

## Maquinaria amarilla habilita pasos alternos que conectan a Caldas con Medellín

BC Noticias 23 de abril de 2022 3 min read



De acuerdo con el más reciente comunicado de la Concesión Pacífico Tres, ya está habilitado el paso en el tramo La Felisa-La Pintada, sector Puente Arquía, K77+200. Después de la revisión efectuada por Cenit como operador del poliducto Cartago-Medellín (propiedad de Ecopetrol), la concesión podrá adelantar la remoción de material de derrumbe para facilitar el tránsito vehicular a un solo carril.

El secretario de Infraestructura de Caldas, John Jairo Gómez Arias, informó que una vez presentada la emergencia en el trayecto que comunica con Medellín, se inició el traslado de equipos para mejorar pasos malos en la vía alterna Supía-Caramanta (Antioquia), en articulación con la Alcaldía de Supía.

Asimismo, con apoyo de la Alcaldía de Aguadas, hay presencia de maquinaria amarilla y cuadrilla de rocería en Pácora-Aguadas-Arma-Puente Bocas (conexión con La Pintada, Antioquia), con la remoción de deslizamientos en este trayecto que también funciona como paso alternativo hacia Medellín.

### Sitios críticos

Durante el paso por Victoria, se verificó el avance del encausamiento del río Guarinó en la vía Victoria-Perico, sector El Cuatro. “Estamos mitigando un riesgo con permiso de Corpocaldas y maquinaria alquilada a través de la Secretaría de Medio Ambiente”, señaló Gómez Arias. En la visita se determinó que, una vez finalizado el jarillón, se deberá continuar con un enrocado para evitar la socavación en la carretera.

De otro lado, continúa en situación crítica el sitio Buenavista, entre Petaqueros-Manzanares. Allí, sigue vigente el pare y siga además del cierre total entre las 7:00 p.m. y 6:00 a.m.. Adicionalmente, maquinaria amarilla de la Gobernación de Caldas, con operación de Promueve Más, destapa constantemente el paso.

En la sesión de la Asamblea de Caldas en Victoria, el diputado Mauricio Londoño Jaramillo, presidente de la corporación, indicó que está de acuerdo con la propuesta de cerrar totalmente el sector mientras se realizan los trabajos de mitigación del riesgo y para evitar una tragedia mayor en el lugar.

Hacia el norte de Caldas, Cuatro Esquinas y Alegrías, en la conexión Salamina-Aranzazu, permanecen con paso restringido a un carril, al igual que en Salamina-Pácora, sector El Peligro. En la Lutaima-San Bartolomé-Pácora, sector El Brillante, hay cierre por pérdida de banca.

En Salamina-La Merced, hay paso restringido en el sector El Faro. El secretario de Infraestructura dijo: “Estamos buscando una zona de depósito para llevar todos los escombros que están saliendo de diferentes deslizamientos”. En La Felisa, la maquinaria levanta deslizamientos en el tramo.

### Estado de otras vías

- Se fabrica cordón en suelo cemento con la respectiva señalización en la vía Partidas-Tarapacá, sector San Andrés, Chinchiná.
- Derrumbes a cero en Nudillales-Palo Santo-Cañaveral, sector Los Molinos, Salamina.
- Retiro de deslizamientos en Bolivia-El Higuierón-La Mesa, Pensilvania.
- Recuperación de la banca en la vía Montebello-Guayaquil-Pueblo Nuevo, Pensilvania.
- Evacuación de deslizamientos en Petaqueros-Manzanares, sector El Crucero y elaboración de jarillón en la quebrada Santo Domingo.
- Limpieza de derrumbes y cero huecos en la vía Patio Bonito-Costa Rica-La Lituania, Marquetalia.
- Levantamiento de derrumbes en el trayecto Neira-Aranzazu y Filadelfia-Vuelta de la Empanada-El Verso.
- Retiro de deslizamientos y palizadas en la vía Ríosucio-Jardín.
- Limpieza de deslizamientos en La Quebra-Pocitos-Curubital, Aranzazu.