“Tener 100% de Hidroituango es buen negocio, pero no por acciones”

ENERGÍA. EL ALCALDE DE MEDELLÍN, DANIEL QUINTERO, DIJO QUE AUNQUE SU EQUIPO ANALIZA LA PROPUESTA, LA ÚNICA POSIBILIDAD DE CERRAR UN NEGOCIO ES QUE SEA EN EFECTIVO

Alcaldía de Medellín

El alcalde de Medellín, Daniel Quintero, habló sobre la propuesta de la Gobernación de Antioquia de venderle a EPM su participación en Hidroituango a cambio de acciones de la compañía, entre otros temas.

BOGOTÁ

Ante la insistencia de la *Gobernación de Antioquia* y el *Idea* de venderle a *EPM* su participación en la *Sociedad Hidroeléctrica Ituango* a cambio de acciones de la compañía, el alcalde de Medellín, **Daniel Quintero**, aseguró de forma tajante que entregar acciones de *EPM* está 100% descartado y que una posible compra se haría únicamente en efectivo. *LR* habló con el mandatario local sobre este tema, además de la reactivación económica de la ciudad y el sistema metro.

¿Cómo avanza el tribunal de arbitramento entre *EPM* e *Hidroituango*?

Avanzando en los tiempos regulares. Hay un equipo jurídico muy potente encargado del tema, creemos que vamos a tener muy buenos resultados al respecto y ahora lo que hay que hacer es esperar los resultados que determinen los jueces en este proceso. Estamos muy atentos a los resultados que se van a dar en los próximos años seguramente.

¿Cuándo espera que finalice?

Son procesos largos porque además tienen sumas muy importantes en juego. Tenemos dos procesos, tenemos un tribunal de arbitramento por un lado para algunos temas y tenemos la demanda en un juzgado, la cual se va demorar dos, tres o cinco años seguramente, mientras que el proceso que está en el tribunal seguramente va salir más rápido.

La *Gobernación de Antioquia* insiste en vender las acciones de *Hidroituango* a cambio de acciones de *EPM*, ¿qué posición tiene al respecto?

No, esa no es una posibilidad, la ciudad no contempla esa alternativa. Medellín va seguir manteniendo la propiedad de *EPM* en su totalidad, hacerlo de otra manera abriría las puertas a una privatización de la empresa por etapas. Primero uno le vende parte de las acciones a la *Gobernación de Antioquia* y en algún momento de problemas de liquidez, la Gobernación termina vendiendo a privados y eso cambia el modelo de *EPM*.

¿Pero la *Alcaldía* está cerrada a cualquier tipo de negociación?

Lo que ellos piden es que *Hidroituango*, en la que compartimos accionariamente participación, ellos cedan su participación a la Alcaldía y que a cambio le demos una participación accionaria o que les paguemos en efectivo. Nosotros preferimos pagar en efectivo en el caso de que esa opción se llegue a materializar, creemos que podría ser un negocio interesante para la ciudad quedar con 100% de *Hidroituango* y eso es lo que se está valorando en estos momentos, si tiene sentido económico o no adquirir el resto de *Hidroituango*. Y si esa decisión se toma, entonces la pregunta es cómo se paga, en qué plazos, pero lo que sí está descartado 100% es que sea a cambio de acciones.

Julián Vásquez
Gerente del Idea

“Presentamos una propuesta más expedita para que se logre dirimir un conflicto jurídico. Lo único que nos interesa es la participación en acciones”.

$700.000

MILLONES ES EL DÉFICIT CON EL QUE OPERA EL SISTEMA METRO EN MEDELLÍN DE ACUERDO CON EL ALCALDE, DANIEL QUINTERO.

Síganos en:
www.larepublica.co
Para que observe el inside de LR con el gobernador de Antioquia, Luis Suárez.

¿Qué piensa de la venta de *ISA* a *Ecopetrol*?

Es importante que *ISA* se mantenga como un activo público. La transmisión de energía es un activo estratégico para la Nación y hay que garantizar que de ninguna manera se rompa ese vínculo porque si no eso podría poner en riesgo el desarrollo de algunas regiones de Colombia por el efecto eventualmente del interés de solo rentabilizar la infraestructura que ya tiene *ISA* en estos momentos. La clave para poder garantizar el desarrollo de Colombia es aumentar las inversiones en estas áreas.

Cuando se trata por ejemplo de líneas de transmisión, normalmente esto se convierte en líneas que construye monopolios y los monopolios deben estar en manos del Estado sin ninguna duda.

¿Cómo está Medellín en materia de empleo y reactivación?

Vamos recuperándonos, tenemos ya 88% de reactivación económica, nos falta 12% que está asociado a completar los aforos, hoy tenemos 50% de aforos en estadios, teatros y otros y un porcentaje asociado también al sistema educativo que se está reactivando. Lo que creemos es que en los próximos dos meses vamos a ver una ciudad que se reactiva ya al 100% en términos económicos, la reactivación a hoy es completa en términos políticos. Lo que falta es que algunos sectores reconozcan que este ya es un buen momento para invertir, hay empresarios que se preguntan si otro eventual pico de la pandemia haría que no sea un buen momento para invertir pero la promesa que les hemos hecho a los empresarios que no va haber ningún otro cierre en Medellín en ningún caso.

¿Cuánto espera que crezca el PIB de la ciudad este año?

Esperamos que volvamos otra vez a los números de 2019 al menos para el segundo trimestre del próximo año.

¿Cómo está la situación fiscal del sistema metro en Medellín?

El metro está pasando por una situación difícil, no sólo el metro sino todos los sistemas de transporte masivo en el país que generalmente operan a pérdidas. En Medellín, nosotros somos la excepción, operamos si no con ganancias, sí con una utilidad que permite crear unos ahorros para poder garantizar la modernización de la flota. Eso se rompió con la pandemia, lo que hizo que el metro tuviera pérdidas muy importantes y hoy el déficit es superior a los $700.000 millones.

ALEJANDRO PASTRÁN
mpastran@larepublica.com.co

HACIENDA. COMPAÑÍA TAMBIÉN INFORMÓ QUE ELEVÓ SOLICITUD A MINHACIENDA PARA ENDEUDAMIENTO EXTERNO

Mapfre hizo tercer pago a EPM por US$100 millones

BOGOTÁ

Empresas Públicas de Medellín (EPM), dirigida por **Jorge Carrillo**, recibió ayer un pago anticipado de US$100 millones por daño material en el Proyecto Hidroeléctrico Ituango de la aseguradora *Mapfre*. Los recursos recibidos hasta el momento por la contingencia registrada en la obra en abril de 2018 ascienden a US$350 millones.

La compañía destacó que los recursos obtenidos por este pago serán destinados a la recuperación del proyecto y al desarrollo de las obras.

EPM también informó que está adelantando ante el *Ministerio de Hacienda* una solicitud de autorización de inicio de gestiones de endeudamiento externo por un monto de hasta US$890 millones y la autorización para contratar créditos de tesorería en dólares por el equivalente a $1,5 billones. La compañía especificó que “se obtuvo resolución de autorización para ejecutar operaciones de manejo de deuda pública externa, consistente en la celebración de operaciones de cobertura de riesgo cambiario, sobre los flujos de amortización del crédito *IDB Invest*. Estas operaciones se ejecutarán en la medida que se consideren pertinentes las condiciones del mercado financiero por parte de *EPM*”.

EPM agregó que tuvo conocimiento de la necesidad de un nombramiento de un ministro de *Hacienda y Crédito Público* ad hoc para estos dos trámites, el cual fue formalizado por parte de la *Presidencia* mediante el Decreto 1015 el 27 de agosto de 2021, donde se designó como ministro de *Hacienda* ad hoc para este propósito al actual ministro de *Agricultura y Desarrollo Rural*, **Rodolfo Enrique Zea Navarro.**

ALEJANDRO PASTRÁN
mpastran@larepublica.com.co

EPM

Jorge Andrés Carrillo Cardoso, gerente general Empresas Públicas de Medellín desde abril de 2021.