

## TRANSPORTE

DIARIO FINANCIERO

## Latam Airlines encuentra inversionistas para deuda



Diario Financiero

A 15 días de que venza el plazo para presentar 100% de su plan de reorganización, *Latam Airlines* se decidió por una de las propuestas para financiar parte de su crédito Debtor-In-Possession (DIP) por US\$750 millones. La compañía que presentó solicitud de bancarrota ante el Tribunal de Quiebras de EE.UU. aprobó la propuesta de un grupo de financistas formado por *Oaktree Capital Management* y *Apollo Management Holdings*.

## ENERGÍA

GESTIÓN

## Riesgo de abastecimiento de GLP por Pluspetrol



Gestión

La planta de fraccionamiento de *Pluspetrol*, en Pisco, que abastece 80% del gas licuado de petróleo (GLP) conocido como el gas que se usa en los hogares y los grifos, continúa clausurada por disposición de la gerencia de Fiscalización de la Municipalidad Distrital de Paracas, por una presunta infracción en uso de los terrenos. Esto podría generar un desabastecimiento en regiones del sur del país, como Arequipa, Cusco y Tacna.

## BANCOS

EL ECONOMISTA

## Accendo pierde licencia por "malas prácticas"

Las autoridades financieras mexicanas decidieron revocar la licencia a *Accendo Banco* por "malas prácticas" que afectaron su Índice de Capitalización (ICAP), mismo que disminuyó de manera considerable en los últimos meses. Cabe recordar que en junio de 2020 a *Banco Ahorro Famsa* también se le revocó la licencia por el mismo motivo. Las autoridades hallaron incumplimientos regulatorios de parte del banco.

La **Cooperativa COLANTA**, informa que el día 18 de septiembre de 2021, falleció la empleada **SONIA PATRICIA ALVAREZ LOPERA**, quien se identificaba con cédula de ciudadanía Nro. 43.664.713 de Bello.

Quiénes se crean con derecho a reclamar su liquidación de prestaciones sociales, favor presentarse a la **Cooperativa Colanta Planta Jenaro Pérez Gutiérrez**, Calle 74 # 64 A 51, Medellín- Colombia.

PRIMER AVISO

La **Cooperativa COLANTA**, informa que el día 17 de septiembre de 2021, falleció El empleado **SANDRO BETANCUR MÚNERA**, quien se identificaba con cédula de ciudadanía Nro. 70.196.921 de San Pedro de los Milagros.

Quiénes se crean con derecho a reclamar su liquidación de prestaciones sociales, favor presentarse a la **Cooperativa Colanta Planta Jenaro Pérez Gutiérrez**, Calle 74 # 64 A 51, Medellín- Colombia.

PRIMER AVISO

# Volkswagen comienza en Argentina estrategia de electromovilidad

**AUTOMOTOR.** LA MARCA ALEMANA ANTICIPO LA LLEGADA DE SUS DOS MODELOS ENCHUFABLES MÁS MODERNOS DEL PORTAFOLIO GLOBAL. TAMBIÉN ENTRARÁN AL MERCADO DE BRASIL

BUENOS AIRES

*Volkswagen* puso primera con su estrategia de electromovilidad en América latina. La automotriz alemana, que invertirá a escala global US\$84.000 millones en los próximos años para el desarrollo de nuevas tecnologías, anunció la llegada a Brasil y Argentina de los dos modelos 100% eléctricos más modernos de su portafolio global: el ID.3 (auto para pasajeros) e ID.4 (SUV).

Estos modelos ya se comercializan en China, Europa y los Estados Unidos. El primero aportó 56.000 a los 212.000 autos eléctricos que el grupo vendió a escala global el año pasado, 158% más que en 2019. El segundo, lanzado este año, sumó 37.300 entregas en el primer semestre.

**Pablo Di Si**, argentino presidente y CEO de VW en la región, dijo que "los autos eléctricos serán muy importantes para la ejecución de nuestra estrategia global *Way to Zero* en América latina". Se refirió así al plan del grupo, cuyo objetivo es llegar a emisiones cero en 2050. Incluye la iniciativa *New Auto*, que apunta a que 100% de sus ventas en 2040 sean autos verdes.

En 2019 la marca lanzó su primer híbrido enchufable en la región, el *Golf GTE*. Y este año introdujo el *e-Up!*, versión eléctrica de su compacto fabricado en Brasil, en Uruguay, país al que el piloto de VW definió como el de mejor



cronista

La automotriz alemana invertirá a escala global US\$84.000 millones en el desarrollo de nuevas tecnologías en los próximos años.



**Pablo Di Si**  
Presidente y CEO de Volkswagen Latam

*"Nuestra estrategia global Way to Zero tiene en América Latina tres pilares. El primero son los carros eléctrico. El segundo, los híbridos, y el tercero los flex".*

infraestructura de la región para los vehículos de ese tipo.

*Volkswagen* fue, en las últimas dos décadas, la marca más vendida del mercado argentino. En 2020 obtuvo una participación de 17,2% (55.725 unidades), según la *Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara)*. En ocho meses de 2021, acumula 43.449 (16,9% de share). Quedó detrás de

*Toyota*, que vendió 51.601 vehículos (20,1% del total).

Hasta agosto, reveló *Acara*, los patentamientos de vehículos eléctricos e híbridos crecieron 133% en el país, a 3760 unidades. El mes pasado se alcanzó el máximo histórico: 589 ventas al público, 22% más que en julio.

En esta pista, la supremacía es japonesa. *Toyota* concentra 86,6% del mercado con seis modelos, más otro 2% que le aporta su marca premium, *Lexus*. La segunda escudería es *Ford*, que registró 9,7% de participación con dos productos. 11 automotrices se reparten el 1,7% restante. Entre ellas, *Audi*, división premium de *Volkswagen*.

En Argentina existe un cupo para importar vehículos ecológicos. Los híbridos tributan 5%, en tanto que los 100% eléctricos, solo 2%, en vez del 35% de arancel que pagan los fabricados fuera del Mercosur.

**HACIENDA.** MINISTRO QUIERE SORTEAR JURÍDICAMENTE APROBACIÓN EN MERCOSUR

## Brasil busca atajos para bajar aranceles

BUENOS AIRES

El ministro brasileño de Economía, **Paulo Guedes**, ya activó la asesoría jurídica de su dependencia para evaluar formas concretas de bajar los aranceles de importación, teniendo en cuenta lo que para él sería un "obstáculo": el Mercosur, ya que los países miembro deben acordar por unanimidad con la medida.

En las últimas semanas, **Guedes** intensificó la presión sobre

Argentina, que había mostrado resistencia a modificar el Arancel Externo Común (AEC) e incluso ayer desafió que "el Mercosur se va a modernizar y quien esté incómodo, que se retire".

Por lo pronto, el superministro de **Jair Bolsonaro** pretende encontrar una fórmula legal que permita bajar el arancel, incluso si Argentina votara en contra de hacerlo, señaló *Folha* hoy.

La reducción sería del 10%, y lineal, para todos los sectores.

El ministro repitió ayer que es necesaria una mayor apertura

del país para controlar la inflación, que en la gestión **Bolsonaro** es de las más altas de las últimas décadas: 10% acumulado en 12 meses.

**Guedes** asegura que las otras medidas ya se tomaron, como por ejemplo, el control fiscal del gobierno, achicando gastos. Y también como la independencia del *Banco Central*, que hoy tiene más libertad para ejecutar la política monetaria, aumentando los tipos de interés y frenando una explosión de precios en la economía.