

Sin aumentos al precio del combustible subiría déficit de Fondo de Estabilización

ENERGÍA. EL GOBIERNO NACIONAL AÚN NO HA ANUNCIADO CAMBIOS EN LOS VALORES DE LA GASOLINA QUE EN LA ACTUALIDAD SE MANTIENEN EN \$9.030, EN PROMEDIO, SEGÚN EL MINISTERIO

BOGOTÁ
El Gobierno Nacional ha mantenido la postura de “no subir los precios de la gasolina en los próximos meses”, como lo aseguró en marzo el ministro de Minas y Energía, Diego Mesa, y prueba de ello es que, a varios días de haber iniciado abril, aún no se han anunciado incrementos en los combustibles.

Así, para el mes pasado, el precio promedio de venta de la gasolina en las 13 ciudades principales del país, se ubicó en \$9.030, mientras que el precio promedio de venta del diésel, que se mantiene actualmente, está en \$8.868, según los datos del Ministerio.

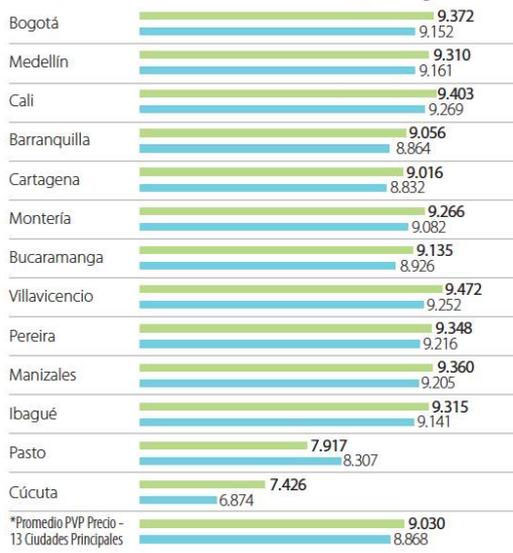
Según expertos consultados, el no variar los precios podría traer grandes consecuencias para el país y una de las principales se daría sobre el Fondo de Estabilización de Precios al Combustible (Fpec).

“Dado que el precio internacional del crudo se mantiene por encima de los US\$100 por barril, y el peso a pesar de los movimientos en las últimas jornadas, todavía se mantiene relativamente depreciado, lo que hay es una brecha entre el precio internacional y el precio de consumo”, resaltó José Ignacio López, director de investigaciones económicas de Corficolombiana.

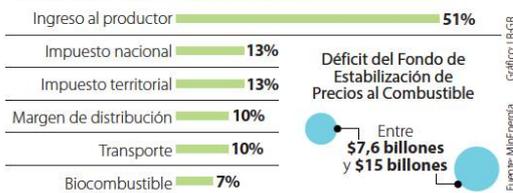
“Si no se declaran aumentos, básicamente lo que vamos a tener es una ampliación de ese dé-

PRECIO ACTUAL DE LA GASOLINA

PRECIOS DE REFERENCIA POR CIUDADES Vigencia 12 de Marzo de 2022



COMPOSICIÓN DE PRECIO AL COMBUSTIBLE



ficit del fondo, que es una cuenta por pagar a Ecopetrol, el cual se le reconoce el precio de exportación”, agregó.

Sergio Cabrales, experto de la Universidad de Los Andes, explicó que los fondos de estabilización de precios deben tener una etapa de aportación, o ahorro, cuando los precios están bajos; y una etapa de compensación

cuando los precios están altos. “El Fpec nunca ahorró, por tanto, siempre es deficitario como si fuera un subsidio. Es un subsidio de facto”.

Actualmente, el precio de la gasolina en Colombia es uno de los más bajos del mundo, con US\$2,38 por galón, según las cifras que muestra el Global Petrol Prices.

Balance de perforación de pozos petroleros

Ante la coyuntura global de los precios del petróleo y la demanda creciente en el mundo, gremios han venido insistiendo en la necesidad de aumentar la producción de Colombia. En este sentido, y al hablar de perforación, el Ministerio de Minas y Energía comunicó recientemente que en febrero de este año se perforaron 50 pozos, de los cuales 48 eran pozos en desarrollo y 2 eran pozos exploratorios, “una cifra que representa casi el doble de pozos perforados en febrero del 2021 cuando el consolidado fueron solo fueron 28”, aseguró la entidad.

Para Claudia Navas, analista de Control Risks, además de exacerbar el déficit del Fondo, no subir los precios a la gasolina a su vez podría tener un impacto “en las finanzas públicas y en el déficit fiscal del Gobierno, si no se controla”.

Las cuentas de Corficolombiana sobre el déficit del Fpec lo sitúan en \$15 billones y se estima que incluso pueda llegar a una cifra cercana a \$20 billones este año, dependiendo de cómo se comporte el precio internacional del crudo, como señala López.

“Es decir, si tenemos un precio que en promedio esté cercano a \$100 por barril, pues vamos a ver un déficit importante este fondo en la medida en que se reconoce el precio internacional a Ecopetrol, pero claramente en el consumo doméstico no estamos pagando ese precio internacional, sino un precio de los combustibles mucho más bajo”, comentó.

Finalmente, es de recordar que en enero, las variaciones en el precio promedio de la gasolina fueron de \$9.048 por galón, mientras que el precio promedio del diésel quedó en \$8.884 por galón. Esto significó que el precio tuvo un ajuste de en promedio \$176 pesos por galón y el diésel, en promedio, de \$166 por galón.



José Ignacio López
Dir. de Investigaciones de Corficolombiana

“En nuestras cuentas ese déficit del Fondo de Estabilización podría estar en los \$15 billones al año y podría llegar incluso a una cifra cercana a los \$20 billones este año”.



Claudia Navas
Analista de Control Risk

“Además del Fpec, no subir los precios a la gasolina a su vez podría tener un impacto en las finanzas públicas y en el déficit fiscal del Gobierno, si no se controla”.

\$9.030

PRECIO DE VENTA PROMEDIO DE GASOLINA EN LAS 13 CIUDADES PRINCIPALES, SEGÚN LOS DATOS DEL MINISTERIO DE ENERGÍA.

Seguimos en:

www.larepublica.co

Con el informe sobre la hoja de ruta sobre proyectos edilicios costa afuera en el país.



MARÍA CAMILA PÉREZ GODÓY
mperez@larepublica.com.co

TRANSPORTE. LAS RESTRICCIONES SE MANTIENEN

En Bogotá circulan cerca de un millón de motocicletas

BOGOTÁ
Claudia López, alcaldesa de Bogotá, ratificó ayer en la mañana las medidas para las motocicletas. Entre estas se encuentran la restricción de movilidad con parrillero en un horario específico y el porte visible de la identificación de la moto.

El mercado de motocicletas mueve alrededor de 700.000 unidades al año y en Bogotá (y su área metropolitana) los registros son 17% del total, lo que equivale 127.000 en 2021.

“Esto no es contra nadie. Nosotros y todos sabemos que los moteros buenos son mayoría, pero necesitamos que también pongan de su parte, porque los sicarios matan en moto, y uno de cada 10 hurtos son en moto”, dijo López.

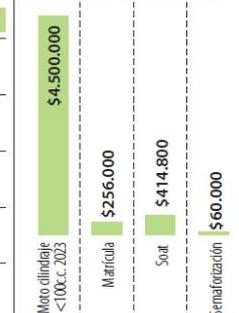
Los moteros aseguran que este vehículo les representa no solo un medio de trabajo y transporte que, mayoritariamente, usan los estratos 1, 2 y 3 para sus obligaciones, sino también su único transporte familiar.

EN BOGOTÁ CIRCULAN MÁS DE UN MILLÓN DE MOTOCICLETAS



Este aumento en el número de motos circulando se debe a sus costos bajos: tener una moto nueva en Bogotá se acerca a los \$700.000. La matrícula cuesta alrededor de \$256.000; el Soat,

ESTO CUESTA COMPRAR UNA MOTO NUEVA EN BOGOTÁ



que depende del cilindraje, cuesta alrededor de \$400.000 y el impuesto de semaforización (en Bogotá) se sitúa sobre los \$60.000. Una diferencia sustancial con un carro.

Para Carlos Flórez, profesor del Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad Javeriana, el problema va más allá de las restricciones y radica en la incapacidad del Estado de tener una política que controle el crecimiento desmedido del parque automotor de motocicletas.

“El Estado está en mora de gravar fuertemente las motocicletas, tanto como barrera de ingreso, como para compensar la afectación que están generando a la salud pública, específicamente en las tarifas del Soat, además de ser las causantes de externalidades como la congestión vial”, dijo Flórez.

La alcaldesa señaló que así como los carros, comercios y demás están poniendo de su parte por la seguridad de los bogotanos, las motos también deben hacerlo.

JUAN PABLO VARGAS CUÉLLAR
@JPVargasCue