

# Avianca prepara cambio de holding y salida de la bolsa

**TRANSPORTE.** UNA VEZ QUE SE APRUEBE EL PLAN, LA AEROLÍNEA ESPERA ENTRAR EN UN PROCESO PARA SALIR DEL CAPÍTULO 11, O LEY DE QUIEBRAS DE EE.UU., ANTES DEL CIERRE DE ESTE AÑO

**NEW YORK**  
En medio del proceso de reorganización al que entró Avianca, en el Capítulo 11 de EE.UU., la aerolínea anunció que se acabará Avianca Holdings y “emergerá como una nueva compañía”, bajo el nombre de Avianca Group International Limited.

El anuncio se dio luego de que se llevara cabo una audiencia en el Tribunal de Bancarrotas del Distrito Sur de Nueva York, para dar aval al plan de reorganización de la empresa, decisión que se aplazó hasta que se entregue, antes del jueves 28 de octubre, una documentación adicional requerida para confirmar el plan.

De acuerdo con el CEO y presidente de Avianca, Adrian Neuhauser, se espera que esta nueva compañía se constituya en el Reino Unido antes del cierre de este año. “Creemos que la solución principal para cumplir con todos los requisitos del Capítulo 11 es emerger como una compañía nueva. Nosotros elegimos un lugar que respeta la ley americana y el Capítulo 11; un país donde hay operaciones; un país que no nos genera carga tributaria sustancial adicional; y un país que tiene amplios tratados de defensa de sus intereses económicos en los países donde nosotros operamos”, dijo Neuhauser.



El CEO y presidente de Avianca, Adrian Neuhauser, aseguró que se busca dar conectividad a un mejor precio.



**Omar Suárez**  
Analista de renta variable de Casa de Bolsa

*“Si el pasivo es mayor que el activo, eso quiere decir que los activos están financiados totalmente con pasivos, entonces ahí los accionistas tienen mucho que perder”.*



Siganos en:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con más información sobre los detalles del día sin IVA del 28 de octubre.

Avianca Group International Limited va a tomar el control de toda la estructura actual de las aerolíneas, manteniendo la misma razón social como empresa panameña.

Esta también va a ser la encargada de emitir nuevas acciones tanto para pagar el DIP (Debt in Possession) como para

un estado permanente, creemos que tenemos que volver al mercado de capitales, porque es una fuente obvia de financiamiento, pero el plazo de eso al final lo van a determinar los inversionistas”, dijo Neuhauser.

Luego de iniciar el plan de reorganización, Avianca espera reducir sus niveles de deuda y consolidar su balance financiero. En concreto, la deuda pasará de ser de US\$5.000 millones, a cerca de US\$3.500 millones; mientras que la caja pasará de US\$470 millones a cerca de US\$1.250 millones.

“Hay un aumento sustancial de caja y una disminución sustancial de deuda. También la deuda está reprogramada con más plazo, con amortizaciones más razonables, entonces estamos muy cómodos con la estructura que está saliendo y es perfectamente solventable”, anotó el presidente de Avianca.

Con estas cifras, la compañía proyecta que el próximo año va a generar un Ebitda positivo. En 2023 se prevé una utilidad de US\$40 millones, que crecería hasta llegar a US\$500 millones en 2028.

Esta reestructuración no es solo financiera, pues la compañía se encuentra cambiando sus flotas para ofrecer servicios hechos a la medida del cliente y competir con las aerolíneas low cost mientras que se mantiene un valor agregado.

También se busca tener una red de rutas más robusta. “Queremos que el crecimiento se dé, no por conteo de aviones, sino por utilizar los activos que tenemos de una mejor manera. Se trata de una Avianca que tiene una flota 15% más pequeña, pero que terminará 10% más grande, dando más conectividad y a mejor precio”, había dicho a LR el CEO y presidente de Avianca.

**\*INVITADA POR AVIANCA**



LinkedIn / Juan Manuel Rojas Payán

Rojas Payán se desempeñó como vicepresidente Corporativo de Estrategia de Ecopetrol.

## Juan Manuel Rojas Payán fue nombrado como nuevo presidente de Promigas

**BOGOTÁ**

Tras el retiro de Eric Flesch Santoro, que fue anunciado en septiembre por Promigas, la Junta Directiva de la organización comunicó que Juan Manuel Rojas Payán será el nuevo presidente de la compañía.

De acuerdo con la Junta de Promigas, el cargo empezaría a ser ocupado a partir del próximo 1 de diciembre.

Rojas cuenta con 20 años de experiencia en el sector energético, en los sectores público y privado, en varios países de Latinoamérica. Recientemente se desempeñó como vicepresidente Corporativo de Estrategia y Nuevos Negocios de Ecopetrol, empresa en la que laboró por más de cinco años.

En cuanto a su formación profesional, Rojas es economista y magister en economía de la Universidad de los Andes y master en Política Pública de la Universidad de Harvard.

Ante el retiro de Eric Flesch Santoro, la Junta Directiva agradeció las contribuciones del ex presidente durante los últimos tres años.

También dio la bienvenida al nuevo integrante de la empresa deseándole éxitos en la labor.

MARÍA CAMILA PÉREZ GODOY  
mperez@larepublica.com.co



DIÁLOGO  
**PODER Mipyme**

Para mayor información



**18 DE NOV**  
**24 DE NOV**  
**28 DE OCT**  
**11 DE NOV**

Espacio de diálogo donde los pre candidatos presidenciales presentarán sus propuestas socioeconómicas. Se analizarán los retos y oportunidades para el segmento MiPyme.



Transmisión Youtube  
**Acopi Nacional**

