

AUTOMOTOR

Goodyear alista llanta con materiales sostenibles



Goodyear

Goodyear Tire & Rubber Company anunció el lanzamiento de una llanta de demostración desarrollada en 70% con materiales sostenibles, diseñada con innovaciones de los líderes de la industria. Cuenta con tres tipos de carbono negro que se producen a partir de metano, dióxido de carbono y aceite vegetal. Las evaluaciones iniciales del ciclo de vida demuestran una reducción en las emisiones de carbono. (IB)

AUTOMOTOR

Hankook Ventus, en los modelos VW Golf GTI



Hankook

El fabricante de llantas Hankook está equipando otros tres modelos de Volkswagen con productos de ultra alto rendimiento. Los deportivos: Golf GTI, Golf R y Tiguan R, del fabricante con sede en Wolfsburg, salen equipados con llantas Ventus S1. "Ponemos especial énfasis en garantizar que las llantas combinen perfectamente la deportividad y la comodidad requeridas para un alto nivel de uso diario", dijo Hankook. (IB)

AUTOMOTOR

Volkswagen retirará autos por riesgo de incendio



Seat

Volkswagen Group informó que retirará del mercado cerca de 100.000 vehículos enchufables eléctricos por posible riesgo de incendio. El fabricante de autos aseguró que la medida se aplicará con 42.300 modelos Passat, Golf y Tiguan y Arteon, mientras que Audi retirará 24.400. Otras marcas como Seat y Skoda, también se verán afectadas, en referencias como el Seat León e-Hybrid, según la compañía alemana. (AU)

Transporte público de Bogotá recibiría buses eléctricos de Scania

AUTOMOTOR. EL FABRICANTE DE CAMIONES SUECO ANUNCIÓ QUE REALIZA PRUEBAS CON UN PROTOTIPO 100% DE ENERGÍA LIMPIA PARA EL SISTEMA DE LA CAPITAL. COMPETIRÁ CON BYD EN EL MERCADO

EMPRESAS CON CUOTA EN LA ELECTRIFICACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ

Total buses eléctricos en Bogotá
1.061

Proyección a finales de 2022
1.485

Usuarios beneficiados en la capital
425.000

SCANIA EN COLOMBIA

● Espera poner a rodar entre 500 y 1.000 buses eléctricos en Bogotá

● Total flota a gas: 2.000 unidades

Fuente: BYD Colombia / Scania / Alcaldía de Bogotá / Gráfico: LR-ER



Claudia López
Alcaldesa de Bogotá

"La ciudad hoy tiene un nuevo patio y 1.061 nuevos buses eléctricos rodando. Este es un esfuerzo del sector privado y de diferentes empresas extranjeras".

1.061

BUSES TOTALMENTE ELÉCTRICOS, HACEN PARTE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ EN LA ACTUALIDAD.

Signanos en:



www.larepublica.com.co
Con más sobre la edad promedio de los aviones que vuelan en Colombia.

entrarán a apoyar a Transmilenio y rutas Sitp, en troncales como la carrera séptima.

En información extraoficial, la marca automotriz Volvo sería otro de los jugadores que tendría la mirada puesta en conseguir cuota en el parque eléctrico del transporte masivo de la capital. Todo esto sería a posible a medida que el país mejore su matriz energética, que actualmente se adapta a la masificación del gas natural y otros gases que vienen en camino, como el hidrógeno verde y azul.

Teniendo en cuenta que Scania Colombia hace presencia hace 10 años en el mercado colombiano, su participación na-

BOGOTÁ

Hace pocos días, la Alcaldía de Bogotá anunció que la capital ya cuenta con 1.062 unidades de buses 100% de energía limpia y que, además, espera terminar este 2022 con un patio eléctrico de 1.485 buses.

Detrás de las cifras reveladas está la participación de empresas privadas que hacen posible este tipo de avances. Una de ellas es BYD Colombia, que es, hasta el momento, la compañía internacional que provee a la capital los buses electrificados que circulan en el sistema.

De hecho, BYD informó que hará parte de la meta de la capital con la colocación en las próximas semanas de 406 nuevos autobuses eléctricos, de los cuales, 271 serán vehículos tipo busetón, con capacidad para 50 pasajeros, y 135 tipo padrón, para 80 usuarios cada uno.

No obstante, con el dinamismo del mercado, sustentando la oferta y demanda, a BYD Colombia le llegó el primer competidor: Scania Colombia, que buscará competir en los procesos licitatorios con su primer modelo de bus 100% eléctrico.

El fabricante suizo informó que se encuentra realizando pruebas de ruta con los principales operadores del Sistema Integrado de Transporte Público (Sitp) en Bogotá.

"Estamos realizando pruebas, recogiendo la información necesaria desde fábrica y junto con los clientes, para poder desarrollar el producto adecuado para el sistema de Bogotá y obtener un producto final de calidad", afirmó Efraín Ospina, gerente comercial de Scania Colombia.

La idea, según informó Gabriel Ospina, jefe de Soporte, Negocio, Marketing y Comunicaciones de Scania Colombia, es que a mitad de año llegue el bus oficial que entrará a operar en la capital, para que sea carrozado en Colombia. Y, para el próximo año, se espera su entrada en funcionamiento.

Lo hará, con base a información de Ospina, con una cantidad de entre 500 o más de 1.000 buses eléctricos para el parque automotor público de Bogotá, cuota que dependerá de cómo surja el proceso licitatorio. Si todo marcha bien, estos buses

BYD COLOMBIA

Cuota de buses eléctricos en Colombia:

- Medellín: 66 1 en EPM
- Bogotá: 1.044 De esos 470 son nuevos

Distribuidos así:

- 271 vehículos tipo busetón
- Capacidad de 50 pasajeros
- 135 vehículos tipo padrón
- Capacidad de 80 pasajeros

Proyección de cuota al cierre de 2021: 1.485 unidades

COMPARATIVO COSTO-BENEFICIO

- Un bus a gas es 30% más costoso que el de Diesel
- Un bus eléctrico es 100% más caro que uno a gas

cional en buses urbanos, en distintas ciudades, es de 60%.

Así, la compañía sueca espera seguir reafirmando su participación en Colombia y afirma que es un "mercado fuerte".

"Colombia ha sido en los últimos cinco años parte del top tres de ventas en Scania a nivel global, y claramente en términos de sustentabilidad por su flota de vehículos a gas natural. Hemos puesto a Colombia como uno de los países más importantes en el desarrollo de producto para Scania y en el servicio prestado para mantener los vehículos operando", comentó Joao Crema, jefe global de Venta de Buses en Scania Group.

Entre las características del prototipo de bus eléctrico de Scania, se encuentra el sistema de regeneración, con suspensión neumática total y la suspensión independiente.

La marca participa también en otros mercados en Colombia, como lo es el del transporte intermunicipal a larga distancia, en ciudades intermedias. En sistemas urbanos está también en Cartagena, con Transcaribe, con una cuota de más de 200 unidades; al igual que en Barranquilla y Medellín.

En el segmento de transporte de carga participa con camiones. En dicho subsector, puso a rodar cerca de 300 unidades en 2021, de las cuales, más de 60% corresponden a máquinas que implementan la nueva tecnología a gas natural: Euro 6, según indicó Ospina.

ALLISON GUTIÉRREZ
@AllisonMariaG