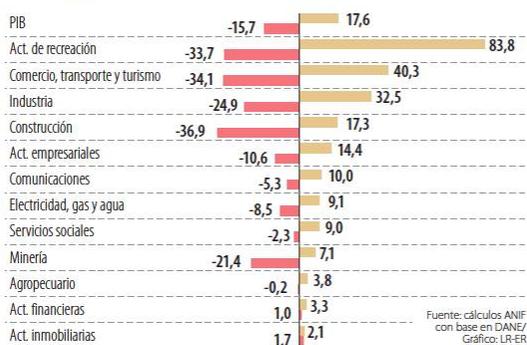


DE ANIF

y un ajuste en las proyecciones

CRECIMIENTO ANUAL DEL PIB POR OFERTA

(% segundo trimestre 2021 vs. 2020)



Fuente: cálculos ANIF con base en DANE/ Gráfico: LR-ER

1,3% frente a una caída de 6,5% en el mismo mes del año anterior. Con una participación de 1,3% sobre el total del valor agregado, su contribución a la variación total fue de apenas 0,2pp. Al interior de la rama, se observó una dinámica relativamente favorable en el segmento de agricultura, que presentó una variación anual de 2%, a pesar de la pronunciada caída en la producción cafetera. En cambio, la explotación de minas y canteras registró una variación de -0,1%, explicada principalmente por la caída en la extracción de carbón.

Con todo lo anterior, se puede afirmar que julio es el primer mes de verdadera recuperación desde el inicio de la pandemia. En efecto, el valor agregado generado en ese mes es superior al que se tenía en los primeros dos meses de 2020, tomados como el referente pre-pandemia. No obstante, no sobra agregar que ese resultado se debe al buen desempeño de las actividades terciarias, pues las primarias y secundarias aún se encuentran por debajo de su nivel pre-pandemia. Finalmente, sonamos la alarma sobre el rezago de la recupera-

ción del empleo frente a aquella del valor agregado. El nivel de ocupación aún se encuentra muy por debajo de su nivel pre-pandemia lo que responde, entre otras cosas, al crecimiento superior de las actividades que no son intensivas de mano de obra con respecto a las que sí lo son.

Por el lado de la oferta
Es importante resaltar, antes de proceder a cualquier análisis, que las cifras de crecimiento del PIB en el segundo trimestre tienen un fuerte componente de efectos estadísticos de base. Dado que el segundo trimestre de 2020 vio el peor registro en materia de actividad económica de la historia del país, este año se observa cómo las actividades más afectadas por la pandemia y las medidas de cierre y confinamiento tienen recuperaciones más altas en su valor agregado. Sin embargo, como veremos, las cifras del trimestre demuestran que esas variaciones van más allá de los efectos de base.

En el frente de la producción, las actividades de entretenimiento se consolidan como las de mayor crecimiento, con una variación anual de 83,8%, frente a una caída de 33,7% un año atrás.

Versión completa en web



CONSEJOS PARA LÍDERES

MAURICIO RODRÍGUEZ
@liderazgo

Si lo puedes soñar, lo puedes hacer.

Walt Disney

Inflación estructural

El Banco de la República está preocupado porque en el último año (sep. 2021 y sep. 2020), la inflación fue de 4,51%, superior a la meta de 3%. Para responder a esta situación se decide aumentar la tasa de referencia de 1,75% año a 2%. Esta opción del Banco es equivocada porque los factores que están halando la inflación hacia arriba no son de naturaleza monetaria, sino estructural. Y en términos sencillos, como la oferta no está respondiendo a la demanda es lógico que los precios suban. A nivel internacional, la expresión más clara de este desbalance es el aumento del precio del petróleo.

Es un error subir la tasa en estos momentos, cuando la reactivación apenas está comenzando. Sobre todo, porque la banca colombiana ha sido reacia a reducir sus tasas cuando el banco central disminuye la de referencia, pero es muy proclive a encarecer los costos de los créditos cuando el Banco de la República comienza a subir su tasa. En lugar de aumentar la tasa de interés de referencia, el Banco de la República debería



JORGE IVÁN GONZÁLEZ
Profesor
Universidades
Nacional y
Externa
jorgeivan.gonzalez29@gmail.com

alertar sobre los aspectos estructurales que están causando el alza de los precios. Y desde esta perspectiva, es necesario observar con cuidado la situación de la producción agropecuaria. Sorprende el crecimiento significativo que tuvo la inflación de alimentos. En el año fue de 12,4%, un nivel considerablemente superior al IPC global de 4,51%.

La modernización del campo es una tarea prioritaria, a la que no se le ha prestado anterior.

De acuerdo con las estimaciones recientes que hizo Greenpeace, en el último año Colombia importó 12 millones de toneladas de alimentos básicos, equivalentes a 30% de los alimentos que se consumen en el país.

ES UN ERROR SUBIR LA TASA EN ESTOS MOMENTOS, CUANDO LA REACTIVACIÓN APENAS ESTÁ COMENZANDO

El mal manejo de la bonanza anterior durante las administraciones Santos, agudizó el déficit de la cuenta corriente, que todavía no se cierra. Mientras el peso estaba revaluado, no se le prestó atención al aumento progresivo de las importaciones de alimentos. Pero ahora que la devaluación se ha acentuado, el costo de la cesta está subiendo de manera significativa. En pesos se han encarecido los bienes finales y los insumos. La inflación de alimentos afecta especialmente a las familias pobres, porque son el principal componente de su canasta de consumo. Los mayores precios son una pésima noticia para estas familias que ya estaban golpeadas por la pandemia.

La modernización del campo y el aumento de la productividad agropecuaria es la mejor protección contra la inflación. Es inaceptable que se siga consolidando la ganadería extensiva, que le quita terrenos a la agricultura. El lento avance del catastro multipropósito ha impedido conocer el funcionamiento del mercado de tierras. La complejidad del ordenamiento territorial no se asume seriamente porque el poder terrateniente continúa siendo relevante. En estos temas la sociedad colombiana es premoderna. De acuerdo con el censo agropecuario del 2014, el Gini de concentración de la tierra es escandaloso, de 0,91.

En lugar de mover la tasa de interés, el Banco de la República debería estar convocando a la sociedad colombiana para que se busquen los mecanismos que llevan a una producción agropecuaria moderna y sostenible. El Banco no mira los determinantes estructurales de los precios. Y la estrechez de su visión lo lleva a obstaculizar la reactivación. Comete el grave error de invitar a la banca privada a que suba la tasa de interés.

TRIBUNA UNIVERSITARIA

La dictadura de la bicicleta



JUAN MANUEL NIEVES R.
Estudiante de
Comunicación
Política
@jm_nieves

Son frecuentes en la capital del país las noticias sobre el robo de bicicletas, con tristeza e impotencia se ve que algunos de los hurtos conllevan la muerte del ciclista como pasó esta semana con un joven apuñalado por los ladrones, la situación que se torna incontrolable no tiene una solución clara, mientras tanto el problema crece.

La bicicleta como medio de movilidad es uno de los más antiguos en la historia humana, antes de la combustión por carbón o por petróleo siempre existió el tránsito con caballos, mulas y la bicicleta; este medio de transporte se popularizó sobre todo en el siglo XX a tal punto que en la mayoría de las capitales de Europa y Estados Unidos su infraestructura fue modificada para fomentar dicho medio de transporte.

Bogotá es una ciudad con serios problemas de movilidad, según la empresa Inrix que se dedica a proporcionar datos a los fabricantes de au-

tómóviles, esta ciudad es la más congestionada a nivel mundial con 133 horas perdidas al año en atascos, rebasando a ciudades como Nueva York, Bucarest o Moscú. A lo anterior, se suma que, a diferencia de las demás capitales mencionadas, no se cuenta con un sistema de transporte público eficiente, el Transmilenio que fue una gran ayuda dejó de crecer como se tenía programado y ya sea por negligencia o por corrupción las obras necesarias no se han hecho y Bogotá aún espera una solución eficiente.

EN EL NUEVO POT NO CONTEMPLA CONSTRUCCIÓN DE VÍAS NUEVAS, COMO LA ALO

La presente Alcaldía con aparente improvisación ha hecho un esfuerzo enorme por implementar la bicicleta como un sistema de transporte en la ciudad, para ello le ha quitado a la ciudad kilómetros de vías para habilitarlas como rutas exclusivas para las bicicletas, empeorando de manera notoria la ya maltrecha movilidad. Dichas medidas han traído la protesta de múltiples ciudadanos, como ocurrió con la restricción en

la calle 13, vía utilizada por los camiones de carga que deben ingresar a la ciudad. La obstinada idea le quitó carriles a la carrera séptima, la avenida 68, y se habla hasta de quitarle vías a la autopista.

La defensa de la administración es que apenas 15% de las personas utiliza carro particular, se le olvida a esta que primero pagan impuestos y que 46% utiliza también transporte público el cual usa las mismas vías y tan solo 6% usa bicicleta. Sumado a lo anterior, en el nuevo POT no contempla la construcción de vías nuevas, como la ALO, pero sí se empeña en seguir con la idea de la bicicleta.

El aumento de robos de bicicleta aumentó 30%, la solución no puede ser una nueva carga burocrática para los ciudadanos; la situación se ha salido de control y los más afectados son las personas más pobres que viajan horas a diario en transporte público, está bien incentivar el uso de la bicicleta, pero no a costa de las pocas vías de la ciudad y sobre todo de millones de personas que a diario salen a trabajar, en medio de congestiones, lluvia y ahora una creciente inseguridad, no es justo con la ciudad y con sus ciudadanos.