

En el país se consumen 700 mil toneladas de GLP al año

El combustible es usado por el 22% de las familias en el territorio nacional: 3,4 millones de hogares, es decir, 12 millones de colombianos.



POR: **ALFONSO LÓPEZ SUÁREZ**

Por décadas, el territorio nacional ha vivido del **GLP (gas propano)** no solo para la cocción de los alimentos, sino también para otros usos, a nivel residencial, comercial e industrial.

(La Nación duplica la capacidad de importación de GLP).

Y hoy día, sigue siendo un combustible de primera necesidad, a tal punto que, el negocio de su producción, importación y distribución es tan rentable, que actualmente en la cadena participan activamente 10 compañías.

Así, los principales productores nacionales de GLP son: **Ecopetrol**, **TermoYopal**, **Parex** y **PetroSantander**, y la entrada del combustible al país desde el exterior corre por cuenta de dos puertos en el Caribe (sector de Mamonal), a cargo de Okianus Terminals y PlexaPort.

Datos de la Asociación Colombiana de GLP (Gasnova), indican que la demanda anual del combustible en el territorio nacional pueden superar las 700.000 toneladas anuales. Y es que es tan relevante su consumo para el Gobierno Nacional, que el sector cuenta con más de \$110.000 millones en el Presupuesto General de la Nación 2021, destinado al plan piloto de cilindros, redes urbanas de distribución de GLP y el esperado programa de sustitución de leña.

(¿Cómo la masificación del GLP contribuiría a la transición energética?).

Según el gremio, que agrupa a las compañías que distribuyen más del 76% de este energético en Colombia, **el GLP es el segundo combustible más utilizado para la cocción de alimentos, con una cobertura en el 95% del territorio nacional (1.050 municipios).**

Además, es usado por el 22% de las familias colombianas: 3,4 millones de hogares, es decir, 12 millones de personas.

Y a nivel regional, los principales departamentos consumidores de GLP son: **Antioquia (18% del consumo nacional)**, **Cundinamarca (11%)**, **Nariño (9%)**, **Valle del Cauca (8%)**, **Bogotá D.C. (8%)**, **Norte de Santander (6%)** y **Santander (5%)**.

OFERTA Y DEMANDA

De acuerdo con la declaración de producción de GLP de 2021 de **Ecopetrol**, la cual se actualiza anualmente en el mes de abril, e información publicada por las empresas productoras, la estimación de la oferta del gas propano para el primer semestre del año 2022 es: 79% de **Ecopetrol**, 13% corresponde a otras fuentes nacionales y 8% de importaciones.

Así mismo, en los meses de enero, febrero y marzo de 2022, con disminución de las ventas desde julio del año pasado, la participación promedio porcentual de las fuentes ha sido: **Ecopetrol 85%**, **otras nacionales 13%**, **e importaciones participan con el 3%**.

De acuerdo al último Plan Indicativo de Abastecimiento (PIA) para el citado combustible, elaborado por la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme), que trazó la hoja de ruta para atender la demanda del energético, **la producción local se complementará con importaciones para así cubrir el mayor déficit posible de GLP que se registra en el territorio nacional.**

"Se visualiza un potencial principalmente en las fuentes de Barrancabermeja y en el campo Cupiagua, los cuales requieren una señal de precios para su operación. Si no se desarrolla la oferta local es viable pensar en el montaje de proyectos de importación preferiblemente operados por un tercero o independiente que no cuente con participación en agentes activos en la cadena del GLP", resalta el plan.

En cuanto a las importaciones del gas propano, las terminales de Okianus y PlexaPort entran el combustible al país.

En el caso del primer puerto regasificador, proyecto que desarrolló y lideró el Consorcio G5 (Norgas, Chilco Distribuidora de Gas y Energía, Vidagas - Empresas Gasco, Almagas y Montagas), posee una capacidad para almacenar un total de 1'400,000 galones (es decir, 2.600 toneladas), con lo que garantiza importaciones mensuales hasta por 16.000 toneladas.

Además, este terminal posee 10 posiciones para el cargue de camiones cisternas para atender la capacidad de evacuación durante los picos en que sea necesario incrementar las importaciones de GLP que se requieran para atender las necesidades del mercado nacional.

(Colombia es atractivo para el mercado de GLP).

Por su parte, la terminal de PlexaPort, **posee 12 tanques de almacenamiento para una capacidad total de 25.800 barriles del GLP para su distribución en el país.**

Así mismo, el muelle de la planta, tiene un calado de ocho metros de profundidad y entre 120 a 150 metros de longitud. Además, posee una línea de conexión entre el puerto y los tanques de almacenamiento cuya longitud es de 1.200 metros, tubo que permite una capacidad para transportar 1.500 gramos de GLP por minuto.

"Es una planta versátil que puede descargar el GLP a carros cisterna, o barcazas cisternas, si se quiere llevar el combustible hacia el interior del país por el Canal del Dique", explicó un vocero de la terminal.

ALFONSO LÓPEZ SUÁREZ

PORTAFOLIO

Lo más leído

1. Así avanza el regreso a casa en Bogotá por paro de moteros
2. De esta manera se comportó la inflación en marzo por ciudades
3. Cómo comprar las boletas para el concierto de Daddy Yankee
4. Precio del dólar se desploma al nivel más bajo en 9 meses
5. Gustavo Petro incluye en su campaña a Alfonso Prada, cercano a Santos
6. Los precios de las boletas para concierto de Daddy Yankee en Medellín