## PRINCIPALES COSTOS DE TENER UN AUTOMÓVIL



# Los cinco costos que debe asumir para mantener un vehículo

AUTOMOTOR. SOAT,
IMPUESTO VEHICULAR Y LA
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICÁ
SON ALGUNOS DE LOS
GASTOS CON LOS QUE DEBE
CUMPLIR COMO REQUISITO
DE LAS AUTORIDADES DE
TRÁNSITO PARA MOVILIZARSE



Dario Hidalgo Experto en movilida

"Hay que anotar que solo 15% de las personas se moviliza diariamente en vehículo particular en Bogotá. Para el resto de ciudadanos todos los días son sin carro".

\$653.500

ES EL PRECIO DEL SOAT PARA CARROS CON UN CILINDRAJE MENOR A 1.500 Y CON UNA ANTIGÜEDAD INFERIOR A 10 AÑOS.



BOGOTA

Siganos en: www.larepublica.co Con más información sobre el nuevo servido de Tpaga para el envío de remesas.

sufría la congestión en el transporte público, pasó por su mentetener un automóvil. Pero para cumplir este objetivo, es clave tener en cuenta los costos que asumiría, entre los que se destacan los impuestos, el Soat, el seguro todo riesgo, la revisión técnico mecánica, la gasolina, el parqueadero, entre otros.

Aunque mantener un carro

Quizās alguna vez, mientras

Aunque mantener un carro particular depende del modelo, kilometraje y sus caracteristicas técnicas, aquellos avaluados hasta en \$50 millones deberán pagar un impuesto que equivale a 1,5% del precio total; por lo que en el caso del Chevrolet Spark, uno de los autos más demandados, el monto sería de \$345.000, pues está avaluado en \$23 millones aproximadamente.

A este rubro deberá incluirse el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (Soat), que en 2022 corresponde a \$653.500 para carros con un cilindraje menor a 1.500 y con una antigüedad inferior a 10 años.

"Cada vez que un automóvil o una motocicleta circula por las carreteras del país sin Soat le hace un daño inmenso al sistema de salud. Por su evasión, este deja de recibir \$1,6 billones, lo que afecta la atención de más de 700.000 víctimas al año", explicó Miguel Gómez Martínez, presidente de Fasecolda.

El tercer costo que debe asumir es el de la revisión técnico mecánica, que actualmente cuesta, en promedio, \$228.400 para livianos particulares, pero cuyo precio varía dependiendo el sistema de

combustible que emplee.

Ahora bien, los asesores técnicos y expertos en movilidad difieren sobre la necesidad de tener un carro en una ciudad como Bogotá, por ejemplo.

"Mi recomendación es no adquirir vehículo, no solo es un gasto significativo, con todos los elementos que trae, sino que además es un activo que se deprecia muy rápido, más de 10% anual. Si es por finanzas familiares, es mejor usar transporte público, oir en moto o en bicicleta", manifesto Darío Hidalgo, experto en movilidad.

Sobre qué tan conveniente es tener un automóvil en este momento, Rodrigo Angel, director técnico de la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos), aseguró que "a mi manera de ver es una muy buena opción, aunque no sea barato. La libertad que da tener carro es algo increfible. ¿Puedes, conotro medio de transporte, tomar la

decisión de irte a visitar a algún amigo en otra ciudad y salir inmediatamente? Creo que no. ¿Puedes salir a llevar a alguien a alguna urgencia médica a las 3:00 am? ¿Puedes en servicio público ir un día a visitar pueblos de Boyacá y regresar en la noche? Desafortunadamente el servicio público legalmente establecido en nuestro país es muy deficiente".

Como consecuencia del alza en los precios del crudo, a raíz del conflicto en Ucrania, los precios del combustible fósil y el petróleo se han incrementado de manera directamente proporcional. Así, los precios de la gasolina se han convertido en un tema de conversación a diario.

Por eso, otro gasto que asumirá al tener un carro es el del combustible, el cual dependerá del consumo diario. Aunque varia para cada vehículo, podrá tanquear full entre \$89.000 y \$120.000; la duración dependerá del tiempo y la distancia que la que se utilice el automóvil.

Además de ese gasto, también deberá tener en cuenta el seguro contra todo riesgo, el cual cuesta alrededor de \$1,2 millones al año.

Finalmente, el plus de tarifas adicionales concluiría con la suma de peajes, visitas al taller de mecánica y parqueadero, el cual podría implicarle un gasto que oscila entre \$100.000 y \$250.000 al mes.

NATHALIA MORALES ARÉVALO jnmorales glarepublica.com.co

## BANCOS

# Xcoop lanzó plataforma de pagos transfronterizos



Xcoop, fintech especializada en pagos transfronterizos, habilitó dicha herramienta para otras empresas del sector financiero, tanto locales como regionales y globales, que quieran ampliar sus operaciones. Según el CEO de la compañía, Alex Torriglia, dicha función se vale de una enorme red de alianzas y acuerdos para contar con una plataforma que opere en el segmento de transferencias entre diferentes países. (IC)

#### BOLSAS

## a2censo reunió \$900 millones para dos marcas



Los inversionistas de a2censo, el ecosistema de crowdfunding de la Bolsa de Valores de Colombia (BVC), lograron reunir \$900 millones para financiar los proyectos de crecimiento de dos Pyme locales: La Mayorista, que se financió por segunda vez a través de la plataforma, con \$800 millones; y La Parla Workcafé, una empresa que se estrena en el ecosistema con un total de \$100 millones. (MMA)

## BANCOS

# Aletheia Education debe suspender captación



Superfinancier

La Superintendencia Financiera de Colombia (SFC) ordenó a Juan Sebastián Huertas Parra y a la sociedad Aletheia Education S.A.S. suspender las operaciones de captación o recaudo no autorizado de dinero del público. La decisión se tomó después de que informaran, equivocadamente, que se encuentran autorizados para administrar fondos de inversión y/o realizar actividades de crowdfunding. (NMA)