



MIÉRCOLES, 20 DE OCTUBRE DE 2021



FINANZAS ECONOMÍA EMPRESAS OCIO GLOBOECONOMÍA AGRONEGOCIOS ANÁLISIS ASUNTOS LEGALES CAJA FUERTE INDICADORES INSIDE

ACTUALIDAD EPM HIDROITUANGO CONINSA RAMÓN H. IMPORTACIONES DÍA SIN IVA CONGRESO PRESUPUESTO 2021



TRIBUNA PARLAMENTARIA | 20/10/2021

Recetas para la competitividad

Miguel Ángel Barreto C.
Senador de la República

MÁS COLUMNAS DE ESTE AUTOR



GUARDAR



Agregue a sus temas de interés

- Competitividad +
- Consejo Privado de Competitividad +
- Obras de infraestructura +



Agregue a sus temas de interés

- Competitividad +
- Consejo Privado de Competitividad +
- Obras de infraestructura +
- Colombia +



Agregue a sus temas de interés

- Competitividad +
- Consejo Privado de Competitividad +
- Obras de infraestructura +
- Colombia +

Administre sus temas

- Competitividad +
- Consejo Privado de Competitividad +
- Obras de infraestructura +

El Consejo Privado de Competitividad (CPC) y la Universidad del Rosario dieron a conocer el Índice de Competitividad de Ciudades (ICC) 2021, el cual se elabora desde el año 2007. Como era apenas lógico, la pandemia causó estragos en todo el país por lo que dicho índice cayó en 15 de las 32 capitales colombianas.

Digamos que esa es la mala noticia. No obstante, con el ánimo de ver el vaso medio lleno, también hay que reconocer algunos hechos optimistas. Mientras Bogotá, Medellín y Tunja van adelante en materia de competitividad, la ciudad de Ibagué mejoró dos casillas su posición en el ranking, aunque debemos señalar que con una calificación de 5,64 sobre 10 todavía la capital del Tolima está a medio camino de los niveles de excelencia, y así las demás ciudades al revisar una por una.

De los 16 pilares analizados en dicho informe, quiero detenerme en el cuarto, que corresponde a infraestructura, transporte y logística. Señala de manera contundente que “las necesidades de infraestructura en el país requieren una inversión aproximada de COP 382 billones en todos los sectores, incluyendo COP 257 billones en transporte”. En este punto es necesario insistir hasta el cansancio para que este rubro reciba mayores recursos en el Presupuesto General de la Nación.

Cuando uno recorre Colombia por carretera comprueba con suma preocupación por qué ocupamos el puesto 104 entre 141 países en calidad de la infraestructura de transporte terrestre. Básicamente, no tenemos vías en las buenas condiciones que un país debería tener para ser competitivo. Se requiere una eficiente conectividad física que facilite el transporte de personas y de carga por vía terrestre. Las cifras del mencionado informe son elocuentes: “Solo siete departamentos cuentan con más del 73 % de sus vías pavimentadas en buen estado, mientras que 12 registran que, a lo sumo, el 3 % de sus vías no pavimentadas se encuentra en buen estado”.

¿Qué hacer? Se lo dijimos recientemente a la señora ministra de Transporte, Ángela María Orozco y al director de Inviás, Juan Esteban Gil, en un debate de control político de la Comisión Quinta del Senado, donde evidenciamos apenas una arista del problema: las vías terciarias, que son las que unen a las cabeceras municipales con sus veredas y a las veredas entre sí.

Tenemos 140.000 kilómetros de vías terciarias y 95% están en condiciones intransitables; incluso, hay departamentos donde apenas el uno por ciento

está en estado decente.

Cuando uno por fin logra llegar a estos territorios, todo lo que sus habitantes reclaman con sobradas razones es una vía en buen estado para ser actores reales de la economía, pero también para acceder a los servicios de salud sin morir en el intento.

Una carretera pavimentada y con las debidas condiciones de seguridad traerá bienestar a los pobladores y mayores oportunidades para los jóvenes de las regiones.

Históricamente a este red terciaria se le ha dado un trato de quinta, negándoles la posibilidad a las 30.000 veredas que componen el país de ser parte activa del progreso.

Finalmente, suscribo la visión del CPC para superar con éxito el impacto negativo que trajo la covid-19: "la capacidad para afrontar esta crisis al menor costo, de recuperarse y de adaptarse a la nueva realidad, depende del aumento de la productividad, por ser la condición estructural para procurar crecimiento, sostenibilidad e inclusión".



NOTICIAS DE SU INTERÉS



ANALISTAS

El poder del cono

■ Ramiro Santa



TRIBUNA PARLAMENTARIA

Aprender de la crisis energética

■ José David Name



EDUCACIÓN

Taste academia busca llegar a más restaurantes y bares con sus programas educativos



ENTRETENIMIENTO

#UschiMusic | Estas son las cinco cifras detrás del fenómeno K-pop BTS



ANALISTAS

Cumbre del Clima y COP26

■ Germán Bolívar-Blanco



ANALISTAS

Capitalismo chino 2.0

■ Javier Villamizar

TENDENCIAS

1 CONSTRUCCIÓN

"Los proyectos o negocios que adelanta Coninsa no tienen por qué verse afectados"

2 TECNOLOGÍA

"Si el Gobierno Nacional regula las criptos, las usaremos como medio de pago"

3 COMERCIO

"Proyectamos vender hasta cuatro veces más de lo normal en próximos Días sin IVA"

4 COMERCIO

Importaciones en agosto subieron 50% y alcanzaron su nivel más alto en nueve años

5 BOLSAS

Seis emisores colombianos ingresan a la Bolsa de Comercio de Santiago en Chile

6 HACIENDA

El presupuesto nacional para 2022

MÁS DE TRIBUNA PARLAMENTARIA

TRIBUNA PARLAMENTARIA | 20/10/2021



‘Ninis’ en Colombia

■ Catalina Ortiz

MÁS TRIBUNA PARLAMENTARIA

La economía creció hasta 13,2% anual en agosto, pero se desaceleró 1,9% frente a julio

MÁS DE LA REPÚBLICA

CÁNCER DE MAMA EN COLOMBIA



SALUD

Este jueves se realizará el evento conmemorativo del Día contra el cáncer de mama



JUDICIAL

Alex Saab podría llegar a un acuerdo con la justicia estadounidense para obtener prisión domiciliaria



BOLSAS

Pyme Summa levantó \$150 millones de la mano de 98 inversionistas a través de a2censo



ESTADOS UNIDOS

La empresa Morgan Stanley rebaja a Inditex y H&M por el auge de un nuevo rival



EDUCACIÓN

Taste academia busca llegar a más restaurantes y bares con sus programas educativos



© 2021, Editorial La República S.A.S. Todos los derechos reservados.
Cr. 13a 37-32, Bogotá
(+57) 1 4227600

SUSCRÍBASE

TODAS LAS SECCIONES

Agronegocios
Asuntos Legales

Consumo
Especiales
Finanzas

Personales

Infraestructura
Obituarios
Responsabilidad Social

Videos

Alta Gerencia
Caja Fuerte

Economía
Eventos
Globoeconomía

Inside
Ocio
Salud Ejecutiva

Análisis
Comunidad
Empresarial
Empresas
Finanzas
Indicadores

Internet Economy
Podcast
Sociales

MANTÉNGASE CONECTADO

Mesa de Generación de Contenidos
Contáctenos
Aviso de privacidad
Términos y Condiciones
Política de Tratamiento de Información
Política de Cookies
Superintendencia de Industria y Comercio



PORTALES ALIADOS:

asuntoslegales.com.co agronegocios.co firmasdebogados.com bolsaencolombia.com colombiapotenciaenergetica.com
canalrcn.com rcnradio.com

Organización Ardila Lülle -
oal.com.co