

# Pérdidas por crisis en el Puerto de Barranquilla suman US\$14 millones

**TRANSPORTE. EN CONDICIONES NORMALES, EL MOVIMIENTO DE CARGA PARA LA ACTUAL ÉPOCA DEL AÑO HABRÍA CRECIDO 20%. DERIVADO DEL NIVEL DE DRAGADO, ESTE INDICADOR HA AUMENTADO SOLO 7%**



**Lucas Ariza**  
Director ejecutivo de Asoportuaria

*“Para esta vigencia se comprometieron \$95.000 millones. En el mejor de los años se invertirían \$20.000 millones. El objetivo es fortalecer técnicamente la operación, la toma de decisiones y la APP en 15 años”.*

## BOGOTÁ

Luego de casi 90 días de una de las peores crisis en la historia de la Zona Portuaria de Barranquilla, **Lucas Ariza**, director ejecutivo de *Asoportuaria*, reveló a *LR* que en los últimos tres meses las pérdidas económicas como consecuencia del nivel de dragado y las difíciles condiciones de navegabilidad del canal de acceso, llegaron a ser de US\$12 millones. Y, para lo corrido del año, la cifra totalizó US\$14 millones.

El nivel de calado operativo llegó a estar en 6,8 metros, según los datos de la *Dimar*, lo que repercutió en sectores económicos, cuyos gremios tildaron hasta hace poco como ineficiente la gestión del *Gobierno* ante el inconveniente.

Uno de los sectores más afectados fue el del carbón, que exporta 85% de su producto nacional a través de este nodo portuario. **Carlos Cante**, presidente de *Feنالcarbón*, explicó que la coyuntura redujo las posibilidades de exportación hasta en 70.000 toneladas, lo que se suma a los costos pagados por operadores y exportadores de coque, que debieron asumir fletes vacíos ante la situación.

El movimiento de carga en condiciones normales, para esta época del año, debería haber crecido 20%. A raíz de la situación de emergencia, la cual generó un desvío de 400.000 toneladas, este indicador solo ha aumentado 7% frente a 2019 y 14% comparado con 2020.

“Algunos gremios han reportado pérdidas de hasta 90% como consecuencia de las condiciones del canal de acceso”, manifestó **Ariza**.

Como respuesta a la contingencia, y luego de finalmente concretarse una mesa de trabajo con el *MinTransporte* en días pasados, el 15 de septiembre *Findeter* adjudicó el contrato para el dragado del canal de acceso a la empresa *Jan de Nul*, por un valor de \$15.000 millones, hasta finales de 2021.

El contrato se está materializando a través de la draga Bartolomeu Dias, que removerá 460.000 metros cúbicos de sedimentación de aquí a diciembre con miras a que el calado alcance 9,8 metros en las próximas tres semanas.

## LA SITUACIÓN DEL DRAGADO, OPERATIVIDAD Y NAVEGABILIDAD EN EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA

Histórico de inversión estatal para el mantenimiento del canal navegable y la Zona Portuaria de Barranquilla

Cifras en millones  
Origen de los recursos

- 1 Ley de Financiamiento
- 2 Aprobado en 2022
- 3 Presupuesto 2022
- 4 Total



Pérdidas en lo corrido del año: **US\$14 millones**  
Pérdidas económicas en los últimos tres meses: **US\$12 millones**

## HISTÓRICO DEL CALADO OPERATIVO 2021 (METROS)



Se espera llegar a **10 metros** antes de finalizar 2021

## LO QUE SE ESPERA CON LA DRAGA BARTOLOMEU DIAS



Proceso para contratar la APP tendrá publicación de prepliegos en octubre por parte de la ANI  
Inversión prevista en 15 años con la APP para obras en operación del afluente: **\$1,5 billones**

Unidades funcionales que tendrá la APP: **18**

Calado actual del canal de acceso a la Zona Portuaria de Barranquilla: **De 9,2 a 9,5 metros**

El calado llegó a estar en **menos de 7 metros**

Crecimiento en la llegada de embarcaciones para 2021: **14%** frente a 2020

Crecimiento potencial sin los inconvenientes de navegabilidad: **20%**

Crecimiento en la llegada de embarcaciones frente a 2019: **7%**

Fuente: Cormagdalena, Asoportuaria | Gráfico: LR-GR

# \$54.305

**MILLONES SON LOS RECURSOS DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DEL CANAL NAVEGABLE DEL NODO PORTUARIO DURANTE 2020.**

Siganos en:  
**LR** [www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Para conocer la percepción en las comunidades de la industria petrolera en 2021.

Sin embargo, esta es una solución provisional, ya que las esperanzas están puestas en la vigencia de la APP del río Magdalena, la cual está programada para abrir licitación en octubre, cuando se publicarán los prepliegos por parte de la ANI, que de acuerdo a las palabras de su presidente, **Manuel Felipe Gutiérrez**, mejorará la operación del afluente con una inversión estimada de \$1,5 billones en los próximos 15 años.

Por ahora, **Víctor Muñoz**, director del *Dapre*, dio a entender que el *Gobierno* garantizará los recursos necesarios para la efi-

ciente navegabilidad del río mientras es adjudicada la APP.

Esta opinión va en línea con la de **Pedro Pablo Jurado**, director de *Cormagdalena*, quien apuntó que “la draga Bartolomeu Dias seguirá enfrentando los desafíos de sedimentación a lo largo del canal. El *Gobierno* garantizará la continuidad de esas operaciones”.

Por su parte, la ministra de *Transporte*, **Ángela María Orozco**, fue enfática al mencionar que en los últimos tres años todo el río Magdalena ha recibido \$187.388 millones en actividades de dragado, de los cuales \$115.119 tuvieron como destino el canal de acceso a la Zona Portuaria de Barranquilla.

Cabe recordar que *Cormagdalena* logró la mejora a través de una declaración de urgencia manifiesta, ante imposibilidad jurídica manifiesta por *Findeter* de extender el contrato con *European Dredging Company*.

ANDERSON URREGO  
aurrego@larepublica.com.co

## ENERGÍA

### Ecopetrol evitó emitir 19.355 toneladas de CO2



Ecopetrol

Por medio de la autogeneración de energía de una Planta de Tratamiento de Agua de Producción (Ptap), única en el país, que *Ecopetrol* tiene ubicada en Villavicencio, está dejando de emitir 19.355 toneladas de dióxido de carbono al año. La Ptap que inició a funcionar en julio de 2019, recibe las aguas asociadas a la producción de hidrocarburos y genera 257 millones de kilovatios por hora para campos petroleros. (KPD),

## HACIENDA

### Retos pensionales ante el envejecimiento acelerado



Colpenssa

El *Banco de Desarrollo de América Latina (CAF)* indicó que en los próximos 30 años los latinoamericanos mayores de 65 años serán el doble que ahora, siendo 18% de la población, lo que muestra un envejecimiento acelerado. Por ello, hoy el CAF lanza de forma virtual el informe ‘Los sistemas de pensiones y salud en América Latina’ en el que junto con el *DNP* dan claves para construir políticas de protección. (KPD)

## SALUD

### MinSalud y Dane, aliados en encuesta nacional



Ministerio de Salud

Por primera vez el *Dane* y el *Ministerio de Salud* crean un convenio interinstitucional para mejorar la encuesta nacional de demografía y salud, una de las herramientas más importantes para este sector. El director de epidemiología y demografía de *MinSalud*, **Julián Fernández**, dijo: “esta vez no vamos a tener un contratista ejecutor, sino un aliado” lo cual ayudará a elaborar el Plan Decenal de Salud Pública. (KPD)