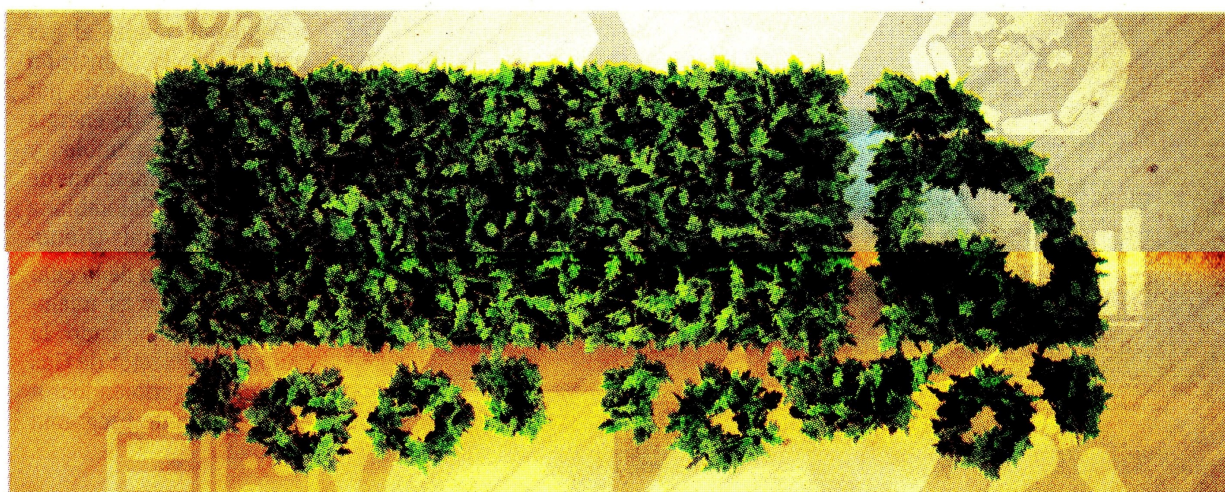


Gas natural vehicular, alternativa de movilidad sostenible

Este combustible se posiciona como una de las mejores opciones ante la necesidad de contribuir para que en el mundo se pueda respirar un aire más puro.



La demanda de esta energía limpia aumenta en el país. / Fotos: iStock.

Los Gobiernos han acelerado la utilización de recursos energéticos como el gas natural, por ser más limpio y competitivo frente a otros combustibles. El impacto de la polución en la vida humana y la conser-

vación del planeta hacen indispensable el cambio a este para ayudar a mejorar la calidad del aire, pues reduce las emisiones de material particulado, dióxido y monóxido de carbono.

Pues la Organización

Mundial de la Salud, OMS indicó en un informe emitido en 2021 que la contaminación ambiental del aire, tanto en las ciudades como en las zonas rurales, fue causa de 4,2 millones de muertes prematuras en el mundo por año.

Al respecto Luz Stella Murgas, presidenta de Naturgas considera que, usar gas natural vehicular tiene disminuciones cercanas al 100% de material particulado fino y óxido de azufre. También reduce alrededor del 75% de

ESTA ENERGÍA LIMPIA TIENE ATRIBUTOS ECONÓMICOS RELEVANTES DEBIDO A SU BAJO COSTO, UNO DE LOS MOTIVOS POR LOS CUALES EL TRANSPORTE SE ESTÁ PASANDO AL GNV.

las emisiones de óxidos de nitrógeno y entre el 30 al 50% de dióxido de carbono, frente a las generadas por un vehículo impulsado por diésel, dependiendo de los vehículos que se comparan.

Esto ha llevado a Colombia al incremento de la utilización de GNV. Pues en el 2020 se convirtieron más de 18 mil vehículos, siendo una cifra considerable teniendo en cuenta la situación del año anterior. Hasta el momento han sido 622 mil automóviles los que han cambiado a gas natural.

Una muestra del incremento que ha tenido el uso de este combustible es que el país ya tiene más 3.400 vehículos pesados los cuales incluyen transportes de pasajeros, camiones, taxis, tractocamiones y

volquetas que ahora usan este energético.

Por otra parte, esta energía limpia tiene atributos económicos relevantes debido a su bajo costo, uno de los motivos por los cuales el transporte público y privado se está pasando al GNV, pues las compañías disminuyen los costos de operación, otorgando un ahorro de entre el 30% y un 50 % en el consumo del combustible.

Eso se confirma al observar el más reciente informe de gestión de Vanti 2020, dado a conocer en marzo de este año. Allí se indica que el año anterior, logró integrar a la flota de transporte masivo de Bogotá 1.260 buses a este combustible, siendo la más grande de Latinoamérica que hace uso de GNV.

El gas natural vehicular es una tecnología probada a nivel mundial, que ya alcanza un alto nivel representatividad en países como Corea con más de 30.000 buses; EE. UU. con más de 20.000 buses; Nueva Delhi (India) con más de 11.000 vehículos; China con más de 10.000; España con más de 1.000; y Lima (Perú) con 600 buses de diferentes tecnologías (BCG 2018). Por tanto, Colombia debe estar a la vanguardia de estas naciones y convertirse en punta de lanza en Latinoamérica.



El uso de este como combustible puede generar reducciones promedio de material particulado de hasta 70% y de dióxido de carbono de hasta 19%.

GAS NATURAL AUMENTA EN LOS HOGARES

El país también continúa trabajando en llevar esta energía limpia a los hogares que aún no lo tienen, pues hay una cantidad importante de personas que todavía cocinan con leña o carbón. Este cambio influye positivamente en la salud de las comunidades que se exponen a estas emisiones de (CO) monóxido de carbono y otros gases letales para la vida humana.

Según el informe más reciente del 2020 del Ministerio de Minas y Energía, Plan de Sustitución Progresiva de Leña - UPME, en Colombia hay 1.6 millones de familias

que usan leña diariamente para cocinar, de los cuales 1.4 millones son rurales, por tanto, más del 50% de la población rural utiliza estos combustibles.

Al respecto, el informe de gestión 2020 de Vanti indica que cuenta con cerca de 12 millones de usuarios. En las zonas en donde principalmente presta sus servicios registraba 3.266.684 clientes experimentó un crecimiento neto de 78.168 nuevos usuarios, es decir, un progreso de cerca del 2.5% por ciento con respecto a 2019.

Sin embargo, es importante mencionar que, resta

por conectar al servicio de gas natural un total de 363 municipios, repartidos en 27 departamentos. Hay mucho por hacer en este sentido, porque es un servicio de primera necesidad para los habitantes de estas zonas.

"Hemos identificado 12 proyectos en 363 municipios que podrían llevarle gas natural a más de 366 mil familias de bajos recursos, a través de la construcción de conexiones. Esta inversión tendría un costo de \$200 mil millones", explicó la presidenta de Naturgas

Pese a estas cifras, los últimos 20 años demuestran un crecimiento de

usuarios considerable, pues se ha pasado de tener 1.9 millones de usuarios a lograr más de 10.420.000. Los anteriores números son una muestra de la importancia que tiene este energético para los ciudadanos.

Estos datos indican que la nación está en camino de alcanzar una cobertura mucho más amplia de gas natural y que hay una intención de cambiar el uso de combustibles tóxicos para el medioambiente, aprovechando las bondades que ofrece esta energía limpia para mejorar las condiciones de vida de la población.