., Alemania, Australia, Bélgica, Canadá, Chile, Costa Rica, Francia y Japón, entre otros. Planean reducir las emisiones de los buques en 50% para el año 2050, creando rutas marítimas de cero emisiones.



**IVÁN BERNAL MARÍN**  
@ibernalmarin