

# Costo en el transporte de pasajeros, al alza por precios de los seguros

**TRANSPORTE.** LA MAYORÍA DE LOS AUMENTOS EN LOS PRECIOS PARA ESTE SECTOR SE DEBEN AL CRECIMIENTO EN LA TASA DE CAMBIO QUE ESTÁ ENFRENTANDO EL PAÍS Y EL AUMENTO DEL SALARIO MÍNIMO



José Yesid Reyes  
Presidente de la Aditt

*"En el siguiente trimestre, en el sector vamos a depender de las variaciones en tasa de cambio y en el precio de los combustibles. Actualmente, no es un panorama alentador a futuro".*

## VARIACIÓN EN EL ÍNDICE DE COSTOS DEL TRANSPORTE INTERMUNICIPAL DE PASAJEROS

Variación primer trimestre de 2022 (%)

Grupo	Variación trimestral	Variación anual
Costos fijos	8,15	10,9
Combustibles	1,65	6,15
Peajes y uso de terminales	5,61	5,08
Insumos	5,16	15,14
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	2,92	8,48
<b>Total</b>	<b>5,01</b>	<b>8,42</b>

Fuente: dane

Gráfico: LR/JF

Siganos en:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con más información sobre el aumento de precios en el país.



**BOGOTÁ**  
El Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (Dane), en cabeza de Juan Daniel Oviedo, publicó la variación trimestral en el Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros (Ictip).

La categoría que más vio un aumento en sus costos fue la de costos fijos tales como la mano de obra y los peajes, los cuales variaron 8,15% respecto al cuarto trimestre del año anterior. Seguido de este segmento se encontró el de peajes y uso de terminales con un aumento de 5,61% y, por otro lado, los insumos que subieron 5,16%.

En total, el costovarió cerca de 5,01% en comparación con el último trimestre del año pasado. Sin embargo, cuando esta cifra se compara con la que se presentó entre enero y marzo de 2021, la variación entre dichos índices asciende a 8,42%. En este escenario, los insumos, con un aumento de 15,14%, fueron el grupo que más se encareció.

Las clases de costos que más sufrieron cambios en sus precios entre el último trimestre de 2021 y el actual fueron los seguros, con un ascenso de más de 10,6%, la mano de obra, es decir conductores y asistentes, con una variación trimestral de 9,3%, y las llantas traseras de los vehículos con 5,99%.

Entre las razones a las cuales se les puede atribuir esta alza en los costos se ubican el aumento en el salario mínimo, el cual estuvo sobre 10%, los precios internacionales del petróleo, que encarecieron mayoritariamente el precio de los fletes y la tasa de cambio, la cual se ha traducido en mayores precios para los importadores de repuestos e insumos mecánicos para la manutención de los vehículos.

Para José Yesid Reyes, presidente de la Asociación para el Desarrollo Integral del Transporte Terrestre Intermunicipal (Aditt), hay un anuncio preocupante para el sector y es que el Gobierno acaba de comunicar que va a cambiar la fórmula para el cálculo del precio de los combustibles, lo cual, dice, se verá reflejado en un mayor precio del diésel y la gasolina.

Cuando se comparan las cifras de este trimestre frente al mismo periodo de 2021, tres son los productos que sacan una

ventaja considerable en cuanto a su índice de variación del precio. Las llantas, tanto delanteras como traseras, lideraron el listado, mientras que las de tracción, es decir las de atrás, subieron 18,16%; las de dirección lo hicieron en 17,97%.

El tercer puesto lo ocupan los lubricantes, los cuales tuvieron una variación de 17,62% y contribuyeron 0,36% al aumento total de índice. Por su lado, los filtros y los seguros también tuvieron aumentos considerables al registrar alzas de 14,23% en el primer caso, y de 14,03% en el segundo.

JUAN PABLO VARGAS CUÉLLAR  
@JPVargasCue

## HACIENDA

Estado anunció ahorro de \$70.000 millones



Presidencia de la República

El Ministerio de Comercio, Industria y Turismo aseguró que la supresión de barreras dentro de la estrategia "Estado Simple, Colombia Ágil" (Esca) generó un ahorro de \$70.000 millones por la eliminación de trámites. "Este nuevo indicador permite cuantificar con más exactitud los resultados de 'Estado Simple, Colombia Ágil', tanto para empresas como para ciudadanos", dijo la ministra María Ximena Lombana. (CAA)

## HACIENDA

Fondo Adaptación construirá viviendas

El Fondo Adaptación del Ministerio de Hacienda abrió una licitación para construir 720 viviendas del Plan Jarillón de Cali, para lo cual se destinó \$60.861 millones. La convocatoria estará vigente hasta el próximo 24 de mayo. "Las soluciones de vivienda deben ser de mínimo 43 metros cuadrados y contar con mínimo dos alcobas, baño, cocina, sala-comedor y un sitio para el lavado de ropas", aseguró el MinHacienda. (CAA)

**VIVA**  
¡Vuela más!

**Viva Comunica**  
Cancelación de ruta Bucaramanga – San Andrés y ruta Cali – México

"Fast Colombia S.A.S. (en adelante VIVA) desea informar la decisión que ha tomado de suspender sus servicios de transporte aéreo en la ruta Bucaramanga – San Andrés y regreso. La fecha desde la cual tendrá efecto la suspensión de la ruta será el día 16 de junio de 2022. Así las cosas, el último vuelo entre Bucaramanga y San Andrés que se efectuará el día 11 de junio de 2022. Del mismo modo se informa que la ruta Cali – México cuya fecha de inicio de operaciones estaba prevista para el 18 de junio de 2022, queda suspendida de manera indefinida y no iniciará operaciones en la fecha prevista.

Es importante señalar que VIVA se hará responsable de la protección de los pasajeros que cuenten con reservas confirmadas para los vuelos afectados por la determinación de suspender las rutas, en cumplimiento de las estipulaciones contenidas en sus contratos de transporte y en la normatividad aeronáutica vigente en Colombia."



**filbo**

Feria Internacional del Libro de Bogotá

Vivamos juntos este reencuentro  
**Última semana de la FILBo en Corferias**

CONSULTA LA PROGRAMACIÓN, HORARIOS Y BOLETERÍA  
[FERIADELLIBRO.COM](http://FERIADELLIBRO.COM)

