

Gasolina, lejos de alzas del petróleo de 107 % en 1 año

El crudo Brent alcanzó ayer precio máximo en últimos siete años. En Colombia, las alzas de la gasolina, incluso la extra, son menores.

El petróleo siguió con las alzas de los últimos 18 meses y se acercó ayer a 87 dólares por barril, un máximo en los últimos siete años. Incluso así, la gasolina en Colombia ha resistido la escalada, aún en la poco consumida extra que no es subsidiada.

Este tipo de gasolina, que solo es el 3 por ciento de los combustibles consumidos -en especial por vehículos de alta gama- solo ha tenido menos de la cuarta parte de los incrementos del petróleo en el último año.

Desde octubre del año pasado hasta este mes, el petróleo subió 107 por ciento, en tanto que la gasolina extra ha subido 24,6 por ciento.

Por su parte, la gasolina corriente, cuyo precio es vigilado, regulado y puede recibir subsidios, ha subido 6,6 por ciento desde octubre del año pasado, menos de un dieciseisavo del incremento del petróleo. Con el incremento del último año, la gasolina corriente sigue 6,8 por ciento por debajo del precio que llegó a tener en noviembre del 2019.

La gasolina extra debería reflejar el precio internacional pleno, porque no tiene límites como la corriente, en la que el Gobierno define cuánto subsidia cada mes para llevarlo al fondo de estabilización de precios, cuyo déficit está en algo más de 14 billones de pesos. Aun así, en el último año, el incremento está lejos de las alzas que ha tenido el petróleo.

Este mes de octubre, el galón de gasolina extra se ha vendido en promedio en las estaciones de servicio del país en 14.041 pesos, y un año atrás se vendía a 11.268 pesos. De esta manera, se ha trasladado menos de una cuarta parte del incremento del petróleo que pasó de valer (en su referencia Brent) 40,19 dólares el barril hace un año a 83,18 dólares en promedio en lo que va de octubre. Ayer alcanzó a 86,7 dólares el barril, un máximo desde octubre de 2014.

El impulso provino de la declaración del ministro de Energía de Arabia Saudita, Abdelaziz bin Salman, a Bloomberg, donde sugirió que la Opep no estaba lista

para desviarse del aumento gradual de la producción.

En el país, la gasolina corriente se vendía en noviembre del 2019 a 9.264 pesos el galón en promedio. Hace un

año estaba a 8.096 pesos, y en este mes se ha vendido a 8.630 pesos en promedio.

De cada 16 galones de gasolina vendidos, y de cada 33 galones de combustibles

para vehículos, solo uno es de extra. En total, se consumen 6,2 millones de galones diarios de corriente; 6 millones de diésel y menos de 378.000 barriles de extra.

