

COMPRA ENTREVISTA

Interconexión con Panamá costaría unos US\$1.000 millones

Así lo estima el presidente de ISA, Bernardo Vargas, quien cree que la obra iniciaría en 2022.

Por FERNEY ARIAS JIMÉNEZ

De la gestión de *Bernardo Vargas Gibsons* al frente de Interconexión Eléctrica (ISA), desde julio de 2015, se destaca el hecho de que multiplicó por casi tres las utilidades de la empresa, o haber puesto en servicio 370 proyectos, que han representado una inversión aproximada de 3.630 millones de dólares.

No obstante, en diálogo con EL COLOMBIANO el empresario reconoció que el proyecto de interconexión eléctrica entre Colombia y Panamá ha sido el más frustrante de su paso por presidencia de ISA.

Próximo a dejar el cargo, tras cerrarse la operación por la que Ecopetrol adquirió el 51,41 % de la propiedad de ISA, Vargas detalló en qué va el proceso de transición y la llegada del nuevo accionista mayoritario.

Una vez concretado el negocio con Ecopetrol, ¿qué siguió y qué está pasando ahora?

“ISA tiene un gobierno corporativo muy potente y parte de eso es la sucesión y transición de su liderazgo. Eso fue lo que la junta directiva empezó a activar a partir de mi renuncia, y me pidieron acompañar el proceso de sucesión, es decir la escogencia de un cazador de talentos para que mientras se identifique el nombre de mi sucesora, y acepté por unos meses”.

¿Por qué dice con énfasis que será una sucesora?

“La verdad no sé si vaya a ser un hombre o una mujer, pero ojalá sea una mujer. En ISA somos firmes creyentes del poder de la gerencia femenina y creo que estamos en deuda en Colombia de tener más líderes



Bernardo Vargas, presidente de ISA, estará en el cargo mientras termina la transición que adelanta Ecopetrol. FOTO CORTESÍA

mujeres en empresas grandes. Entonces, diría que hay mujeres excelentes que podrían desempeñar esa función”.

¿En qué situación queda la interconexión con Panamá?

“Esa es una de las obras más frustrantes durante este tiempo en ISA, pues esto em-

pezó en 2008 o 2009 y por temas inicialmente políticos y luego de comunidades estuvo frenado. Pero, en los dos últimos años hemos venido avanzando de manera positiva y es así como el aspecto medioambiental está zanjado, y ya hay un acuerdo entre países firmado hace un par

de meses. Estamos en los detalles finales del costo de la intervención, allí lo más grande es una obra submarina. Tengo por primera vez, desde que llegué, una visión clara de que esa conexión va a empezar a construirse. Una vez el modelo económico sea claro y se sepa cómo será la remuneración de la línea aspiraría a que se pueda iniciar la construcción a finales de 2022 o por tardar a comienzos de 2023, y que entre en operación en 2026 o 2027”.

Y explicó que “la zona rural, dado el auge que tuvo en la producción agropecuaria y que no fue sujeto de medidas de confinamiento, presentó una disminución en la percepción de la pobreza, en la que

pasamos de 62,4 % en 2019, a un 51,1 % en 2020”.

La encuesta también arrojó que, durante 2020, el 19,6 % de los hogares colombianos tuvo que gastar parte o todos sus ahorros ante los choques presentados por la crisis sanitaria; otro 15,6 % manifestó haberse endeudado o haber tenido que ampliar el plazo de algunas de sus deudas como consecuencia de la pandemia, mientras que otro 15 % aseguró haber reducido sus gastos en alimentos.

INFORME

EL PLAN DE INVERSIONES

- Entre 2021 y 2025 ISA contempla ejecutar proyectos en los negocios de energía, vías y telecomunicaciones por \$14,3 billones.
- El 81,4 % de esos recursos, unos \$11,6 billones, serían en infraestructura eléctrica, y el negocio en Brasil demandaría inversiones por \$6,6 billones (46,6 %).
- Del monto total, al cierre de este año se deberían haber invertido unos \$5 billones.
- En energía ISA tiene 47.358 kilómetros de líneas, 54.137 kilómetros de fibra óptica y 860 kilómetros de vías.

“En ISA seguimos trabajando para crecer bien sea por la vía de las convocatorias en licitaciones o con adquisiciones”.

cercana a los 1.000 millones de dólares, sin duda alguna”.

¿En qué va la venta del negocio de telecomunicaciones de Internea?

“Lo que nos ha dicho Ecopetrol es que se está tomando un tiempo para mirar el negocio con cuidado, aunque no necesariamente sea para echarlo para atrás”.

Usted estructuró una hoja de ruta de ISA a 2030 que contempla la llegada de la empresa a Estados Unidos, ¿qué pasará con esa visión?

“Lo más importante que ha dicho el presidente de Ecopetrol, Felipe Bayón, es que deben velar porque el gobierno corporativo de ISA y su autonomía administrativa se preserven. Ecopetrol conoce la estrategia a 2030 y habrá cosas por las que preguntará y también podrá implementar cambios desde la junta. Creo que no habrá una injerencia violenta para modificar los planes que ha tenido ISA a lo largo de muchos años” (ver Informe) ■

¿Cuál sería el costo?

“Estamos terminando de entender cuánto vale extender el cable submarino entre Colombia y Panamá. De los números que recuerdo, el negocio estaba tasado en unos 700 millones de dólares. Pero estos números ya no cuadran. Esa es una transacción que estará

EN EL .COM

Encuentre en www.elcolombiano.com la entrevista completa con el presidente de ISA, Bernardo Vargas, en la que detalla cómo avanza la transición luego de que Ecopetrol compra el 51,4 % de las acciones de ISA.

Más del 19% de los hogares gastó sus ahorros por la covid

Por ALEJANDRA ZAPATA QUINCHÍA

A causa de los estragos causados por la crisis sanitaria, el 38,2 % de los colombianos se percibe más pobre, el 19,6 % de los hogares tuvieron que gastar sus ahorros y hubo una caída del 4 % en el porcentaje de las personas con vivienda propia.

Así lo reveló la Encuesta Nacional de Calidad de Vida del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (Dane).

“La percepción de la pobre-

za se deterioró fundamentalmente en la zona urbana, la cual tuvo una mayor afectación en términos del choque de empleabilidad que generaron las medidas de confinamiento”, indicó *Juan Daniel Oviedo*, director del Dane.

Y explicó que “la zona rural, dado el auge que tuvo en la producción agropecuaria y que no fue sujeto de medidas de confinamiento, presentó una disminución en la percepción de la pobreza, en la que

“Con relación a los choques económicos enfrentados por la covid-19, el 18,5 % de los hogares del país manifestó haberse atrasado en el pago de los servicios públicos y el 14,7 % experimentó la pérdida de empleo por parte del jefe de hogar”, señaló Oviedo.

En cuanto a la vivienda, durante 2020 en el país se redujo el porcentaje de colombianos propietarios de estos inmuebles, en comparación con lo ocurrido en 2019. La ci-

fra se ubicó en 42,1 %, con una diferencia de -4 % frente a 2019, la cual fue subrayada por el Dane como significativa.

“La crisis sanitaria generó dificultades para el pago de vivienda, por eso hubo una caída fuerte. Esto es significativo porque quiere decir que la gente se fue a vivir en arriendo o con familiares. Apenas hasta ahora la compra de vivienda está despegando”, apuntó *Raúl Ávila*, docente de economía de la Universidad Nacional ■