

AGRO

Colombia, puesto 52 en seguridad alimentaria

ÍNDICE DE SEGURIDAD ALIMENTARIA 2021			
Puesto	País	Puesto	País
1	Irlanda	12	Israel
2	Austria	13	Suecia
3	Reino Unido	14	República Checa
4	Finlandia	15	Singapur
5	Suiza	16	Nueva Zelanda
6	Holanda	17	Dinamarca
7	Canadá	18	Italia
8	Japón	19	Bélgica
9	Francia	20	Noruega
10	Estados Unidos	21	Portugal
11	Alemania	52	Colombia

Fuente: The Economist / Gafico LR-MN

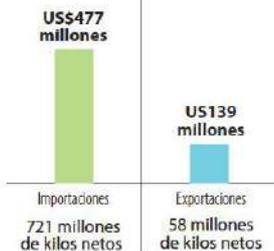
Colombia se situó en el puesto 52 del Índice de Seguridad Alimentaria Global, que evalúa los problemas de asequibilidad, disponibilidad, calidad y seguridad de los alimentos, y los recursos naturales en 113 países. El país cerró con 64,4 puntos. La medición de *Economist Impact*, anteriormente Unidad de Inteligencia de *The Economist*, encontró que Costa Rica es el mejor posicionado en la región. (MCP)

HACIENDA

Comercio con Rusia, en riesgo por relaciones

COMERCIO ENTRE RUSIA Y COLOMBIA

ENERO-DICIEMBRE 2021



Fuente: Dian/Dane. Gráfico: LR-MN

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS HACIA RUSIA

- Carne de animales de la especie bovina
- Flores y capullos
- Café
- Banano
- Extractos y concentrados de café
- Mantequilla
- Azúcar de caña o de remolacha
- Manteca, grasa y aceite de cacao
- Leche y nata
- Insecticidas, raticidas

Después de un cruce de ataques verbales entre el presidente Iván Duque y el representante de Rusia ante la ONU, Vasili Nebenzia, se despertó entre los comerciantes un temor sobre lo que podría suceder con el comercio entre los dos países con un posible quiebre de relaciones bilaterales. Sin embargo, la vicepresidenta Martha Lucía Ramírez calmó los ánimos y dijo que no se han planteado esa posibilidad. (JPVC)

ENERGÍA

Ecopetrol amplía su presencia en Brasil



Colprensa

Ecopetrol, en cabeza de Felipe Bayón, a través de su filial Ecopetrol Óleo e Gds do Brasil, participó conjuntamente con la compañía Shell Brasil Petróleo para presentar la mejor oferta en seis bloques localizados en la Cuenca Santos en el tercer Ciclo de Oferta Permanente de la Agência Nacional do petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), que se celebró el miércoles pasado en la ciudad de Río de Janeiro, Brasil. (JPVC)

RECAUDO DE PEAJES

RECAUDO	2021	2020	Variación
ANI	\$3,26 billones	\$2,14 billones	52,75%
INVIAS	\$819.400 millones	\$672.453 millones	21,90%
Total 2021	\$4,07 billones		



ASPECTOS DE LOS PEAJES

- El cobro de peajes es una de las fuentes de financiación para el mantenimiento de infraestructura
- La fijación de la tarifa es diferencial:
 - Proportional a las tarifas recorridas
 - Características vehiculares
 - Costos de operación de los vehículos

Fuente: Ministerio Transporte / Gafico: LR-AL

El recaudo de peajes alcanzó \$4,07 billones durante el año pasado

TRANSPORTE. EL MINISTERIO DE TRANSPORTE DESTACÓ QUE LOS RECURSOS SON INVERTIDOS EN INFRAESTRUCTURA VIAL, LO CUAL GENERA BIENESTAR, DESARROLLO Y PUESTOS DE TRABAJO



Olga Lucía Ramírez
Viceministra de Infraestructura

“La construcción y mantenimiento de la infraestructura vial trae consigo beneficios para las comunidades ubicadas en las zonas de influencia directa de los proyectos”.

52,7%

AUMENTÓ EL RECAUDO DE INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA DURANTE EL AÑO PASADO.

Siganos en: www.larepublica.co
Para conocer los proyectos de infraestructura viales.

más de 60.000 empleos en el país”, aseguró.

Las cifras entregadas por el *Mintransporte* también arrojan que la infraestructura concesionada tuvo un aumento de recaudo de 52,75%, pues durante el año de la pandemia los peajes recaudaron \$2,14 billones, mientras que en 2021 fueron más de \$3 billones. En cuanto a la infraestructura no concesionada, el crecimiento fue de 21,9%; el *Invias* logró la obtención de recursos por \$672.453 en 2020 y en 2021 hubo un recaudo de \$819.400 millones.

Ramírez destacó varios de los proyectos concesionados gracias al recaudo de peajes. En primer lugar está Vías del Nus, obra de vial de Cuarta en Generación para conectar Medellín, el nordeste de Antioquia y el Magdalena Medio. El proyecto cuenta con una longitud de 157,4 kilómetros.

Sobre la infraestructura no concesionada, la funcionaria destacó que el año pasado, gracias al recaudo de peajes, *Invias* logró rehabilitar 3.724 kilómetros de vías primarias, además de la construcción de 310 kilómetros de segundas calzadas.

“Además, para brindar seguridad en las vías a los viajeros, se encuentran también los servicios de ambulancia, grúa y carro taller que actualmente están en nueve corredores nacionales: Medellín - Bogotá; Medellín - Costa Atlántica; malla vial del Valle del Cauca, Risaralda - Valle del Cauca; Honda - Villeta; troncal Central del Norte (Zipaquira - San Alberto); Calarcá - Cajamarca; Ruta del Sol II y Buga - Buenaventura”, destacó.

Sobre el nuevo sistema de interoperabilidad de peajes electrónicos, el *Mintransporte* destacó que no aumentará el recaudo de peajes, pues no es su fin. En cambio, busca aumentar la agilidad y seguridad de los pagos.

La entidad asegura que han logrado la habilitación de 12 peajes con el servicio de peajes electrónicos y hay 20 adicionales en proceso. En la actualidad, los vehículos cuentan con dispositivos TAG para este fin.

CRISTIAN ACOSTA ARGOTE
cacosta@larepublica.com.co