

Especial / Charlas con

Gas natural vehicular: económico y aporta a una movilidad sostenible

John Ladino, director de Mercado de Movilidad de Vanti, explica las ventajas del GNV; el combustible más costo-eficiente en el mercado, y que reduce emisiones contaminantes.

Les genera ahorros a los usuarios en la cantidad de combustible que se requiere y también en lo monetario. Además, reduce en un 99 por ciento las emisiones de material particulado y en un 45 por ciento las emisiones de dióxido de carbono (CO₂).

Entrevista a John Ladino, director de Mercado de Movilidad de Vanti.

¿Cuáles son las ventajas del Gas Natural Vehicular (GNV)?

Es el energético más costo-eficiente que hay en este momento en comparación a otros combustibles. Es más económico, y cuando se habla de GNV se debe tener en cuenta que es un combustible limpio, no genera material particulado. Adicional, por su naturaleza gaseosa no se lo pueden robar. Entonces, es mucho más eficiente.

¿En qué se ve reflejado ese costo-beneficio?

Por ejemplo, recorrer un kilómetro con tecnología GNV le sale un 42 por ciento más barato que un vehículo con gasolina y 23 por ciento más barato que un vehículo a diésel. Esto es competitividad.

De otro lado, un galón de gasolina cuesta casi 9.000 pesos y el de diésel 8.500 pesos. Tres metros cúbicos (m³) de gas natural equivalen a un galón de combustible líquido. Entonces, en promedio, el m³ de gas natural cuesta 1.700 pesos, multiplicado por tres da un valor de 5.100 pesos.

¿Qué tipo de carros pueden utilizar el gas natural y cómo llega a los vehículos?

Hay vehículos que salen directamente de la fábrica con motores a gas natural vehicular, estos son llamados 'dedicados'. Su motor está concebido para que únicamente funcione con GNV. En Europa, y en los países

desarrollados, utilizan este tipo de vehículo con gas natural porque es más barato. La tecnología eléctrica también se usa, pero es más costosa.

A aquellos carros que nacen a gasolina o diésel se les puede convertir, a través de la instalación del kit de 5.ª generación de conversión. Esto opera de la siguiente manera: se le coloca un sistema de inyección inteligente de GNV. La instalación tiene un precio promedio de \$3'800.000 y gracias a los incentivos de los agentes de la cadena de gas natural, los usuarios terminan pagando solo cerca del 30 por ciento de este valor de la conversión. El proceso se debe realizar en uno de los centros de instalación autorizados, que cuenten con el personal técnico calificado.

Luego de que el usuario contempló el gas natural, ¿qué tipo de revisión se les realiza a los carros?

Cuando se convierten a gas natural vehicular tienen que pasar la certificación, cada año, para verificar que el sistema está bien, que no haya fugas.

Esto también aplica para los vehículos dedicados a GNV. Deben asistir a uno de los talleres de conversión que son certificados y homologados por Vanti y son auditados por el Icon-

HOY EN DÍA HAY MÁS DE 250.000 VEHÍCULOS EN COLOMBIA CONSUMIENDO GAS NATURAL. SOLO EN LA ZONA CENTRO DEL PAÍS HAY UNOS 80.000.



'El gas natural vehicular es una oportunidad para transportarnos de manera limpia', Vanti. Foto: Particular.

tec. En todas las ciudades lo hay.

¿Cuál es la cifra de vehículos convertidos en Colombia?

Desde que se comenzó a utilizar el GNV en el país, hace aproximadamente 25 años, más de 600.000 vehículos realizaron la conversión, pero muchos de ellos ya cumplieron su vida útil, entonces no se vuelven a certificar. Hoy en día, los vehículos que están activos son más de 250.000, que están consumiendo GNV. Solo en la zona centro del país hay unos 80.000.

¿Por qué durante la pandemia aumentó el uso de vehículos livianos movidos a GNV?

Porque hubo un cambio

en el hábito de consumo de las personas, aumentando las compras por internet. La cadena de logística funciona con varios procesos de entrega para movilizar la carga y aquellos que realizan el último tramo, o sea, para llevarle el producto al consumidor se llaman 'última milla'. Estas empresas son muy organizadas en los costos de operación y se le midieron a usar vehículos a gas natural. Hoy esas compañías están pidiendo más vehículos a GNV porque el desempeño de la máquina y el ahorro en combustible fue significativo.

Bogotá cuenta con vehículos de transporte público a gas natural, ¿cuáles han sido los resultados de la

operación de buses en TransMilenio y SITP?

En la actualidad, TransMilenio cuenta con 742 buses articulados y 1.218 buses zonales del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), movidos a GNV, como parte de la renovación de la flota, con óptimo rendimiento y costo-eficiencia.

Además, para tanquear estos buses, Vanti cuenta con una infraestructura operativa de recarga con capacidad para atender el 140 por ciento de la flota activa del sistema, que garantizan el tanqueo de un bus en siete minutos.

¿Cuáles son los miedos que hubo con la entrada del GNV?

Principalmente, si había suficientes reservas de gas

en el país. Y la respuesta es que Colombia es un país que tiene reservas probadas de ocho años. Además, hay 13 proyectos exploratorios a nivel nacional, incluidos proyectos offshore, o sea, costa afuera. Esos proyectos darán reservas para, mínimo, un siglo. Colombia es un país de gas, según datos de la Unidad de Planeación Minero Energética y el Ministerio de Minas y Energía.

El segundo temor es si hay suficientes estaciones de carga. Nosotros llevamos 25 años en el negocio de gas natural, y por eso tenemos hoy 790 estaciones de servicios de carga en el país.

Otro temor es que los vehículos pierden potencia en las ciudades altas, como Bogotá. Hoy los motores con los que funcionan los carros a GNV son estequiométricos, o sea, que tienen un sensor que gradualmente le inyecta oxígeno al gas, para que la combustión sea mucho más eficiente. Lo cual está demostrado con los buses biarticulados de TransMilenio que carga más de 44 toneladas de peso bruto en las pendientes más exigentes de la ciudad, con óptimo desempeño.

¿Cuál es la ventaja del GNV frente a la movilidad eléctrica?

El gas natural vehicular es un complemento a las tecnologías limpias, porque el estándar de emisiones es casi igual al de la movilidad eléctrica. No se pueden estigmatizar los combustibles fósiles. La tecnología eléctrica funciona con baterías de litio, que cuando acaban su vida útil son contaminantes.

El mensaje es que el gas natural vehicular es una oportunidad para transportarnos de manera limpia, es una responsabilidad de todos.

EL GNV ES COMPLEMENTO A LAS TECNOLOGÍAS LIMPIAS. SU ESTÁNDAR DE EMISIONES ES CASI IGUAL AL DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA.