

EN MUNICIPIOS

Se realizarán trabajos eléctricos en el Atlántico

La empresa Air-e sostuvo que avanzará en las obras de normalización del servicio eléctrico en zona rural del municipios. En Galapa de 8:00 a. m. a 4:00 p. m. en la calle 4B a la calle 4D entre carreras 31 y 31B se suspenderá el servicio eléctrico por los trabajos. A su vez, en Soledad se instalará elementos de red de 7:20 a. m. a 5:20 p. m.

Wasapea
☎+57 310 438 3838
EL HERALDO
CON LA COMUNIDAD

Los problemas de su barrio nos interesan. ¡Repórtelos!

Reporte lo que pasa en su barrio a través de Wasapea a EL HERALDO

SE SUSPENDERÁ EL SERVICIO ELÉCTRICO

Air-e anuncia desarrollo de trabajos en redes eléctricas en el barrio Miramar

CORTESÍA



en la calle 100 a la calle 102 desde la transversal 43 hasta la transversal 45A. A partir de las 6:30 a. m. hasta las 7:00 a. m. y de 5:30 p. m. a 6:00 p. m. en Villa Santos; entre la calle 1A (Puerto Colombia) y la calle 111 (Barranquilla) de la carrera 25 (Puerto Colombia) a la carrera 53 (Barranquilla); y de la calle 99A a la calle 114 entre carreras 42E y 45A Tabor.

La firma ISA indicó que los trabajos tienen un avance del 85 % ➡ También se retoma la intervención de la calle 17 ➡ El proyecto finaliza en el tercer trimestre.

Retoman las obras en la Vía 40 desde este viernes

Por **Jesús Alarcón C.**

Luego de los desfiles de Carnaval, la firma ISA Intercolombia retomará desde este viernes las obras del proyecto de interconexión El Río 220 mil voltios en la calle 17 y la Vía 40.

“Las intervenciones que se realizarán serán puntuales en los sitios de las cajas de empalme para instalación de los cables aislados y la inyección de fluido termoconductor”, menciona la compañía.

Asimismo, la firma encargada sostuvo que no se va a realizar nuevamente una excavación masiva de toda la línea, sino puntualmente en las cajas de empalme, ubicadas cada 700 metros.

A su vez, ISA Intercolombia manifestó que “le cumplió” a la ciudad despejando completamente los espacios requeridos para garantizar la instalación de la infraestructura y la disponibilidad de las vías para el desarrollo de las carnestolendas.

AVANCE DE LA OBRA. A corte de 30 de marzo, la

compañía expuso que el proyecto reporta un avance general del 85 % y se encuentra ajustado al cronograma. Se espera que las obras se pongan en servicio en el tercer trimestre del año.

“Las obras de la Vía 40 tienen un avance del 92 %, mientras que el avance de las obras en la calle 17 se ubica en un 79 %”, dijo ISA Intercolombia a este medio.

IMPORTANCIA. Este proyecto, una vez entre en operación, ofrecerá un sistema de transmisión de energía más fuerte en la región, al cerrar el anillo en este nivel de voltaje en el Área Metropolitana de Barranquilla, permitiendo así que la energía pueda fluir por distintos caminos.

Lo anterior aportará a disminuir restricciones, es decir, los costos operativos, y asegurará la “atención confiable y segura” de la demanda de energía en la región.

El proyecto completo consiste en dos líneas de transmisión de 15 kilómetros a 220 mil voltios



Aspecto actual de un sector de la calle 17.

totalmente subterráneas, la construcción de la nueva subestación El Río y la ampliación de las subestaciones Tebsa y Termoflores.

Por otro lado, la compa-

“Se realizarán intervenciones puntuales en los sectores”.

ISA INTERCOLOMBIA
Compañía que adelanta las obras

ñía reiteró que la intervención se está realizando de la mano de los actores sociales presentes en el territorio, tales como las comunidades, los pequeños, medianos y grandes comerciantes del sector y las autoridades locales, con quienes se mantienen comunicación constante sobre los avances y las medidas a implementar durante el proceso constructivo, incluyendo aspectos técnicos, de seguridad y de tránsito.

Desmante de palcos

Alberto Flórez, ingeniero a cargo de los palcos, dijo que el avance del desmante se encuentra en un 79 %, que corresponde a 35 de las 44 estructuras que fueron habilitadas en la Vía 40. Agregó que el 100 % de los minipalcos han sido desmontados. “Estamos trabajando a muy buen ritmo, estamos laborando articuladamente en el desmante de los palcos, solo queda por retirar unos materiales por parte de los operarios”, indicó el ingeniero a EL HERALDO. A su vez, la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial sostuvo que la medida de pico y placa en la Vía 40 estará vigente hasta este jueves. El viernes 1 de abril, la Vía 40 volverá a la normalidad. Según el calendario estipulado por la

entidad, las placas terminadas en 3, 4, 5 y 6 tendrán pico y placa en los siguientes horarios desde las 7:30 de la mañana a 9:00 de la mañana y de 5:30 de la tarde a 7:00 de la noche en dicho sector. Esta medida fue implementada el pasado 14 de marzo, teniendo en cuenta que la Vía 40 es uno de los corredores viales con mayor demanda en la ciudad y para garantizar la seguridad vial y la movilidad. La entidad agregó que el conductor o propietario que incurra en la infracción de transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por las autoridades competentes será sancionado con multa equivalente a 15 salarios mínimos legales diarios vigentes (\$468.589). Además, el vehículo será inmovilizado.

Educación y empleo, prioridades para los jóvenes del departamento

Se cumplió la Asamblea Departamental de Juventudes.

Los diálogos hacen parte de ‘Atlántico para los jóvenes’.

La Plaza de la Paz fue el epicentro de la Asamblea Departamental de Juventud, iniciativa que nació por parte de los jóvenes del departamento el pasado 27 de enero en el marco del programa ‘Atlántico para los Jóvenes’, donde esta población solicitó a la administración departamental un acercamiento integral de juventudes.

En este espacio se socializaron los diálogos efectuados en cuatro mesas de trabajo entre jóvenes del Atlántico, donde el eje de discusión fueron los temas de emprendimiento, políticas públicas, educación y semana de la juventud.

A través de este proceso, más de 90 jóvenes representantes de los 23 municipios del departamento analizaron los temas mencionados previamente, debatiendo propuestas que fueron socializadas durante la asamblea.

Entre estas destacaron las propuestas de generar mayor cobertura en los planes de integración

de jóvenes a la educación superior y la necesidad de intensificar estrategias orientadas a asistir los procesos laborales de jóvenes en vacantes que se ajusten a sus estudios realizados.

“Llegamos a la conclusión de proponer la feria ‘Mi primer empleo’, en la cual solicitamos a la Gobernación del Atlántico que se organicen estrategias para que los jóvenes no tengamos que desempeñar labores distintas a nuestra profesión, por falta de oportunidades”, dijo la representante de la mesa de trabajo enfocada en propuestas de emprendimiento juvenil.



Aspecto del evento realizado en la Plaza de la Paz.

Posterior a la socialización de las propuestas de cada mesa, la gobernadora Elsa Noguera aseguró que, durante la ejecución del proyecto ‘Atlántico para los Jóvenes’, “se han destinado espacios donde todos están comprometidos con esta población”.

PROYECTOS PARA JÓVENES. En este encuentro, el secretario Privado departamental, Guillermo Polo, explicó que, pese a que el programa ‘Atlántico para los Jóvenes’ no se propuso en el plan de desarrollo gubernamental, surgió en el 2021 como “respuesta a

algunas de las peticiones de los jóvenes durante el Paro Nacional” con el objetivo de escuchar a esta población y “construir proyectos de vida”.

El funcionario explicó que, a partir de ahí, se trazó “una ruta de crecimiento” orientada a fortalecer las capacidades de jóvenes para acceder a empleos con el fin de incorporar a 1.500 jóvenes del Atlántico en trabajos formales.

En cuanto a educación, Polo expuso que, entre otros logros, se han materializado descuentos de hasta un 50 % en matrículas en nueve instituciones de educación superior.

Por otro lado, respecto a temas de vivienda, Polo aseguró que se espera cumplir con una meta de 500 jóvenes en ruta de ahorro para adquirir su propia casa con cuotas mensuales de \$180 mil.