

Inicio > Económica > Con nuevos pozos en Atlántico y Magdalena, la región aporta mayores reservas...

Económica Generales

Con nuevos pozos en Atlántico y Magdalena, la región aporta mayores reservas de gas al país

noviembre 26, 2021



Ramón Dávila, gerente de Gases del Caribe



*Importar gas natural podrían aumentar hasta por seis el costo a todos los usuarios, tanto residenciales como industriales y comerciales

El gerente general de Gases del Caribe, Ramón Dávila, destacó la importancia de dos hallazgos de gas natural en los departamentos de Atlántico y Magdalena, los cuales no sólo aumentan las reservas que aporta la región al sector minero energético, sino a la generación de empleo y la reactivación económica.

Se trata de los pozos Carnaval, ubicado en Juan Mina (Barranquilla) y La Belleza, ubicado en Plato (Magdalena).

Dávila precisó que el pozo Carnaval había sido explorado por alguna multinacional hace mucho tiempo, pero dado el alto valor que tiene el gas natural hoy en día, la filial de gas de **Ecopetrol**, Hocol, lo retomó y se va a poner en producción el año entrante.

Anotó que es un campo menor pero que por su localización, muy cerca de Barranquilla, los costos son muy económicos. "Es un gas seco, que puede ir directo al consumo, no hay que hacerle tratamiento", comentó el gerente de Gases del Caribe.

El presidente de Hocol, Rafael Guzmán, anotó que el pozo Carnaval es del bloque Perdices y que lo están perforando junto con Lewis Energy.

El pozo La Belleza ubicado en Plata, Magdalena es operado por Parex y Frontera Energy. "Ya nosotros, Gases del Caribe está comprándole 7.000.000 de pies cúbicos de gas, y creemos que tiene una reserva bien importante y las empresas operadores indicaron que van a seguir explorando", sostuvo Ramón Dávila. Este pozo ya está aportando 6.5 millones de pies cúbicos de gas diarios.

Añadió que lo importante es que se genera empleo en la zona, en la región, unos 50 empleos directos, lo que mejora la calidad de vida de los ciudadanos. "De acuerdo con nuestro cálculo se puede triplicar el recaudo de catastro que tiene el municipio de Plato, eso sería un gran aporte para la comunidad", anotó. Además, estos descubrimientos llevan al mejoramiento de las vías.

Precios a la baja

El ejecutivo subrayó en la importancia de la producción nacional de gas para el mantenimiento a la baja de los precios del combustible. Dijo que hoy el gas en el país se compra alrededor de 5,50 dólares el millón de BTU, mientras que el gas importado está en 30 dólares.

"O sea que si se importa gas el precio de combustible pasaría de 5 a 30 dólares, aumentaría por seis el costo a todos los usuarios, tanto residenciales como industriales y comerciales. Eso no es viable ni factible. Me parece que es una propuesta fallida, así lo vemos nosotros. Estamos conscientes que hay que hacer una transición por el cambio climático, pero no de esa manera, ni suspendiendo la licencia de exploración petrolera ni gasífera", sostuvo.

Subsidiar acometidas

Gases del Caribe está en conversaciones con la Alcaldía de Barranquilla para conjuntamente, con otros actores poder llevar el servicio a los usuarios más necesitados, los de estratos 1 y 2, dándoles aportes para las acometidas y las instalaciones internas, teniendo en cuenta los beneficios de cocinar con gas natural.

Ramón Dávila afirmó que quedan muy pocas viviendas en el departamento del Atlántico que no tienen aún acceso al gas natural y éstas están en zonas alejadas de los centros urbanos. No obstante, la Gobernación del Atlántico está ejecutando un proyecto para que las veredas que aún faltan puedan contar con este servicio.

De otro lado el ejecutivo destacó que este año de reactivación el consumo se ha comportado de una manera equilibrada, con un aumento razonable. Recordó que el año pasado por el confinamiento, el consumo de gas domiciliario aumentó significativamente.

Además, mencionó que dada la incertidumbre de la entrada en operación de Hidroituango, se está viendo una tendencia de la Industria de colocar plantas eléctricas de respaldo a base de gas natural, lo que ha ayudado mucho a consolidar el consumo del combustible.